

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय

लोक सभा  
04.03.2020 के  
अतारांकित प्रश्न सं. 2140 का उत्तर

पश्चिम बंगाल में चालू रेल परियोजनाएं

2140. श्री दिलीप घोष:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) पश्चिम बंगाल में चल रही रेलवे परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;
- (ख) आज की तिथि के अनुसार प्रत्येक रेल परियोजना की वर्तमान स्थिति क्या है;
- (ग) क्या कोई परियोजना समय-सीमा से पीछे चल रही है; और
- (घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

रेल और वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री (श्री पीयूष गोयल)

(क) से (घ): एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

पश्चिम बंगाल में चालू रेल परियोजनाओं के संबंध में दिनांक 04.03.2020 को लोक सभा में श्री दिलीप घोष के अतारांकित प्रश्न सं. 2140 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) से (घ): रेल परियोजनाएं राज्य-वार स्वीकृत नहीं की जाती हैं। परियोजनाओं को क्षेत्रीय रेलवे-वार स्वीकृत और निष्पादित किया जाता है। बहरहाल, इस समय, पश्चिम बंगाल राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली लंबाई 4,422 कि.मी. की लंबाई वाली 43,033 करोड़ रु. की लागत की 54 परियोजनाएं (16 नई लाइनें, 4 आमान परिवर्तन और 34 दोहरीकरण) योजना/अनुमोदन/निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं। इनमें से 1,891 कि.मी. लम्बी लाइनों को यातायात के लिए खोल दिया गया है और मार्च 2019 तक इन परियोजनाओं पर 14,965 करोड़ रु. का व्यय किया गया है। इन परियोजनाओं के लिए चालू वित्त वर्ष 2019-2020 हेतु 1393 करोड़ रु. का परिव्यय मुहैया कराया गया है। इसमें निम्नलिखित शामिल हैं :

- 17,866 करोड़ रुपए की लागत वाली 1,541 कि.मी. लंबाई की 16 नई लाइन परियोजनाएं। इनमें से, 668 किमी लंबाई की लाइन को शुरू करने का लक्ष्य हासिल कर लिया गया है और मार्च, 2019 तक 7232 करोड़ रु. का व्यय किया गया है। मौजूदा वित्त वर्ष में इन परियोजनाओं के लिए 378 करोड़ रु. का परिव्यय मुहैया कराया गया है।
- 6,656 करोड़ रु. की लागत वाली 1200 कि.मी. लंबाई की 4 आमान परिवर्तन परियोजनाएं। इनमें से, 821 किमी लंबाई की लाइन को शुरू करने का लक्ष्य हासिल कर लिया गया है और मार्च, 2019 तक 3,305 करोड़ रु. का व्यय किया गया है। मौजूदा वित्त वर्ष में इन परियोजनाओं के लिए 89 करोड़ रु. का परिव्यय मुहैया कराया गया है।
- 18,512 करोड़ रुपए की लागत वाली 1680 कि.मी. लंबाई की 34 दोहरीकरण परियोजनाएं। इनमें से, 383 किमी लंबाई की लाइन को शुरू करने का लक्ष्य हासिल कर लिया गया है और मार्च, 2019 तक 4426 करोड़ रु. का व्यय किया गया है। मौजूदा वित्त वर्ष में इन परियोजनाओं के लिए 925 करोड़ रु. का परिव्यय मुहैया कराया गया है।

परियोजनाओं का परियोजना-वार विवरण जिसमें लागत, व्यय तथा परिव्यय शामिल है, को भारतीय रेल की वेबसाइट अर्थात् [www.indianrailways.gov.in](http://www.indianrailways.gov.in)>Ministry of Railways>Railway Board>About Indian Railways>Railway Board Directorates>Finance (Budget)>Railway-wise Works Machinery & Rolling Stock Programme>Regular Budget (year) पर सार्वजनिक रूप से उपलब्ध कराया जाता है।

बजट आबंटन:

- पश्चिम बंगाल राज्य में पूर्ण रूप से/ आंशिक रूप से पड़ने वाली अवसंरचनात्मक परियोजनाओं और संरक्षा कार्यों के लिए औसत बजट आबंटन को (2009-14 के दौरान) प्रतिवर्ष 4380 करोड़ रु. से बढ़ाकर (वर्ष 2014-19 के दौरान) प्रतिवर्ष 4612 करोड़ रुपए किया गया है, जो 2009-14 के दौरान औसत वार्षिक बजट परिव्यय का 105% है।
- वर्ष 2019-20 के लिए पश्चिम बंगाल राज्य में पूर्ण रूप से/ आंशिक रूप से पड़ने वाली अवसंरचनात्मक परियोजनाओं और संरक्षा कार्यों के लिए कुल बजट आबंटन 5033 करोड़ रुपए है, जो 2009-14 के औसत वार्षिक बजट परिव्यय का 115% है।

किसी भी परियोजना का समय से पूरा होना राज्य सरकार द्वारा शीघ्र भूमि अधिग्रहण, वन विभाग के अधिकारियों द्वारा वन संबंधी स्वीकृति, उल्लंघनकारी उपयोगिताओं का अंतरण (भूमिगत और भूमि के ऊपर दोनों पर), विभिन्न प्राधिकारियों से सांविधिक स्वीकृतियां, क्षेत्र की भौगोलिक और स्थलाकृतिक स्थिति, परियोजना साइट के क्षेत्र में कानून एवं व्यवस्था की स्थिति, जलवायु स्थिति को ध्यान में रखते हुए परियोजना विशेष साइट के लिए वर्ष में कार्य के महीनों की संख्या, भूकंप, बाढ़, अत्यधिक वर्षा, श्रमिकों की हड़ताल, जैसी अप्रत्याशित परिस्थितियों का सामना करना, माननीय न्यायालय के आदेश, कार्यरत एजेंसियों/ठेकेदारों की स्थिति और शर्तें आदि जैसे विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है। ये सभी कारक परियोजना दर परियोजन और स्थल दर स्थल भिन्न होते हैं और परियोजना के निष्पादन-समय और लागत को प्रभावित करते हैं जिसका अंतिम मूल्यांकन निष्पादन चरण पर होता है। अतः : इन परियोजनाओं के पूरा होने के लिए कोई निश्चित समय-सीमा निर्धारित नहीं की जा सकती है।