

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा

लिखित प्रश्न सं. 4322

जिसका उत्तर 19.03.2020 को दिया जाना है

केन्द्रीय प्रायोजित सड़क परियोजनाएं

4322. श्री चन्द्र प्रकाश चौधरी:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) झारखंड राज्य में स्वीकृत/चल रही केन्द्रीय प्रायोजित सड़क परियोजनाओं का परियोजना-वार ब्यौरा क्या है और उनकी वर्तमान स्थिति क्या है;

(ख) राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों का ब्यौरा तथा उनकी लंबाई कितनी है; और

(ग) गत तीन वर्षों के दौरान उनके रख-रखाव पर वर्ष-वार कुल कितनी राशि व्यय की गई?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) झारखंड राज्य में स्वीकृत / चालू केन्द्र प्रायोजित सड़क परियोजनाओं का विवरण और वर्तमान स्थिति अनुबंध- I में संलग्न है।

(ख) राज्य में उनकी लंबाई सहित राष्ट्रीय राजमार्गों का विवरण अनुबंध- II में संलग्न है।

(ग) वर्तमान वर्ष सहित पिछले तीन वर्षों के दौरान वर्ष-वार उनके रखरखाव पर खर्च की गई कुल राशि निम्नानुसार है:

वित्तीय वर्ष	2016-17	2017-2018	2018-2019	2019-2020*
राशि (करोड़ रु में)	101.69	79.41	51.45	28.48

\*अप्रैल 2019 से आज तक का व्यय।

अनुबंध-1

‘केन्द्रीय प्रायोजित सड़क परियोजनाएं’ के संबंध में श्री चन्द्र प्रकाश चौधरी द्वारा दिनांक 19.03.2020 को पूछे गए लोक सभा लिखित प्रश्न संख्या 4322 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध-1

झारखंड राज्य में स्वीकृत/चालू केंद्रीय प्रायोजित सड़क परियोजनाओं की परियोजना-वार वर्तमान स्थिति:

क्र. सं.	परियोजना का नाम	किमी में परियोजना लंबाई	वास्तविक प्रगति (प्रतिशत में)
1	रार-32 के राजगंज - प. बंगाल सीमा खंड को 2/4-लेन का बनाना	56.89	75%
2	रारा-2 के गोरहर से खैरातुंडा तक 6-लेन का बनाना	40.20	31%
3	रारा-2 के खैरातुंडा से बरवा अड्डा तक 6-लेन का बनाना	40.33	40%
4	रारा-2 के किमी 249.525 से किमी 320.810 तक बिहार/झारखंड सीमा (छोरदाहा) तक 6-लेन का बनाना	71.28	18%
5	एनएच -33 के बरही-हजारीबाग खंड तक (किलोमीटर 0.00 से किलोमीटर 40.500) को 4-लेन का बनाना	40.50	83%
6	एनएच -33 के किमी 113.730 (विकास) से किलोमीटर 140.000 (रामपुर) के रांची-महुलिया खंड का शेष कार्य	26.27	40%
7	एनएच -33 के रांची-महुलिया खंड का किमी 140 (रामपुर) से 217.300 (चक्का) तक का शेष कार्य।	77.30	58%
8	चौका से साहबरबेरा खंड तक (217.300 से 233.350 किलोमीटर) 4-लेन का बनाना	16.05	43%
9	साहबरबेरा से महुलिया खंड तक (233.350 किलोमीटर से 277.568 किलोमीटर) 4-लेन का बनाना	44.21	10%
10	एनएच -31 के बरही-कोडरमा खंड को 4-लेन का बनाना (किमी 00.000 से 27.700 किलोमीटर)	27.70	1%
11	मिर्जाचौकी-फरक्का खंड रारा-80 के किमी 215.000 किमी से 260 किमी तक 4-लेन का बनाना	45.00	नियत तारीख अभी घोषित होना बाकी है
12	हाइब्रिड वार्षिकी मोड के तहत रारा-133बी के साहिबगंज से मनिहारी तक किमी 0.000 से कि.मी. 21.885 तक गंगा ब्रिज खंड का 4 लेन में निर्माण।	21.89	बोली के अधीन
13	एनएच -23 के गुमला खंड में 26.00 किमी से 88.700 पाल्मा तक 4-लेन का बनाना	62.60	बोली के अधीन
14	एनएच -99 की दूरी 31 से 61 (60.50) में सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	31.00	28%
15	एनएच -78 और एनएच -23 (आर-जी) को जोड़ने वाले गुमला शहर के आसपास बाईपास का निर्माण	12.84	48%
16	एनएच 220 के किलोमीटर 41.00 से 54.00 तक पेव्ड शोल्डर	12.99	40%

	और सुधार के साथ 2-लेन में चौड़ीकरण		
17	एनएच-114 ए पर किलोमीटर 184 से 216 तक पेव्ड शोल्डर और ज्यामितीय सुधार के साथ दो लेन में चौड़ीकरण	32.00	48%
18	एनएच -75 विस्तार के किमी 176.000 से 202.900 तक हाटगम्हरिया-जैतगढ़ा मार्ग का सुदृढीकरण कार्य।	27.90	10%
19	एनएच-114 ए के किलोमीटर 141.00 से 184.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में चौड़ा करना	44.00	14%
20	एनएच -78 के किमी 10.00 से किमी 23.215 तक सड़क का सुदृढीकरण	13.22	5%
21	एनएच -143 ए के किमी 44.00 से किमी 71.00 तक सड़क का सुदृढीकरण	27.00	25%
22	एनएच -133 ए के किमी 0.00 से किमी 41.80 तक सड़क का सुदृढीकरण	41.80	12%
23	एनएच -100 के किमी 73.00 से 119.175 तक सड़क का सुदृढीकरण	46.18	10%
24	एनएच -99 के किमी 79.0 से 117.2 तक पुलियों को बदलने सहित ज्यामितीय सुधार के साथ पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में चौड़ा और मजबूत करना	38.20	अभी सौंपा जाना है
25	रारा-143ए की किमी 0.00 से 44.00 (कुरु-घाघरा खंड) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में चौड़ीकरण सहित पुलिया और पुलों का फिर से निर्माण।	44.00	अभी सौंपा जाना है
26	177 किलोमीटर में छिन्दा नदी पर एचएल नए एचएल आरसीसी पुल का निर्माण	पुल	अभी सौंपा जाना है
27	एनएच -23 की पुलिया के पुनः निर्माण सहित किमी 137 से किमी 172 में (यानी कोलेबिरा से सिमडेगा तक) सड़क का सुदृढीकरण	36.00	अभी सौंपा जाना है
28	एनएच -23 की पुलिया का पुनः निर्माण सहित 173 से किमी 211.20 किमी (सिमडेगा से बसजोर तक) में सड़क का सुदृढीकरण	39.20	अभी सौंपा जाना है
29	रारा-23 पर किमी 154/3 (किमी 155.7) पर स्थानीय नाले पर एचएल पुल का निर्माण	पुल	अभी सौंपा जाना है
30	एनएच -100 के किमी 48.00 से 62 तक सड़क का सुदृढीकरण	14.65	अभी सौंपा जाना है
31	एनएच -22 (पुराने रारा -99) के किमी 11.200 (बिहार-झारखंड सीमा) से किलोमीटर 30 तक के मार्ग और पुलों के प्रतिस्थापन सहित ज्यामितीय सुधार और मौजूदा फुटपाथ का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	18.75	अभी सौंपा जाना है
32	एनएच -133 के किमी 25 से किमी 62 तक सड़क का सुदृढीकरण	37.00	अभी सौंपा जाना है
33	एनएच -99 के किलोमीटर 19/2, 28/2, 28/3 में पुल	पुल	35%

34	एनएच -99 के किलोमीटर 75/1, 76/1, 78/4 और 78/8 में पुल	पुल	70%
35	0.0 किमी से 37.78 तक इंटरमीडिएट लेन में चौड़ीकरण का शेष कार्य और सिसई बसिया सड़क का सुधार	37.78	82%
36	किमी 0.00 से 31.50 तक लोहारडेगा-किस्को-रिचुगुता मार्ग में चौड़ीकरण और सुधार	31.50	78%
37	एनएच -78 के किमी 0.00 से 10.00 तक पीआर कार्य	10.00	35%
38	रारा-31 के 27.6 से 29.8 किमी, किलोमीटर 30.4 से 36.0, किलोमीटर 37.6 से 42.4 और किलोमीटर 45.6 से 47.7 पीआर / आईआरक्यूपी कार्य	14.70	अभी सौंपा जाना है
39	रारा-75 विस्तार के 0.00 से 16.00 किमी तक (7.77 से 14.70 को छोड़कर) पीआर / आईआरक्यूपी कार्य	8.72	अभी सौंपा जाना है
40	रारा-114ए के किमी 87 से 107 में पीआर / आईआरक्यूपी कार्य	20.00	अभी सौंपा जाना है
41	रार-100 के किमी 42 से 48 में पीआर / आईआरक्यूपी कार्य	6.00	अभी सौंपा जाना है
42	खूंटी-भुंडा-जुरदाग-कर्ी-बर्डी-बीरो सड़क (एमडीआर -33) का 3.0 मीटर से 5.50 मीटर तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण और पुनर्निर्माण	39.07	72%
43	कुरु-गुमला सड़क (एसएच-08) (एमडीआर -001) पर रांची गुमला (रारा-23) -रोहरदागा पर 34 किमी की सीमा में दक्षिण कोयल नदी पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण	पुल	70%
44	3 पुलों के निर्माण सहित पातालडीह-देवरी-गवन-सतगवां सड़क (एमडीआर -084) का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	42.40	72%
45	नरसिंहगढ़ से घाघरा सड़क तक 3 पुलों के निर्माण सहित चौड़ीकरण और सुदृढीकरण / पुनर्निर्माण।	13.83	100%
46	किलोमीटर 0.00 से 14.725 तक काशिदा-हुलुंग सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (4 पुलों के निर्माण सहित)।	14.83	52%
47	मेराल-बाना-अंबाखोरिया सड़क (एमडीआर -140) का पुनर्निर्माण	36.63	6%
48	नगर उटारी-धुरकी-अंबाखोरिया सड़क (एमडीआर -139) का पुनर्निर्माण	24.94	4%
49	गढ़वा-मझिऑन-कंडी-सोन पुल (एमडीआर -130) सड़क (गढ़वा) का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	47.45	3%
50	मुगमा-चिरकुंडा (एमडीआर -62) सड़क में बाराकर नदी (धनबाद) पर प्रस्तावित उच्च स्तरीय पुल	पुल	शून्य

**अनुबंध-II**

‘केन्द्रीय प्रायोजित सड़क परियोजनाएं’ के संबंध में श्री चन्द्र प्रकाश चौधरी द्वारा दिनांक 19.03.2020 को पूछे गए लोक सभा लिखित प्रश्न संख्या 4322 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित **अनुबंध-II**

झारखंड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों का उनकी लंबाई के साथ ब्यौरा:

क्र. सं.	रारा सं.	रूट	किमी में लंबाई
1	114ए	डुमरी - गिरिडीह - मधुपुर सारठ - देवघर - चौपा मोर - जरमुंडी - जमुआ - लाकापारी - दुमका - शिकारीपारा - पश्चिम बंगाल सीमा	278.00
2	18	गोविंदपुर (रारा -2) - धनबाद - चास - कुमर्देगा - पश्चिम बंगाल सीमा - चांडिल - जमशेदपुर	122.80
3	118	जमशेदपुर को जोड़ने वाले आसनबनी के पास रारा -18 के साथ जंक्शन	38.00
4	218	चंदकियारी, झारिया को जोड़ने और धनबाद के पास रारा- 18 के साथ इसके जंक्शन पर समाप्त होते हुए पश्चिम बंगाल राज्य के पुरुलिया के पास रारा -18 के साथ इसके जंक्शन से शुरू होने वाला राजमार्ग	43.50
5	19	बिहार की सीमा - चौपारण - बरही - बरकाठा - बगोदर - डुमरी - तोपचांची - गोबिंदपुर - निरसा - पश्चिम बंगाल सीमा	191.86
6	419	चितरंजन- जामताड़ा -गोबिंदपुर	57.54
7	20	बिहार सीमा- कोडारमा-बरही (रारा -2) - हजारीबाग - रामगढ़ - रांची - खुंटी - मुरहू - बंदगाँव - चक्रधरपुर - चाईबासा - जयंतगढ़ - ओडिशा सीमा	390.00
8	220	चाईबासा (रारा -1) - गोबिंदपुर - हाटा - ओडिशा सीमा	54.00
9	320	रामगढ़-गोला-चास	81.20
10	320डी	झारखंड में सोनुआ, गोइलकेरा, मनोहरपुर, झारईकेला को जोड़ते हुए और ओडिशा राज्य में रारा- 143 (राउरकेला बाईपास) के साथ इसके जंक्शन पर समाप्त होते हुए चक्रधरपुर के पास रारा -20 से शुरू होने वाला राजमार्ग	99.70
11	320जी	जगन्नाथपुर, बाराबुरु, सदल, मनोहरपुर, आनंदपुर, बानो को जोड़ते हुए और कोलेबिरा के पास रारा- 143 के साथ इसके जंक्शन पर समाप्त होते हुए हट गमरिया के पास रारा -20 जंक्शन से शुरू होने वाला राजमार्ग	180.00
12	22	चंदवा - बालूमाथ - चतरा - हंटरगंज - बिहार सीमा	106.00
13	522	चतरा - सिमरिया - उदयपुर - हजारीबाग - मेरु - दारु - खरिका - बगोदर	119.20

14	33	बिहार सीमा - साहिबगंज - तलिहारी - तिनपहाड़ - राजमहल - बरहरवा - पश्चिम बंगाल सीमा	93.00
15	133	रारा -114 ए पर बिहार सीमा - गोड्डा - चौरा मोड़	121.50
16	333	बिहार सीमा - देवगढ़	20.00
17	133ए	बहर्वा -पाकुर - पश्चिम बंगाल सीमा	41.80
18	133बी	साहिबगंज (रारा -33) - बिहार सीमा	9.60
19	333ए	बिहार राज्य में शेखपुरा, सिकंदरा, जमुई, झा-झा, बांका हुए गोड्डा, सुदरपहाड़ी, लिट्टीपारा को जोड़ते हुए और झारखंड में पाकुड़ के पास रारा -133 ए के साथ इसके जंक्शन पर समाप्त होते हुए बार बिगहा के पास रारा -33 से इसके जंक्शन से शुरू होने वाला राजमार्ग।	95.30
20	39	यूपी सीमा - नगर उंटारी - गढ़वा - डालटनगंज - लातेहार - चंदवा - कुरु - मंदार - रांची	259.00
21	139	बिहार सीमा - हरिहरगंज - छतरपुर - राजहरा (रारा -75)	53.54
22	43	छत्तीसगढ़ की सीमा - रायडीह - गुमला- रांची-बुंदू- चांडिल- माणिकुल- सरायकेला - चाईबासा (रारा-20)	294.00
23	143	गुमला - पालकोट - कोलेबिरा - सिमडेगा - थेथाननगर - ओडिशा सीमा	123.20
24	143ए	गुमला-घाघरा- लोहरदगा -कुरु (रारा -39)	71.00
25	143बी	गोबिंदपुर, डुमरी को जोड़ते हुए और झारखंड में महुआंदानर के पास समाप्त होते हुए छत्तीसगढ़ राज्य में जशपुरनगर के पास रारा -43 के साथ इसके जंक्शन से शुरू होने वाला राजमार्ग	52.80
26	143एजी	भंडारा, बीरो, करी, खूंटी को जोड़ते हुए और झारखंड में ताम्र के पास रारा -43 के साथ इसके जंक्शन पर समाप्त होते हुए लोहारदागा के पास रारा 143ए के साथ इसके जंक्शन से शुरू होने वाला राजमार्ग	134.50
27	143D	बसिया, कार्यडारा, तोरपा को जोड़ते हुए और झारखंड में खूंटी के पास रारा -20 के साथ इसके जंक्शन पर समाप्त होते हुए जमताली के पास रारा -143 के साथ इसके जंक्शन से शुरू होने वाला राजमार्ग	81.70
28	143एच	ओडिशा राज्य में अंबापानी को जोड़ते हुए आगे सलांगबाहल, बिभंड को जोड़ते हुए और झारखंड में लाइटबेडा में समाप्त होते हुए जोराम के पास रारा -143 के साथ इसके जंक्शन से शुरू होने वाला राजमार्ग	6.50
29	343	छत्तीसगढ़ की सीमा - रंका कलां - गढ़वा (रारा -75)	48.80
30	49	ओडिशा सीमा - बहरागोड़ा - पश्चिम बंगाल सीमा	22.40
		<b>कुल</b>	<b>3,290.44</b>

\*\*\*\*\*