

भारत सरकार
पेट्रो लयम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं.12
दिनांक 03 फरवरी, 2020

बसों में टाइप-IV कम्पोजिट सलैंडर

12. श्री एन. रेड्डप्प:

क्या पेट्रो लयम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे क:

- (क) क्या बसों में लाइट वेट टाइप IV कम्पोजिट सलैंडर की नई अवधरणना को शुरू करने वाली परियोजना हेतु महिंद्रा एण्ड महिंद्रा और अमेरिका की ऐजिलटी फ्यूल सोल्यूशन्स ने आईजीएल के साथ भागीदारी की है तथा यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या नई ओईएम वनिर्मित टाइप-IV बसों की खरीद के अतिरिक्त क्या बेडा स्वा मयों और राज्य परिवहन निगम के पास अपनी टाइप-I (स्टील सलैंडर) वाली वद्यमान सीएनजी बसों में बाद में लाइट वेट टाइप-IV सलैंडरों को फट करने का वकल्प है तथा यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (ग) क्या अन्य ईंधनों से चल रही बसों में भी बाद में टाइप-IV सीएनजी सलैंडर जोड़ना भी संभव है तथा यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर
पेट्रो लयम और प्राकृतिक गैस मंत्री
(श्री धर्मेन्द्र प्रधान)

(क): पेट्रो लयम और वस्फोटक सुरक्षा संगठन (पीईएसओ) ने सूचित किया है क उसने गैस सलैंडर नियम 2016 के तहत नॉन-मेटेलिक लाइनर का उपयोग करते हुए पूर्णतया वार्ड टाइप 4 कम्पोजिट सलैंडरों का निर्माण करने के लए मैसर्स एजिलटी फ्यूल साल्यूशन्स यूएसए को स्वीकृति प्रदान कर दी है। मैसर्स महिन्द्रा एंड महिन्द्रा और मैसर्स एजीलटी फ्यूल साल्यूशन्स की भागीदारी में मैसर्स इन्द्राप्रस्थ गैस लमटेड (आईजीएल) ने दिल्ली में कम्पोजिट सीएनजी सलैंडर के फट की गई टाइप 4 लांग रेंज बसों की शुरूआत की है।

(ख) और (ग): जी हां। फ्लीट मालकों और राज्य सड़क परिवहन जिसमें अन्य ईंधनों से चलने वाली बसें शामिल हैं, के पास मौजूदा स्टील सलैंडरों को हल्के टाइप 4 कम्पोजिट सलैंडरों के साथ बदलने का वकल्प होगा और यह अन्य ईंधनों से चलने वाली बसों के लए संभव है।
