

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
01.12.2021 के
तारांकित प्रश्न सं. 42 का उत्तर

रेल लाइन विद्युतीकरण परियोजनाएं

*42. सुश्री देबाश्री चौधरी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या रेलवे का विचार ईंधन पर बढ़ते व्यय को ध्यान में रखते हुए देश में रेल लाइन विद्युतीकरण परियोजनाओं को त्वरित गति से पूरा करने का है;
- (ख) यदि हां, तो चल रही परियोजनाओं का राज्य-वार ब्यौरा और उनकी वर्तमान स्थिति क्या है;
- (ग) अब तक प्राप्त किए गए लक्ष्यों का राज्य-वार ब्यौरा क्या है; और
- (घ) परियोजनाओं के कार्य में तेजी लाने के लिए राज्य-वार क्या कदम उठाए गए/उठाए जा रहे हैं?

उत्तर

रेल, संचार एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

रेल लाइन विद्युतीकरण परियोजनाओं के संबंध में दिनांक 01.12.2021 को लोक सभा में सुश्री देबाश्री चौधरी द्वारा पूछे जाने वाले तारांकित प्रश्न सं.42 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क): जी हां। भारतीय रेल द्वारा अपने बड़े आमान वाले नेटवर्क को दिसंबर, 2023 तक विद्युतीकृत करने के लिए एक प्रमुख विद्युतीकरण कार्यक्रम शुरू किया गया है।

(ख): भारतीय रेल के बड़े आमान वाले शेष मार्गों पर विद्युतीकरण कार्य प्रगति पर है और यह योजना/निष्पादन के विभिन्न चरणों में है। चालू रेल विद्युतीकरण परियोजनाओं (01.11.2021 की स्थिति के अनुसार) का राज्य-वार विवरण परिशिष्ट के रूप में संलग्न है।

(ग): 01.04.2021 की स्थिति के अनुसार, 64,689 बड़े आमान वाले मार्ग किलोमीटर में से 45,881 मार्ग किलोमीटर का विद्युतीकरण किया जा चुका है। रेल विद्युतीकरण के लक्ष्य, राज्य-वार आधार पर नहीं बल्कि अखिल भारतीय आधार पर निर्धारित किए जाते हैं। तदनुसार, भारतीय रेल के बड़े आमान वाले शेष मार्गों के विद्युतीकरण की योजना नीचे दिए गए विवरण के अनुसार बनाई गई है:

| वर्ष | लक्ष्य (मार्ग किलोमीटर) |
|---------|-------------------------|
| 2021-22 | 6,000 |
| 2022-23 | 6,500 |
| 2023-24 | 6,308 |

(घ): परियोजनाओं को समय पर पूरा करने के लिए विभिन्न कदम उठाए गए हैं, जिनमें अन्य कार्यों के साथ बड़ी संख्या में इंजीनियरी खरीद एवं निर्माण (ईपीसी) ठेके देना, अतिरिक्त बजटीय संसाधनों (संस्थागत वित्त) के माध्यम से सुनिश्चित/प्रतिबद्ध निधि की व्यवस्था, फील्ड इकाइयों को शक्तियां प्रदान करने के लिए शक्ति का विकेंद्रीकरण शामिल हैं ।

रेल लाइन विद्युतीकरण परियोजनाओं के संबंध में दिनांक 01.12.2021 को लोक सभा में सुश्री देबाश्री चौधरी द्वारा पूछे जाने वाले तारांकित प्रश्न सं.42 के भाग (ख) के उत्तर से संबंधित परिशिष्ट।

(ख) चालू रेल विद्युतीकरण परियोजनाओं की वर्तमान स्थिति (01.11.2021 की स्थिति के अनुसार)

| क्र.सं. | राज्य | चालू रेल विद्युतीकरण परियोजना | शेष मार्ग किलोमीटर |
|---------|---------------------------------------|--|--------------------|
| 1 | आंध्र प्रदेश | विजयवाड़ा-गुड़ीवाड़ा- भीमावरम-नरसापुर, गुड़ीवाड़ा-मछलीपट्टनम और भीमावरम-निदादावोल् | 78 |
| 2 | आंध्र प्रदेश | नांदयाल-येरगुंटला | 123 |
| 3 | आंध्र प्रदेश | धरमावरम-पकाला | 161 |
| 4 | आंध्र प्रदेश | न्यू पिडुगुरल्ला-सावल्यापुरम | 46 |
| 5 | आंध्र प्रदेश, महाराष्ट्र एवं तेलंगाना | मनमाड़ - मुदखेड़ - धोन, उमडानगर-महबूबनगर को छोड़कर | 757 |
| 6 | असम | गुवाहाटी-डिब्रूगढ़ वाया तिनसुकिया और सिमालुगुड़ी-डिब्रूगढ़ | 661 |
| 7 | असम | न्यू बोंगईगांव-गवालपाड़ा-कामाख्या | 142 |
| 8 | असम | सेनचोआ जं - मैरबाड़ी एकल लाइन सहित चापरमुख-सिलघाट टाउन | 130 |
| 9 | असम | लमडिंग-बदरपुर एकल लाइन | 172 |
| 10 | असम | मरियानी-जोरहाट टाउन-फरकाटिंग और तिनसुकिया जं-मकुम-तिराप और मकुम-डांगरी एकल लाइन | 174 |
| 11 | असम | शाखा लाइन सहित हरमुती-मुरकॉंगसेलेक | 230 |
| 12 | असम एवं अरुणाचल प्रदेश | रंगिया जं.-रंगपाड़ा-हरमू-शाखा लाइनों सहित नाहरलागुन | 339 |
| 13 | असम एवं पश्चिम बंगाल | न्यू जलपाईगुड़ी-न्यू माल जं.-अलीपुरद्वार-समकतला और न्यू माल जं- चांगराबंधा सहित अलीपुरद्वार-न्यू कूचबिहार, न्यू चांगराबंध- न्यू कूचबिहार, न्यू कूचबिहार - बामनहाट, न्यू कूचबिहार -फकीरग्राम-धुबड़ी | 506 |
| 14 | असम, मिज़ोरम एवं त्रिपुरा | अरुणाचल-जीरीबाम सहित बदरपुर-सिलचर और कटखल-भैराबी और अगरतला-अखौरा सहित बदरपुर-करीमगंज-अगरतला-सबरूम और करीमगंज-महिषासुर एकल लाइन | 590 |
| 15 | बिहार | रक्सौल-सीतामढ़ी-दरभंगा-समस्तीपुर | 87 |
| 16 | बिहार | दौराम मधेपुरा-पूर्णिया | 77 |
| 17 | बिहार | हथुआ-बथुआ बाजार-पंचदेवरी | 32 |
| 18 | बिहार | कटिहार-जोगबनी एकल लाइन | 109 |
| 19 | बिहार | घोसवर-वैशाली | 30 |

| क्र.सं. | राज्य | चालू रेल विद्युतीकरण परियोजना | शेष मार्ग किलोमीटर |
|---------|------------------------|---|--------------------|
| 20 | बिहार | सकरी-तमूरिया | 27 |
| 21 | बिहार | रक्सौल-नरकटियागंज | 42 |
| 22 | बिहार एवं झारखंड | रामपुरहाट-दुमका, बाराहाट-बांका सहित भागलपुर-दुमका, देवघर-बांका सहित जसीडीह-दुमका मधुपुर-गिरडीह सहित | 124 |
| 23 | बिहार एवं पश्चिम बंगाल | अलुआबाड़ी-सिलीगुड़ी वाया बागडोगरा | 76 |
| 24 | बिहार एवं पश्चिम बंगाल | कटिहार-तेजनारायणपुर, बारसोई-राधिकापुर और एकलाखी-बालुरघाट एकल लाइन | 176 |
| 25 | छत्तीसगढ़ | मरौदा-दल्लीराजहरा | 24 |
| 26 | गोवा | रोहा-ठोकुर | 297 |
| 27 | गोवा एवं कर्नाटक | होसपेट-हुबली-वास्को डा गामा | 145 |
| 28 | गुजरात | अहमदाबाद-राजकोट | 104 |
| 29 | गुजरात | मेहसाणा-वीरमगाम-समख्याली | 225 |
| 30 | गुजरात | समख्याली-गांधीधाम-कांडला पोर्ट-मुंद्रा पोर्ट | 77 |
| 31 | गुजरात | राजकोट-सिक्का-ओखा | 74 |
| 32 | गुजरात | वाणकनेर-डाहिसारा-मलिया मियाना और सुरेंद्रनगर-धंगधरा और डौंसारा-नवलाखी | 101 |
| 33 | गुजरात | पालनपुर-समख्याली | 247 |
| 34 | गुजरात | कानालूस-वंसजलिया- पोरबंदर | 103 |
| 35 | गुजरात | जेटलसर-वांसजलिया सहित राजकोट-जेटलसर-वेरवाल-सोमनाथ | 278 |
| 36 | गुजरात | विश्वामित्री - प्रताप नगर - छोटा उदयपुर | 35 |
| 37 | गुजरात | नडियाद- मोडासा | 105 |
| 38 | गुजरात | आदिपुर-न्यू भुज | 49 |
| 39 | गुजरात | महेसाणा- पाटन-बिलदी | 91 |
| 40 | गुजरात | ढोला- भावनगर सिहोर जं.- पालीताना व राजुला रोड जं. महुवा | 119 |
| 41 | गुजरात | साबरमती-बोटाद | 170 |
| 42 | गुजरात | ढासा-जेटलसर | 104 |
| 43 | गुजरात एवं राजस्थान | फलोदी-जैसलमेर सहित सूरतगढ़-फलोदी--भिलड़ी | 902 |
| 44 | गुजरात एवं राजस्थान | उदयपुर शहर - हिम्मतनगर | 210 |
| 45 | हरियाणा | सोनीपत-गोहाना-जींद | 49 |
| 46 | हरियाणा एवं राजस्थान | रेवाड़ी-सादुलपुर-हनुमानगढ़ | 75 |

| क्र.सं. | राज्य | चालू रेल विद्युतीकरण परियोजना | शेष मार्ग किलोमीटर |
|---------|--|---|-----------------------|
| 47 | हरियाणा एवं राजस्थान | हिसार-सूरतपुरा | 65 |
| 48 | जम्मू एवं कश्मीर | कटरा-बनिहाल-काजीगुंड-बारामुला | 262 |
| 49 | झारखंड | कोडरमा - हजारीबाग - बरकाकाना - रांची | 37 |
| 50 | कर्नाटक | मिरज-लॉडा | 189 |
| 51 | कर्नाटक | गदग-होतगी | 159 |
| 52 | कर्नाटक | चिकबनावर-हुब्बली | 392 |
| 53 | कर्नाटक | गुलबर्गा-बीदर | 97 |
| 54 | कर्नाटक | होसपेट-स्वामीहल्ली | 59 |
| 55 | कर्नाटक | बिस्तर-तालगुप्पा | 161 |
| 56 | कर्नाटक | अरसीकेरे-हसन सहित मैसूर-हसन-मंगलौर | 347 |
| 57 | कर्नाटक | मैसूर-चामराजनगर | 61 |
| 58 | कर्नाटक | कडूर-चिकमगलूर | 46 |
| 59 | कर्नाटक | चिकबनावर-हसन | 166 |
| 60 | कर्नाटक | बंगारपेट-येलहंका | 149 |
| 61 | कर्नाटक, महाराष्ट्र एवं तेलंगाना | परली वैजनाथ-विकाराबाद | 224 |
| 62 | केरल | शोराण्णूर-नीलाम्बर | 66 |
| 63 | केरल | कोल्लम-पुनालूर | 44 |
| 64 | केरल एवं तमिलनाडु | दिंडीगुल-पालघाट | 179 |
| 65 | मध्य प्रदेश | छिंदवाड़ा-नैनपुर-मांडला फोर्ट | 141 |
| 66 | मध्य प्रदेश | महोबा-उदयपुरा | 132 |
| 67 | मध्य प्रदेश | छोटा उदयपुर-धार | 157 |
| 68 | महाराष्ट्र | पुणे-मिरज-कोल्हापुर | 154 |
| 69 | महाराष्ट्र | मिरज-कुर्दूवाडी-लातूर | 190 |
| 70 | महाराष्ट्र | पुणे-वाडी-गुंतकल | 38 |
| 71 | महाराष्ट्र | लोणंद-फलटन | 26 |
| 72 | महाराष्ट्र | पूर्णा-अकोला | 174 |
| 73 | महाराष्ट्र एवं तेलंगाना | पिंपलकुटी-मुदखेड़ और परभणी -परली वैजनाथ | 246 |
| 74 | ओडिशा | खुर्दा रोड-बोलनगीर | 14 |
| 75 | ओडिशा | टाटा-बादामपहाड़ | 24 |
| 76 | ओडिशा | रूपसा-बांगरीपोसी | 33 |

| क्र.सं. | राज्य | चालू रेल विद्युतीकरण परियोजना | शेष मार्ग किलोमीटर |
|---------|-----------------------|---|-----------------------|
| 77 | पंजाब | लोहियां खास-नकोदर-फिल्लौर और नकोदर-जालंधर सहित बठिंडा-फिरोजपुर-जालंधर सिटी | 301 |
| 78 | पंजाब | फिरोजपुर सिटी - फाजिल्का - अबोहर और कोटकापुरा - फाजिल्का सहित लुधियाना - फिरोजपुर सिटी - हुसैनीवाला | 339 |
| 79 | पंजाब | नवांशहर-राहों सहित फगवाड़ा जं. - नवांशहर दोआबा-जैर्जा दोआबा | 74 |
| 80 | पंजाब | जालंधर सिटी-होशियारपुर | 38 |
| 81 | पंजाब | वेरका जं.-डैरा बाबा नानक | 45 |
| 82 | पंजाब | तरन तारन-पट्टी-खेमकरण | 54 |
| 83 | पंजाब एवं राजस्थान | बठिंडा जं. - अबोहर-श्रीगंगानगर | 125 |
| 84 | राजस्थान | रतनगढ़ सरदारशहर सहित सादुलपुर-रतनगढ़-बीकानेर लालगढ़ | 228 |
| 85 | राजस्थान | लूनी-मारवाड़ | 72 |
| 86 | राजस्थान | बीकानेर-मेड़ता-जोधपुर और मेड़ता-फुलेरा | 424 |
| 87 | राजस्थान | डेगाना-रतनगढ़ | 143 |
| 88 | राजस्थान | सरूपसर-अनूपगढ़ सहित हनुमानगढ़-श्रीगंगानगर-सरूपसर-सूरतगढ़ | 281 |
| 89 | राजस्थान | समदड़ी-बाड़मेर-मुनाबाव | 250 |
| 90 | राजस्थान | सीकर-लोहारू | 122 |
| 91 | राजस्थान | मावली-बड़ी सदड़ी | 82 |
| 92 | राजस्थान | दौसा-गंगापुर सिटी | 93 |
| 93 | राजस्थान | मदार-पुष्कर | 26 |
| 94 | राजस्थान | रींगस-सीकर-चुरू | 140 |
| 95 | राजस्थान | पीपर रोड-बिलाड़ा सहित थियात हमीरा-शानू, मकराना-परबतसर और मेड़ता रोड-मेड़ता सिटी | 136 |
| 96 | तमिलनाडु | तिरुचिरापल्ली - नागापट्टनम - कराइक्कल पोर्ट | 9 |
| 97 | तमिलनाडु | बंगलुरु-ओमलूर वाया होसुर | 76 |
| 98 | तमिलनाडु | तिरुचिरापल्ली-मानमदुरई-विरुदुनगर | 217 |
| 99 | तमिलनाडु | सेलम-वृदचलम-कुड्डालोर पोर्ट | 139 |
| 100 | तमिलनाडु | विरुदुनगर - तेनकसी जं. | 122 |
| 101 | तमिलनाडु | सेनगोटई- तेनकासी जं. - तिरुनेलवेली-तिरुचेदुर | 141 |
| 102 | तमिलनाडु | मदुरै - मानमदुरई जं.-रामेश्वरम | 161 |
| 103 | तेलंगाना | उम्मेदनगर (सिकंदराबाद) -महबूबनगर | 24 |
| 104 | तेलंगाना | लिंगमपेट जगतियाल-निजामाबाद | 45 |
| 105 | तेलंगाना | गडवल-रायचूर | 57 |

| क्र.सं. | राज्य | चालू रेल विद्युतीकरण परियोजना | शेष मार्ग किलोमीटर |
|---------|------------------------------|---|-----------------------|
| 106 | उत्तर प्रदेश | नोली-टपरी | 64 |
| 107 | उत्तर प्रदेश | चंदौसी-मुरादाबाद सहित बरेली-चंदौसी-हरदुआगंज | 83 |
| 108 | उत्तर प्रदेश | शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद | 158 |
| 109 | उत्तर प्रदेश | कासगंज-बरेली, भोजीपुरा-डालीगंज | 133 |
| 110 | उत्तर प्रदेश | फेफना-इंदारा, मऊ-शाहगंज | 57 |
| 111 | उत्तर प्रदेश | बरहन-एटा | 59 |
| 112 | उत्तर प्रदेश | गोरखपुर-आनंद नगर-गोंडा और आनंद नगर-नौतनवा | 181 |
| 113 | उत्तर प्रदेश | गोंडा-बहराइच | 60 |
| 114 | उत्तर प्रदेश | शाहजहांपुर-पीलीभीत, पीलीभीत-टनकपुर | 83 |
| 115 | उत्तर प्रदेश | अकबरपुर-फैजाबाद-बाराबंकी | 161 |
| 116 | उत्तर प्रदेश | राजा का सहसपुर-सम्भल हातिम सराय | 23 |
| 117 | उत्तर प्रदेश | फैजाबाद - सुल्तानपुर-चिलबिला | 58 |
| 118 | उत्तराखंड और उत्तर प्रदेश | लालकुआं-काशीपुर और बरेली-लालकुआं सहित मुरादाबाद- काशीपुर-रामनगर, रामपुर-लालकुआं-काठगोदाम | 290 |
| 119 | पश्चिम बंगाल | रानीनगर-हल्दीबाड़ी | 34 |
