

भारत सरकार  
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 5001 जिसका उत्तर  
गुरुवार, 25 मार्च, 2021/4 चैत्र, 1943 (शक) को दिया जाना है

**बेयपोर पत्तन का विस्तार**

†5001. श्री एम.के.राघवन:

क्या पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) क्या सरकार केरल के बेयपोर पत्तन में सुधार करने हेतु कोई योजना बना रही है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या सरकार कोझीकोड के बेयपोर में प्राचीन यूआरयू निर्माण की क्षमता का दोहन करने पर विचार कर रही है;
- (ग) क्या सरकार बेयपोर पत्तन पर बड़े जहाजों का ढांचा बनाने के लिए कोई पहल कर रही है;
- (घ) लक्षद्वीप और बेयपोर पत्तन के बीच लोगों और कार्गो आवाजाही को बढ़ावा देने के लिए उठाए जा रहे कदमों का ब्यौरा क्या है;
- (ङ) क्या सरकार बेयपोर पत्तन पर कार्गो संभालने वालों द्वारा सामना की गई अत्यधिक देरी को रोकने के लिए कोई कदम उठा रही है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (च) क्या सरकार ने गत तीन वर्षों के दौरान बेयपोर पत्तन के विकास के लिए निधि आवंटित की है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर  
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार)  
(श्री मनसुख मांडविया)

- (क) जी, हां। केरल सरकार ने बेयपोर पत्तन के विकास के लिए एक योजना तैयार की है। इसमें तीन चरण शामिल हैं।

चरण 1 : कैपिटल ड्रेजिंग

चरण 2 : तटीय बर्थ का विकास

चरण 3 : अवसंरचना एवं उपकरण सुविधा का विकास

- (ख) जी, हां। केरल सरकार कोझीकोड के बेयपोर में प्राचीन यूआरयू निर्माण की क्षमता का दोहन करने पर विचार कर रही है।
- (ग) जी, हां। केरल सरकार के पास बेयपोर पत्तन में पोत चैनल को शुरूआत में 7 मीटर तक तथा बाद में 10 मीटर तक गहरा करने एवं मौजूदा व्हार्फ के साथ जुड़े 150 मीटर के व्हार्फ का निर्माण करने के लिए योजनाएं हैं।
- (घ) एलडीसीएल (लक्षद्वीप कार्पोरेशन लि.) जलयान एवं एमएसवी (यूआरयू) का उपयोग करते हुए लक्षद्वीप तक कार्गो का लगातार आवागमन होता रहता है। कोविड महामारी के दौरान भी लक्षद्वीप तक कार्गो का निर्बाध रूप से आवागमन होता रहा।
- (ङ) केरल सरकार ने सूचित किया है कि बेयपोर पत्तन से होते हुए लक्षद्वीप तक कार्गो के आवागमन में ऐसा कोई विलंब नहीं होता है।
- (च) केरल सरकार ने अनुबंध में दिए गए ब्यौरों के अनुसार निधियां आवंटित की हैं।

अनुबंध

क्रम. सं.	घटक	राशि (रुपए में)
1	7 चैनल मार्किंग बवॉय को स्थापित करना	18,25,427
2	सड़क/रेल संपर्कता के लिए डीपीआर/टीईएफआर को तैयार करना	23,00,000
3	कोविलाकम भूमि अर्जित करना	25,25,30,000
4	गहराई को 6 मीटर तक बढ़ाने के लिए डीपीआर तैयार करना	35,40,000
5	ईडीआई सुविधा को स्थापित करना	32,37,413
6	एक 450 एचपी टग	3,60,00,000
7	दो 14 टन पिकअप कैरी क्रेन	30,00,000
8	3 टन फ्रॉकलिफ्ट	7,00,000

\*\*\*\*\*