भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

04.03.2020 के

तारांकित प्रश्न सं. 200 का उत्तर

राजस्थान में नई रेल परियोजनाएं

***200. श्री भागीरथ चौधरी:**

श्रीमती रंजीता कोलीः

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) राजस्थान के लिए वर्ष 2014 से स्वीकृत की गई नई रेल परियोजनाओं के जोन-वार और वर्ष-वार नाम क्या हैं;

(ख) उपर्युक्त परियोजनाओं में से उन परियोजनाओं की संख्या कितनी है जिन पर काम चल रहा है तथा उस पर अब तक कितनी धनराशि खर्च की गई है और इन परियोजनाओं को समय पर पूरा करने के लिए परियोजना-वार सरकार द्वारा क्या कदम उठाए जा रहे हैं;

(ग) क्या सरकार का पिछले बजट की नई रेल परियोजनाओं का विश्लेषण करने के पश्चात् निधि आवंटित करने तथा वित्त वर्ष 2020-21 के बजट में राज्य के लिए अन्य नई परियोजनाओं हेतु निधि स्वीकृत करने का विचार है;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) राजस्थान हेतु विगत तीन वर्षों के दौरान घोषित नई रेलगाड़ियों के प्रचालन का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल और वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री (श्री पीयूष गोयल)

(क) से (ड.): एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

****

राजस्थान में नई रेल परियोजनाओं के संबंध में दिनांक 04.03.2020 को लोक सभा में श्री भागीरथ चौधरी और श्रीमती रंजीता कोली के तारांकित प्रश्न सं.200 के भाग (क) से (ड.) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क): रेल परियोजनाएं राज्य-वार नहीं बल्कि क्षेत्र-वार स्वीकृत की जाती हैं, क्योंकि भारतीय रेल नेटवर्क राज्यों की सीमाओं के आर-पार फैला हुआ है। बहरहाल, 2014-19 के दौरान, राजस्थान राज्य में पूर्णत:/आंशिक रूप से पड़ने वाली 1641 कि.मी. लंबाई और 22259 करोड़ रु. की लागत वाली 4 नई लाइनें, 1 आमान परिवर्तन और 7 दोहरीकरण परियोजनाएं रेल बजट में शामिल की गई थीं। इसके अलावा, 131 किमी. लंबी और 946 करोड़ रु. की लागत वाली दोहरीकरण परियोजना को 2019-20 में शामिल किया गया है। इन परियोजनाओं का ब्यौरा परिशिष्ट-I में दिया गया है।

बजट आबंटन:- (राजस्थान राज्य में पूर्णत्:/आंशिक रूप से पड़ने वाली परियोजनाओं के लिए)

राजस्थान राज्य में पूर्णत:/आंशिक रूप से पड़ने वाली अवसंरचना परियोजनाओं और संरक्षा कार्यों के लिए औसत वार्षिक बजट आबंटन 682 करोड़ रु. प्रति वर्ष (2009-14 के दौरान) से बढ़ाकर 2014-19 के दौरान 2951 करोड़ रु. प्रति वर्ष कर दिया गया है। इस प्रकार, 2009-14 के औसत वार्षिक बजट आबंटन (682 करोड़ रु. प्रति वर्ष) की तुलना में 333% बढ़ोतरी हुई है।

राजस्थान राज्य में पूर्णत:/आंशिक रूप से पड़ने वाली अवसंरचना परियोजनाओं और संरक्षा कार्यों के लिए वित्त वर्ष 2019-20 हेतु बजट आबंटन 4686 करोड़ रु. है, जिसमें 2009-14 के औसत बजट परिव्यय से 587% की बढ़ोतरी हुई है।

लाइनें चालू करना:-

2009-14 के दौरान राजस्थान राज्य में 160 कि.मी. प्रति वर्ष की औसत दर पर 798 कि.मी. लंबाई (61 कि.मी. नई लाइन, 675 कि.मी. आमान परिवर्तन और 62 कि.मी. दोहरीकरण) की लाइनें चालू की गई।

2014-19 के दौरान, राजस्थान राज्य में 303 कि.मी. प्रति वर्ष की औसत दर पर 1516 कि.मी. लंबाई (80 कि.मी. नई लाइन, 483 कि.मी. आमान परिवर्तन और 953 कि.मी. दोहरीकरण) की लाइनें चालू की गईं, जो 2009-14 के दौरान लाइनें चालू करने की तुलना में 90% की बढ़ोतरी दर्शाता है।

(ख): उपरोक्त के अलावा, 6 परियोजनाओं के कार्य शुरू कर दिए गए हैं। इन परियोजनाओं का ब्यौरा परिशिष्ट-I में दिया गया है।

रेलवे द्‌वारा परियोजनाओं को समय पर पूरा करने के लिए निम्नलिखित कदम उठाए गए हैं:

(i) मल्टी रेलपथ बनाकर भारतीय रेल नेटवर्क के संतृप्त और संकुलित मार्गों को विसंकुलित करने की जरूरत है ताकि प्रणाली में बाधाओं को दूर किया जा सके और संरक्षा, समयपालन को बढ़ाया जा सके तथा तीव्र एवं भारी यातायात का आवागमन सुनिश्चित किया जा सके।

उक्त उद्देश्यों की प्राप्ति के लिए और परियोजनाओं के त्वरित गति से निष्पादन के लिए परियोजनाओं के नियोजन में परिवर्तन किया गया है ताकि इष्टतम परिणाम पाने के लिए उपलब्ध संसाधनों का विवेकपूर्ण ढंग से उपयोग किया जा सके और इसके लिए तीव्रता से थ्रुपुट संवर्द्धन हेतु संसाधनों के आबंटन के लिए 58 अति महत्वपूर्ण और 68 महत्वपूर्ण परियोजनाओं की पहचान की गई है।

(ii) थ्रुपुट संवर्द्धन परियोजनाओं के लिए संस्थागत वित्तपोषण की व्यवस्था की गई है, जिससे महत्वपूर्ण परियोजनाओं के लिए प्रतिबद्ध निधि के प्रावधान हेतु रेलवे की क्षमता बढ़ गई है।

(iii) राष्ट्र के समग्र हित में और लागत में वृद्धि किए बिना परियोजनाएं समय पर पूरी हों, यह सुनिश्चित करने के लिए रेलों में विभिन्न स्तरों (फील्ड स्तर, मंडल स्तर, क्षेत्रीय स्तर और बोर्ड स्तर) पर गहन निगरानी रखी जाती है और लंबित मुद्दों, जो परियोजनाओं की प्रगति को अवरोधित करते हैं, को सुलझाने के लिए राज्य सरकार के पदाधिकारियों और अन्य संबधित प्राधिकारियों के साथ नियमित बैठकें की जाती हैं।

(iv) परियोजनाओं का समय से पहले पूरा किया जाना सुनिश्चित करने के लिए, रेलवे ने ठेकों में बोनस खंड के रूप में ठेकेदारों के लिए प्रोत्साहन अवधारणा अपनाई है, जिससे परियोजनाओं के निष्पादन में और तेजी आएगी।

किसी भी परियोजना का पूरा होना राज्य सरकार द्‌वारा शीघ्र भूमि अधिग्रहण, वन विभाग के पदाधिकारियों द्‌वारा वन संबंधी स्वीकृति, बाधक जनोपयोगी सेवाओं (भूमिगत और भूमि के ऊपर दोनों) का स्थानांतरण, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियां, क्षेत्र की

भौगोलिक और स्थलाकृतिक परिस्थितियों, परियोजना स्थल के क्षेत्र में कानून एवं व्यवस्था की स्थिति, जलवायु परस्थितियों के कारण परियोजना विशेष के स्थल के लिए किसी वर्ष में कार्य के महीनों की संख्या, परियोजना को शीघ्र पूरा करने के लिए राज्य सरकार का सहयोग और तत्परता, भूकंप, बाढ़, अत्यधिक वर्षा, श्रमिकों की हड़ताल जैसी अप्रत्याशित परिस्थितियों का सामना करना, माननीय न्यायालयों के आदेशों, कार्यरत एजेंसियों/ठेकेदारों की स्थिति और शर्तों आदि जैसे विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है और ये सभी कारक परियोजना के समापन समय को प्रभावित करते हैं। इसलिए, कोई निश्चित समय-सीमा नहीं दी जा सकती। बहरहाल, परियोजना को शीघ्र पूरा करने के लिए हरसंभव प्रयास किए जा रहे हैं।

(ग) और (घ): वित्त वर्ष 2020-21 के लिए, उन परियोजनाओं के लिए बजट परिव्यय की व्यवस्था की गई है, जो पूरा होने के अंतिम चरण में हैं, जो महत्वपूर्ण नई लाइन राष्ट्रीय परियोजनाएं हैं, जो निष्पादनयोग्य एवं महत्वपूर्ण आमान परिवर्तन परियोजनाएं हैं और जो थ्रुपुट संवर्द्धन की दृष्टि से महत्वपूर्ण परियोजनाएं हैं। इस प्रकार, वित्त वर्ष 2020-21 के लिए प्रस्तावित बजट आबंटन में संकेंद्रित ध्यान दिया गया है बजाए इसके कि संसाधनों को थोड़ा-थोड़ा सभी को वितरित किया जाए और जिससे सार्थक परिणाम नहीं निकलता।

(ड.): भारतीय रेल अपनी गाड़ी सेवाओं को राज्य-वार आधार पर नहीं चलाती है क्योंकि रेल नेटवर्क राज्यों की सीमाओं के आर-पार फैला हुआ है। बहरहाल, 2017-18 से 2019-20 (एकल में) तक राजस्थान राज्य में स्थित विभिन्न रेलवे स्टेशनों पर नई गाड़ी सेवाओं को शुरू करने, गाड़ियों का विस्तार करने और गाड़ियों के फेरे बढ़ाने का ब्यौरा निम्नानुसार है और परिशिष्ट-II के रूप में संलग्न है:

मद	2017-18	2018-19	2019-20
नई गाड़ियां चलाना	24	24	14
गाड़ियों का विस्तार करना	18	38	18
गाड़ियों के फेरे बढ़ाना	2	2	-

*****

राजस्थान में नई रेल परियोजनाओं के संबंध में दिनांक 04.03.2020 को लोक सभा में श्री भागीरथ चौधरी और श्रीमती रंजीता कोली के तारांकित प्रश्न सं.200 के भाग (क) और (ख) के उत्तर से संबंधित परिशिष्ट।

क्र. सं.	परियोजना का नाम	क्षेत्रीय रेलवे	बजट में शामिल/ स्वीकृत करने का वर्ष	नवीनतम प्रत्याशित लागत (करोड़ रु. में)	मार्च 2019 तक व्यय (करोड़ रु. में)	बजट अनुमान परिव्यय 2019-20 (करोड़ रु. में)	स्थिति
दोहरीकरण							
1.	नीमच-चित्तौड़गढ़ (55.73 कि.मी.)	पश्चिम रेलवे	2015-16	389.99	165.33	139	शंभूपुरा-चित्तौड़गढ़ (13.10 कि.मी.): चालू कर दी गई है। शेष खंड में निर्माण कार्य शुरू कर दिए गए हैं।
2.	फुलेरा-डेगाना (108 कि.मी.)	उत्तर पश्चिम रेलवे	2015-16	686	4.43	150	भूमि अधिग्रहण शुरू कर दिया गया है। (27 हेक्टेयर में से 14.70 हेक्टेयर भूमि अधिगृहीत कर ली गई है) उपलब्ध भूमि में कार्य शुरू कर दिया गया है।
3.	मथुरा-झांसी तीसरी लाइन (274 कि.मी.)	उत्तर मध्य रेलवे	2015-16	3677.76	343	276	भूमि अधिग्रहण, वन/ वन्य जीव क्लीयरेंस प्राप्त कर लिया गया है। ताज़ टीपिज़ियम ज़ोन में वन क्लीयरेंस संबंधी

क्र. सं.	परियोजना का नाम	क्षेत्रीय रेलवे	बजट में शामिल/ स्वीकृत करने का वर्ष	नवीनतम प्रत्याशित लागत (करोड़ रु. में)	मार्च 2019 तक व्यय (करोड़ रु. में)	बजट अनुमान परिव्यय 2019-20 (करोड़ रु. में)	स्थिति
							समस्या है। यह मामला भारत के माननीय सर्वोच्च न्यायालय के पास है। उपलब्ध भूमि में कार्य शुरू कर दिया गया है।
4.	डेगाना-राई का बाग (145 कि.मी.)	उत्तर पश्चिम रेलवे	2018-19	808.85	12.40	76	5.89 हेक्टेयर भूमि का अधिग्रहण शुरू कर दिया गया है। उपलब्ध भूमि में कार्य शुरू कर दिया गया है।
5.	आगरा फोर्ट-बांदीकुई (150 कि.मी.)	उत्तर मध्य रेलवे	2018-19	1519.12	व्यय नहीं किया गया है, क्योंकि परियोजना को अपेक्षित सरकारी क्लीयरेंसों के अध्यधीन बजट 2018-19 में शामिल किया गया है।		
6.	मथुरा-धौलपुर चौथी लाइन (107 कि.मी.)	उत्तर मध्य रेलवे	2018-19	2945.75	व्यय नहीं किया गया है, क्योंकि परियोजना को अपेक्षित सरकारी क्लीयरेंसों के अध्यधीन बजट 2018-19 में शामिल किया गया है।		

क्र. सं.	परियोजना का नाम	क्षेत्रीय रेलवे	बजट में शामिल/ स्वीकृत करने का वर्ष	नवीनतम प्रत्याशित लागत (करोड़ रु. में)	मार्च 2019 तक व्यय (करोड़ रु. में)	बजट अनुमान परिव्यय 2019-20 (करोड़ रु. में)	स्थिति
7.	धौलपुर-झांसी-बीना चौथी लाइन (321.80 कि.मी.)	उत्तर मध्य रेलवे, पश्चिम मध्य रेलवे	2018-19	4869.95	व्यय नहीं किया गया है, क्योंकि परियोजना को अपेक्षित सरकारी क्लीयरेंसों के अध्यधीन बजट 2018-19 में शामिल किया गया है।		
8.	सवाई माधोपुर-जयपुर (131.27 कि.मी.)	उत्तर पश्चिम रेलवे	2019-20	946.13	व्यय नहीं किया गया है, क्योंकि परियोजना को अपेक्षित सरकारी क्लीयरेंसों के अध्यधीन बजट 2019-20 में शामिल किया गया है।		
आमान परिवर्तन							
1.	मारवाड़-मावली (152 कि.मी.)	उत्तर पश्चिम रेलवे	2017-18	2654.03	व्यय नहीं किया गया है, क्योंकि रेलवे बोर्ड द्वारा मौजूदा मारवाड़-मावली मीटर आमान लाइन को धरोहर लाइन के रूप में बनाए रखने का विनिश्चय किया गया है।		

नई लाइन					
1.	अजमेर (नसीराबाद)-सवाई माधोपुर (चौथ का बरवाड़ा) वाया टोंक (165	उत्तर पश्चिम रेलवे	2015-16	1,980.21	व्यय नहीं किया गया है, क्योंकि परियोजना को इस परंतुक के साथ स्वीकृत किया गया था कि राजस्थान राज्य सरकार इसकी 50 प्रतिशत लागत में हिस्सेदारी देगी और इसके लिए भूमि निशुल्क मुहैया कराई जाएगी। राज्य सरकार ने इस परियोजना की लागत में हिस्सेदारी से मना कर दिया है। अत:

	कि.मी.)				इस वजह से परियोजना रोक दी गई है।
2.	नीमच-छोटी सदडी-बड़ी सदड़ी (48 कि.मी.)	पश्चिम रेलवे	2017-18	495.18	परियोजना अक्तूबर 2018 में स्वीकृत की गई। अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण शुरू कर दिया गया है।
3.	तरंग हिल-आबू रोड वाया अंबाजी (89 कि.मी.)	उत्तर पश्चिम रेलवे	2017-18	1879.15	व्यय नहीं किया गया है क्योंकि परियोजना को अपेक्षित सरकारी क्लीयरेंसों के अध्यधीन बजट में शामिल किया गया है।
4.	गुधा-ताथाना-मिठरी- चल स्टॉक और अवसंरचना घटकों की जांच एवं परीक्षण के लिए समर्पित जांच रेलपथ का निर्माण (25 कि.मी.)	उत्तर पश्चिम रेलवे	2018-19	353.48	परियोजना पर कार्य शुरू कर दिया गया है।

*****

राजस्थान में नई रेल परियोजनाओं के संबंध में दिनांक 04.03.2020 को लोक सभा में श्री भागीरथ चौधरी और श्रीमती रंजीता कोली के तारांकित प्रश्न सं.200 के भाग (ड.) के उत्तर से संबंधित परिशिष्ट-।।

नई गाड़ी सेवाएं शुरू करना

2019-2020

क्र.सं.	गाड़ी नंबर	स्टेशन से	स्टेशन तक	नाम	किस्म	बारंबारता	तारीख
1	12439/12440	श्रीगंगानगर	हजूर साहेब नांदेड़		एक्सप्रेस	साप्ताहिक	31-5-19
2	22997/22998	झालावाड़	श्रीगंगानगर		एक्सप्रेस	सप्ताह में 3 दिन	14-7-19
3	14819/14820	भगत की कोठी	साबरमती		एक्सप्रेस	सप्ताह में 5 दिन	10-10-19
4	51613/51614	कोटा जं.	झालावाड़ सिटी	सेवा	पैसेंजर	दैनिक	15-10-19
5	79603/79604	जयपुर	सीकर		डेमू	सप्ताह में 6 दिन	22-10-19
6	19811/19812	कोटा जं.	इटावा		एक्सप्रेस	दैनिक	22-10-19
7	14817/14818	भगत की कोठी	बांद्रा (टी)		एक्सप्रेस	सप्ताह में 2 दिन	01-12-19

2018-19

1	14815/14816	भगत की कोठी	ताम्बरम		हमसफर एक्सप्रेस	साप्ताहिक	14-05-2018
2	19043/19044	बांद्रा (टी)	भगत की कोठी		हमसफर एक्सप्रेस	साप्ताहिक	02-06-2018
3	74859/74860	सीकर	चुरू		डेमू	दैनिक	08-06-2018
4	74861/74862	सीकर	चुरू		डेमू	दैनिक	08-06-2018
5	14719/14720	बीकानेर	बिलासपुर		अंत्योदय एक्सप्रेस	साप्ताहिक	13-07-2018
6	19603/19604	अजमेर	रामेश्वरम		हमसफर एक्सप्रेस	साप्ताहिक	27-09-2018
7	19669/19670	उदयपुर सिटी	पाटलिपुत्र		हमसफर एक्सप्रेस	साप्ताहिक	05-10-2018
8	22987/22988	अजमेर जं.	आगरा फोर्ट		एक्सप्रेस	दैनिक	01-05-2018
9	19333/19334	इंदौर	बीकानेर	महामना	एक्सप्रेस	साप्ताहिक	19-01-2019
10	79601/79602	अजमेर	जयपुर		डेमू	सप्ताह में 6 दिन	23-01-2019
11	14715/14716	श्रीगंगानगर	सीकर		एक्सप्रेस	सप्ताह में 3 दिन	10-02-2019
12	22997/22998	झालावाड़ सिटी	श्रीगंगानगर		एक्सप्रेस	सप्ताह में 3 दिन	12-03-2019

2017-18

1	59735/59736	जयपुर	फुलेरा		पैसेंजर	दैनिक	21-06-2017
2	14021/14022	दिल्ली सराय रोहिल्ला	सीकर		एक्सप्रेस	सप्ताह में 3 दिन	20-06-2017
3	59735/59736	सीकर	फतेहपुर शेखावटी		पैसेंजर	दैनिक	20-06-2017

4	74849/74850	रतनगढ़	सरदारशहर		डेमू	दैनिक	20-06-2017
5	74851/74852	रतनगढ़	सरदारशहर		डेमू	दैनिक	20-06-2017
6	74853/74854	रतनगढ़	सरदारशहर		डेमू	दैनिक	20-06-2017
7	14717/17418	बीकानेर	हरिद्वार		एक्सप्रेस	साप्ताहिक	30-11-2017
8	74857/74858	सीकर	चुरू		डेमू	दैनिक	09-12-2017
9	20901/20902	बांद्रा (टी)	अजमेर		एक्सप्रेस	सप्ताह में 3 दिन	20-12-2017
10	19667/19668	उदयपुर सिटी	मैसूर	पैलेस क्वीन	हमसफर एक्सप्रेस	साप्ताहिक	19-02-2018
11	22985/22986	उदयपुर सिटी	दिल्ली सराय रोहिल्ला		हमसफर एक्सप्रेस	साप्ताहिक	24-02-2018
12	22901/22902	बांद्रा (टी)	उदयपुर सिटी		एक्सप्रेस	सप्ताह में 3 दिन	20-12-2017

गाड़ी सेवाओं का विस्तार

2019-20

क्र.सं.	गाड़ी नंबर	स्टेशन से	स्टेशन तक	नाम	किस्म	बारंबारता	तारीख	क्र.सं.
1	12205/12206	नई दिल्ली	देहरादून		एक्सप्रेस	दैनिक	कोटा जं.	25-0819
2	59821/59822	कोटा जं.	भिंड		एक्सप्रेस	दैनिक	इटावा	23-10-19
3	12259/12260	सियालदह	नई दिल्ली		दूरांतो एक्सप्रेस	सप्ताह में 4 दिन	बीकानेर जं.	24-02-20
4	14021/14022	दिल्ली सराय रोहिल्ला	रींगस जं.		एक्सप्रेस	सप्ताह में 3 दिन	जयपुर	05-11-19
5	19707/19708	बांद्रा (टी)	जयपुर	अमरापुर अरावली	एक्सप्रेस	दैनिक	श्रीगंगानगर	09-11-19
6	54604/54605	लुधियाना जं.	चुरू		पैसेंजर	दैनिक	रतनगढ़ जं.	17-11-19
7	74861/74862	रींगस जं.	चुरू		डीएमयू	दैनिक	जयपुर	02-11-19
8	19225/19226	बठिंडा	जम्मू तवी		एक्सप्रेस	दैनिक	जोधपुर जं.	15-01-20
9	19807/19808	कोटा जं.	जयपुर		एक्सप्रेस	सप्ताह में 4 दिन	हिसार	17-01-20

2018-19

1	12719/12720	हैदराबाद	अजमेर		एक्सप्रेस	जयपुर	दमरे	02-04-2018
2	12035/12036	जयपुर	आगरा फोर्ट		एक्सप्रेस	अजमेर	उपरे	01-05-2018
3	14715/14716	हिसार	हरिद्वार		एक्सप्रेस	बीकानेर	उपरे	24-05-2018
4	12015/12016	नई दिल्ली	अजमेर		शताब्दी एक्सप्रेस	दौराई	उरे	01-06-2018
5	54604/54605	लुधियाना	हिसार/सादुलपुर		पैसेंजर	चुरू	उरे	01-07-2018
6	17037/17038	सिकंदराबाद	बीकानेर		एक्सप्रेस	हिसार	दमरे	22-07-2018
7	14601/14602	फिरोज़पुर	श्रीगंगानगर		एक्सप्रेस	हनुमानगढ़	उरे	29-07-2018

क्र.सं.	गाड़ी नंबर	स्टेशन से	स्टेशन तक	नाम	किस्म	बारंबारता	तारीख	क्र.सं.
8	17623/17624	हजूर साहेब नांदेड़	बीकानेर		एक्सप्रेस	श्रीगंगानगर	दमरे	08-08-2018
9	16311/16312	कोचुवेली	बीकानेर		एक्सप्रेस	श्रीगंगानगर	दरे	09-08-2018
10	22475/22476	कोयंबतूर	बीकानेर		एक्सप्रेस	हिसार	उपरे	09-08-2018
11	19709/19710	कामाख्या	जयपुर	कविगुरू	एक्सप्रेस	उदयपुर	उपरे	11-02-2019
12	16533/16534	बेंगलुरू	भगत की कोठी		एक्सप्रेस	जोधपुर	दपरे	13-02-2019
13	54011/54012	तिलक ब्रिज	सादुलपुर		पैसेंजर	श्रीगंगानगर	उपरे	17-02-2019
14	18213/18214	दुर्ग	जयपुर		एक्सप्रेस	अजमेर	दपूमरे	18-02-2019
15	59833/59834	कोटा	नीमच		पैसेंजर	मंदसौर	पमरे	22-02-2019
16	59835/59836	नीमच	उदयपुर		पैसेंजर	मंदसौर	पमरे	23-02-2019
17	22631/22632	चेन्नै	बीकानेर	अणुव्रत	एक्सप्रेस	मदुरै	दरे	28-02-2019
18	14021/14022	दिल्ली सराय रोहिल्ला	सीकर		डेमू	रींगस	उरे	02-03-2019
19	74861/74862	चुरू	सीकर		डेमू	रींगस	उपरे	03-03-2019

2017-18

1	55681/55682	अगरतला	उदयपुर		पैसेंजर	गरजी	पूसीरे	05-01-2018
2	55683/55684	अगरतला	उदयपुर		पैसेंजर	गरजी	पूसीरे	05-01-2018
3	19609/19610	हरिद्वार	अजमेर		एक्सप्रेस	उदयपुर सिटी	उपरे	28-07-2017
4	74001/74002	दिल्ली	रेवाड़ी		डेमू	नीम का थाना	उपरे	23-08-2017
5	16507/16508	बेंगलुरु	भगत की कोठी		एक्सप्रेस	जोधपुर	उपरे	20-11-2017
6	59603/59604	अजमेर	उदयपुर		पैसेंजर	मदार	उपरे	20-12-2017
7	19607/19608	अजमेर	कोलकाता		एक्सप्रेस	मदार	उपरे	25-12-2017
8	51613/51614	कोटा	कटनी		एक्सप्रेस	जबलपुर	पमरे	25-08-2017
9	79303/79304	रतलाम	नीमच		डेमू	चितौड़गढ़	परे	07-11-2017

गाड़ी सेवाओं की बारंबारता में वृद्धि

2017-18

क्र.सं.	गाड़ी नंबर	स्टेशन से	स्टेशन तक	नाम	किस्म	बारंबारता	तारीख
1	22481/22482	दिल्ली सराय रोहिल्ला	जोधपुर		एक्सप्रेस	सप्ताह में दो दिन से बढ़ाकर दैनिक	03-05-2017
			2018-19				
1	12065/12066	अजमेर	दिल्ली सराय रोहिल्ला		जन शताब्दी एक्सप्रेस	सप्ताह में दो दिन से बढ़ाकर 5 दिन	22-06-2018

*****