

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय

लोक सभा  
04.03.2020 के  
अतारांकित प्रश्न सं. 2100 का उत्तर

आमान परिवर्तन

2100. प्रो. सौगत राय:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) देश में मौजूदा मीटर गेज रेल लाइनों का जोन-वार ब्यौरा क्या है;
- (ख) गत पांच वर्षों से ब्रॉड गेज में परिवर्तित की गई मीटर गेज का जोन-वार ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या परिवर्तन कार्य प्रस्तावित लक्ष्य से काफी पीछे है; और
- (घ) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं और इस संबंध में सरकार द्वारा क्या कार्रवाई की गई है?

उत्तर

रेल और वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री (श्री पीयूष गोयल)

(क) से (घ): एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

आमान परिवर्तन के संबंध में 04.03.2020 को लोक सभा में प्रो. साँगत राय के अतारांकित प्रश्न सं. 2100 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क): 31.03.2019 तक देश में मौजूदा मीटर आमान रेल लाइनों का जोन-वार ब्यौरा नीचे दर्शाया गया है:-

रेलवे	पूर्व मध्य	उत्तर मध्य	पूर्वोत्तर	पूर्वोत्तर सीमा	उत्तर पश्चिम	दक्षिण	दक्षिण मध्य	पश्चिम	कुल
एमजी किमी	265.58	11.48	483.52	0.34	499.61	247.37	175.93	1154.96	2838.79

(ख): विगत पांच वर्षों के दौरान बड़ी आमान में परिवर्तित मीटर आमान रेलवे लाइनों का जोन-वार ब्यौरा संलग्न है।

(ग): और (घ) जी नहीं। इस समय, भारतीय रेल ने 56,135 करोड़ रु. की लागत वाली वाली 7,275 किमी लंबी, 55 आमान परिवर्तन परियोजनाओं (मीटर लाइन एवं छोटी लाइन) का कार्य शुरू किए हैं, जो योजना/अनुमोदन/निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं और जिनमें से, 3,573 किमी लंबाई को यातायात के लिए खोल दिया गया है और मार्च, 2019 तक 19,640 करोड़ रु. का व्यय किया गया है।

किसी भी परियोजना का समय से पूरा होना राज्य सरकार द्वारा शीघ्र भूमि अधिग्रहण, वन विभाग के प्राधिकारियों द्वारा वन संबंधी मंजूरी, बाधक जनोपयोगी सेवाओं (भूमिगत और भूमि के ऊपर दोनों) की शिफ्टिंग, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियां, क्षेत्र की भौगोलिक और स्थलाकृतिक स्थिति, परियोजना साइट के क्षेत्र में कानून एवं व्यवस्था की स्थिति, जलवायु स्थिति को ध्यान में रखते हुए परियोजना विशेष की साइट के लिए वर्ष में कार्य के महीनों की संख्या, भूकंप, बाढ़, अत्यधिक वर्षा, श्रमिकों की हड़ताल जैसी अप्रत्याशित परिस्थितियों का

सामना करना, माननीय न्यायालयों के आदेश, कार्यरत एजेंसियों/ठेकेदारों की स्थिति और शर्तें आदि जैसे विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है। ये सभी कारक परियोजना दर परियोजना और साइट दर साइट भिन्न हो सकते हैं और परियोजना के समापन समय को प्रभावित करते हैं, जिसे अंततः समापन स्तर पर निर्धारित किया जाता है।

राष्ट्र के समग्र हित में और यह सुनिश्चित करने के लिए कि लागत में वृद्धि के बिना परियोजना को समय पर पूरा किया जाए, रेलवे में विभिन्न स्तरों (फील्ड स्तर, मंडल स्तर, क्षेत्रीय स्तर और बोर्ड स्तर) पर काफी निगरानी की जाती है और परियोजनाओं की प्रगति में बाधा डालने वाले लंबित मुद्दों को हल करने के लिए राज्य सरकार और संबंधित प्राधिकरणों के अधिकारियों के साथ नियमित बैठकें की जाती हैं।

यह सुनिश्चित करने के लिए कि परियोजनाओं को समय से पहले ही पूरा किया जाए, रेलवे ने अनुबंधों में बोनस खंड के रूप में ठेकेदार को प्रोत्साहन देने के सिद्धांत को अपनाया है जिससे परियोजनाओं के निष्पादन की गति में और अधिक वृद्धि होगी।

\*\*\*\*\*

आमान परिवर्तन के संबंध में 04.03.2020 को लोक सभा में प्रो. सौगत राय के अतारांकित प्रश्न सं. 2100 के भाग (ख) के उत्तर से संबंधित विवरण संबंधित अनुलग्नक।

क्र.सं.	रेलवे	खंड	वर्ष
1	पूरे	बर्धमान-कवे	2017-18
		कवे-अहमदपुर	2017-18
2	पूर्वो.रे	छपरा जं-थावे	2016-17
		ऐशबाग-मैलानी	2019-20
		बरहनी-गोंडा जं	2015-16
		बरेली-कासगंज	2015-16
		भोजपुर-पीलीभीत	2016-17
		पीलीभीत-टनकपुर	2017-18
3	पूसीरे	रंगिया-रंगपाड़ा	2013-14
		लुमडिंग जं.-सिलचर	2015-16
		बदरपुर जं.-अगरतला	2016-17
		कडुखल जं.-भैराबी	2016-17
		अरुणाचल-जिरिबम	2016-17
		करीमगंज जं.-महीशासन	2016-17
		बरईग्राम-दुलाबचेरा	2016-17
		रंगपाड़ा नार्थ-मुर्कोगसेलेक	2015-16
		बालीपाड़ा-भलुकपोंग	2015-16
		न्यू माल जं.-चांगराबांधा	2016-17
4	उपरे	सीकर-लोहारु	2014-15
		सूरतपुड़ा-हनुमानगढ़	2015-16
		मकराना-परबातसर	2015-16
		रतनगढ़-सरदारसहर	2016-17
		सीकर-फतेहपुर	2016-17
		सीकर-चुरु	2016-17
		फतेहपुर-शेखावटी-चुरु	2016-17
		सीकर-पलसाना	2017-18
		पलसाना-रिंगस	2017-18
		रिंगस-धेरजकाबाग	2019-20
		हिम्मतनगर-रायगढ़ रोड	2019-20
		उदयपुर सिटी-खरवा चंदा	2019-20
5	दपूमरे	जबलपुर-गोंदिया	2019-20
		नैनपुर-चलईडोंगरी	2017-18
		इतवारी-भीमलगोंडी	2018-19
		छिंदवाड़ा-भंडारकुड	2017-18
6	दरे	पोलाची-पाल्लकड	2015-16

		सेनगोवई-न्यू आर्यन्कवू	2016-17
		एड्डामन-पुनालूर	2016-17
		पोल्लाची-पोड्डानूर	2017-18
		न्यू आर्यन्कवू-एड्डामन	2017-18
		पुत्तुकोवई-कुराईकुडी	2017-18
		पुत्तुकोवई-थिरुथुरईपुंडी	2019-20
7	परे	रतलाम-मऊ जं.-खंडवा	2014-15
		राऊ-अंबेडकर नगर	2015-16
		लक्ष्मीबाईनगर-इंदौर	2014-15
		धुसवा-रतलाम	2016-17
		इंदौर-राऊ	2016-17
		भुज-देसलपुर	2017-18
		असवरवा-रखियाल	2018-19
		रखियाल-हिम्मत नगर	2018-19
		निमारखेड़ी-मथेला	2019-20

\*\*\*\*\*