

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

लिखित प्रश्न सं. 4171

जिसका उत्तर 19.03.2020 को दिया जाना है

ओडिशा में एनएच परियोजनाएं

4171. कुमारी चन्द्राणी मुर्मु:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गत तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान ओडिशा में पूरी की गई राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;

(ख) एनएच परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है और उक्त अवधि के दौरान उक्त राज्य के लिए स्वीकृत अनुमानित लागत कितनी है और इसकी वर्तमान स्थिति क्या है;

(ग) उक्त राज्य के लिए प्रस्तावित और अनुमोदन के लिए लंबित एनएच परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;

(घ) लंबित एनएच परियोजनाओं को पूरा करने के लिए निर्धारित समय-सीमा कितनी है;

(ङ) राज्य में एनएच परियोजनाओं को समय-सीमा के भीतर पूरा करने में कौनसी बाधाएं आ रही हैं और इस संबंध में क्या कार्रवाई की गयी है; और

(च) तय समय-सीमा के भीतर परियोजना को पूरा करने में विफल रही एजेंसियों के खिलाफ क्या कार्रवाई की गई है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क): 1131.70 किमी की कुल लंबाई वाले विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास की बीस परियोजनाएँ पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान ओडिशा राज्य में पूरी की जा चुकी हैं।

(ख): वर्तमान स्थिति सहित उक्त अवधि के दौरान स्वीकृत लागत सहित ओडिशा में रारा परियोजनाओं का विवरण अनुबंध के रूप में संलग्न है।

(ग) और (घ): विकास के प्रस्तावों को उनके मेरिट, पारस्परिक प्राथमिकता और धन की उपलब्धता के आधार पर लिया जाता है।

(ङ): मुख्य रूप से भूमि के अधिग्रहण में देरी, वन डाइवर्जन की मंजूरी प्राप्त करने, पेड़ काटने, अतिक्रमण को हटाये जाने, जन उपयोगिताओं के स्थानांतरण आदि में बाधाओं का सामना करना पड़ रहा है। मुद्दों को सुलझाने के लिए केंद्रीय/ राज्य सरकार के संबंधित अधिकारियों के साथ नियमित रूप से समन्वय बैठक आयोजित की जा रही है।

(च): जहां भी एजेंसी देरी के लिए जिम्मेदार होती है, दोषी रियायतग्राही/ठेकेदारों पर अनुबंध करार के प्रावधानों के अनुसार जुर्माना लगाया जा रहा है।

"ओडिशा में एनएच परियोजनाएं" के संबंध में श्रीमती चंद्राणी मुर्मु द्वारा दिनांक 19.03.2020 को पूछे गए लोकसभा लिखित प्रश्न 4171 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

राज्य पीडब्ल्यूडी को सौंपी गयी रारा की स्वीकृत परियोजनाओं का विवरण			
क्र. सं.	परियोजनाओं का नाम	स्वीकृत टीपीसी / स्वीकृत लागत (करोड़ रुपये में)	वर्तमान स्थिति
1	ईपीसी मोड के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग 57 (चारीच्छक से भांजानगर) के किमी 0/0 से 81/0 और 93/0 से 119/0 तक पेव्ड शोल्डर को 1.5 मी चौड़ा करने सहित विद्यमान 2-लेन का चौड़ीकरण	287.70	कार्य प्रगति पर है
2	ईपीसी मोड के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग 57 (सोनपुर से अदेनीगढ़) के किमी 50/0 से 140/9 तक पेव्ड शोल्डर को 1.5 मी चौड़ा करने सहित विद्यमान 2-लेन का चौड़ीकरण	295.67	
3	राष्ट्रीय राजमार्ग 200 (सहारापड़ा से धनकीकोट) के किमी 91से 125/4 तक पेव्ड शोल्डर को 1.5 मी चौड़ा करने सहित विद्यमान 2-लेन का चौड़ीकरण	63.64	
4	राष्ट्रीय राजमार्ग 57 (नयागढ़ से खुरदा) के किमी 239/900 से 294/300 तक पेव्ड शोल्डर को चौड़ा करने सहित विद्यमान 2-लेन का चौड़ीकरण	223.50	
5	राष्ट्रीय राजमार्ग 153 (बी) (नकटिदुला से बौध) के किमी 58/000 से किमी 116/100 तक पेव्ड शोल्डर को चौड़ा करने सहित विद्यमान 2-लेन से 2-लेन का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	206.88	
6	राष्ट्रीय राजमार्ग 63 के किमी 0/00 से किमी 41/055 तक पेव्ड शोल्डर को चौड़ा करने सहित विद्यमान 2-लेन से 2-लेन का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	120.13	
7	ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग 59 के किमी 173/370 से किमी 229/400 तक पेव्ड शोल्डर को चौड़ा करने सहित विद्यमान 2-लेन का चौड़ीकरण	214.23	
8	ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग 59 के किमी 269/300 से किमी 328/200 तक पेव्ड शोल्डर को चौड़ा करने सहित विद्यमान 2-लेन का चौड़ीकरण	199.16	
9	वार्षिक योजना 2017-18 के तहत ओडिशा राज्य में किमी 224/900 से 231/900 से एनएच -57 (माचिल्ली से सेमिलिसही) तक पक्के कंधे के साथ 2-लेन में सुधार।	30.07	
10	ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग 26 के	95.04	

	किमी 319/280 से किमी 345/480 (बोरीगुमा-जेयपोर) तक पेव्ड शोल्डर को चौड़ा करने सहित विद्यमान 2-लेन का चौड़ीकरण		
11	ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग 220 (तंगाबिला से करंजिया) के किमी 71/400 से किमी 86/040 तक पेव्ड शोल्डर को चौड़ा करने सहित विद्यमान 2-लेन से 2-लेन का चौड़ीकरण	41.71	
12	ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में वर्ष 2019-20 के लिए रारा- 326 किमी 253/700 से किमी 281/700 (लक्ष्मीपुर से काक्रीगुमा) का सुदृढीकरण	23.22	निविदा प्रक्रियाधीन
13	ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में वर्ष 2019-20 के लिए रारा- 153 बी किमी 0/00 से 24/329 का सुदृढीकरण	19.24	
14	ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में वर्ष 2019-20 के लिए रारा- 326 (ए) किमी (70/000-102/900) का सुदृढीकरण	24.7	
15	ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में वर्ष 2019-20 के लिए रारा- 26 किमी 72/000 से किमी 130/280 का सुदृढीकरण	40.03	
16	वर्ष 2019-20 के लिए रारा -20 के किलोमीटर 0/00 से 14/000 किलोमीटर (चंपुआ से रिमुली) तक का सुदृढीकरण और रारा -20 के 14/00 से 14/690 किलोमीटर (परसाला में) तक लिंक रोड और रारा -520 के रिमुली चौराहा से सड़क मार्ग को 14/0 से 1/430 किमी पर जोड़ना	14.58	
17	रारा-59 के चैनेज 338/450 से 351/100 किमी (बेरहमपुर नगर भाग) तक की सड़क का सुदृढीकरण	18.62	
18	रारा-59 के चैनेज 351/480 से 367/480, चैनेज 376/480 से 434/760 किमी (कोरापुट से सुनकी घाट) तक का सुदृढीकरण	57.32	
19	रारा-326 के चैनेज 413/700 से 429/700 किमी (मलकानगीर शहर भाग) तक का सुदृढीकरण	16.48	
20	रारा-326 के चैनेज 311/700 से किमी 327/700 (जेयपोर से कोटा) तक का सुदृढीकरण	13.4	

एनएचआई को सौंपे गए रारा की स्वीकृत परियोजनाओं का विवरण			
क्र. सं.	परियोजना का नाम	स्वीकृत टीपीसी / स्वीकृत लागत रु (करोड़)	वर्तमान स्थिति
1	रारा-18 के बालेश्वर-बारीपदा-झारपोकरिया को 4-लेन का बनाना	1160.58	कार्य प्रगति पर है
2	रारा-55 के अंगुल-संबलपुर खंड को 4-लेन का बनाना	2491.53	
3	रारा- 53 (ईपीसी) के तेलीबानी-सम्बलपुर खंड को 4-लेन का बनाना	712.82	

4	रारा- 49 (ईपीसी) के बहरागोड़ा-सिंगारा खंड को 4-लेन का बनाना	1282.94
5	रारा- 49 (एचएएम) के बिनजबहाल-तेलीबनी खंड को 4-लेन का बनाना	1312.86
6	रारा-55 (ईपीसी) के कटक-अंगुल खंड को 4-लेन का बनाना, पैकेज - I	999.32
7	रारा-55 (ईपीसी) के कटक-अंगुल खंड को 4-लेन का बनाना, पैकेज - II	991.41
8	रारा-215 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग 520) (ईपीसी) के रिमुली-कोड़डा खंड को 4-लेन का बनाना	828.36
9	रारा-215 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग 520) (ईपीसी) के कोड़डा-राजमुंद्रा खंड को 4-लेन का बनाना	1176.41
10	रारा-16 का खंडगिरी फ्लाईओवर (स्टैंडअलोन प्रोजेक्ट)	115.63
11	रारा-203 (नया रारा-316) का पुरी बाईपास खंड का नया कार्य	69.32
12	रारा-143 के बीरमित्रपुर-ब्राहमणी पुल समाप्ति तक के खंड को 4-लेन का बनाना (ईपीसी)	678.92
13	रारा- 49 के सिंगारा-बिंजाहल खंड को 4-लेन का बनाना (एचएएम)	1313.2
14	रारा-16 के चंद्रिखोल-भद्रक खंड को 6-लेन का बनाना(एचएएम)	1230
15	रारा-16 के पुईनटोला से तंगी खंड को 6-लेन का बनाना(ईपीसी)	761.79
16	रारा-143 के राजामुंद्रा से बारकोटे खंड को 6-लेन का बनाना(ईपीसी)	616.23
17	रारा- 143 के ब्राहमणी पुल से राजामुंद्रा पुल समाप्ति तक के खंड को 4-लेन का बनाना (ईपीसी)	537.7
18	रारा-53 के तलचर से कामाख्यानगर खंड को 4-लेन का बनाना	795.18
19	रारा-53 के कामाख्यानगर -डुबुरी खंड को 4-लेन का बनाना	761.11
20	रारा-16 के तंगी से भुवनेश्वर (किमी 355.0 किमी 414.0)	1175.3
21	रारा-16 के भद्रक (किमी 136.500) से बालेश्वर (किमी 199.141)	844.67
22	रारा-16 के बालीकुड़ा, शिखरपुर और बड़चना में भुवनेश्वर-चंडीखोले खंड पर 3 वीयूपी	47.52
23	रारा-53 के दुबुरी चंडीखोल के किमी 388.376 किमी से किमी 428.074	789.23
