भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

लिखित प्रश्न सं.4657

जिसका उत्तर 31.03.2022 को दिया जाना है

राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास

4657. श्री संगम लाल गुप्ता:
श्री महेंद्र सिंह सोलंकी:
श्री प्रताप चंद्र षडड्गी:
श्री ब्रजभूषण शरण सिंह:
श्री राजबहादुर सिंह:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश राज्यों में गत तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान निर्माणाधीन और निर्मित राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) की लंबाई कितनी है;

(ख) देश में विभिन्न सरकारी निजी भागीदारी (पीपीपी) पद्धति के तहत निर्मित राष्ट्रीय राजमार्गों की राज्य-वार लंबाई कितनी है; और

(ग) राष्ट्रीय मुद्रीकरण पाइपलाइन के तहत मुद्रीकरण हेतु प्रस्तावित सड़क परिसंपत्तियों का ब्यौरा क्या है और इससे ओडिशा, उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश सहित राज्य-वार कितना राजस्व अर्जित होने की आशा है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) फरवरी 2022 तक उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश में निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्गों की लंबाई क्रमशः 3864 किमी और 3553 किमी है।

पिछले तीन वित्तीय वर्षों और वर्तमान वित्तीय वर्ष के दौरान उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश राज्य में निर्मित लंबाई निम्नानुसार है:

राज्य	**2018-19**	**2019-20**	**2020-21**	**2021-22 (फरवरी-22 तक)**
	निर्मित लंबाई (किमी)			
उत्तर प्रदेश	882	694	917	530
मध्य प्रदेश	829	714	877	535

(ख) पीपीपी मोड पर राज्यवार निर्मित रारा की लंबाई अनुबंध I में दी गई है।

(ग) उड़ीसा, उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश राज्यों में मुद्रीकरण के लिए प्रस्तावित सड़क परिसंपत्ति निम्नानुसार है:

क्र.सं.	राज्य	खंडों की संख्या	खंडों की कुल लंबाई (किमी)
1	उड़ीसा	05	349
2	यूपी	06	261
3	एमपी	05	391

एनएचएआई द्वारा उपरोक्त हिस्सों में यातायात और तकनीकी अध्ययन चल रहा है, इसलिए राज्यवार अपेक्षित राजस्व का उल्लेख करना जल्दबाजी होगी।

अनुबंध-I

'राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास' के संबंध में श्री संगम लाल गुप्ता, श्री महेंद्र सिंह सोलंकी, श्री प्रताप चंद्र षडङ्गी, श्री ब्रजभूषण शरण सिंह, श्री राजबहादुर सिंहद्वारा पूछे गए दिनांक 31.03.2022 के लोक सभा लिखित प्रश्न सं. 4657 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित विवरण

पिछले तीन वर्षों में पीपीपी मोड (एजेंसी एनएचएआई) पर निर्मित लंबाई (किमी)					
क्रमांक	राज्य	पीपीपी के तहत निर्मित लंबाई (किमी)			
		2018-19	2019-20	2020-21	2021-22 (25.03.2022 तक
1	आंध्र प्रदेश	29.27	219.89	106.68	45.7
2	असम	0	0	0	0
3	बिहार	16.77	4.17	15.96	26.55
4	छतीसगढ	0	20.8	14.59	37
5	दिल्ली	41.75	15.39	10.77	0
6	गुजरात	116.34	198.94	121.38	92.09
7	हरियाणा	17.53	41.91	171.92	85.36
8	हिमाचल प्रदेश	4.18	1	5.71	25.98
9	जम्मू और कश्मीर	6.75	0	15.37	0
10	झारखंड	0	45.8	23.02	10.13
11	कर्नाटक	185.41	219.66	196.01	135.61
12	केरल	1.71	1	0.8	1.85
13	मध्य प्रदेश	99.94	86.59	54.82	94.83
14	महाराष्ट्र	356.81	277.65	235.88	265.4
15	मेघालय	0.64	0	0	0
16	उड़ीसा	33.03	103.46	102.75	45.83
17	पंजाब	68.36	56.07	11.41	0.65
18	राजस्थान	274.88	585.2	146.17	36.72
19	तमिलनाडु	0	24.87	97.71	89.39
20	तेलंगाना	0	32.81	81.26	93.57
22	उत्तर प्रदेश	165.75	193.93	187.34	147.08
23	उत्तराखंड	86.22	34.73	9.58	13.02
24	पश्चिम बंगाल	9.62	7.04	8.04	8.55
कुल योग		**1514.96**	**2170.91**	**1617.2**	**1255.31**

पीपीपी मोड पर निर्मित लंबाई (किमी) (एजेंसी: राज्य पीडब्ल्यूडी)	
राज्य	**लंबाई (किमी)**
अरुणाचल प्रदेश	**281.845**
असम	**28.51**
छत्तीसगढ	**26.6**
कर्नाटक	**30.35**
मध्य प्रदेश	**346.896**
महाराष्ट्र	**114.012**
राजस्थान	**598.96**
तमिलनाडु	**28**
तेलंगाना	**31**

*****