भारत सरकार

नागर विमानन मंत्रालय

लोक सभा

लिखित प्रश्न संख्या : 1994

दिनांक 22 सितम्बर , 2020 / 31 भाद्रपद, 1942 (शक) को दिया जाने वाला उत्तर

वंदे भारत मिशन के दौरान विमान टिकटों का किराया

1994. श्री दीपक बैज:

क्या **नागर विमानन मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :
(क) लॉकडाउन के दौरान वंदे भारत मिशन के अंतर्गत एअर इंडिया के माध्यम से देश में लाए गए नागरिकों की संख्या कितनी है;
(ख) क्या सरकारी संरक्षण के अंतर्गत विदेशों से देश में लाए गए यात्रियों से एअर इंडिया की उड़ानों द्वारा वसूला गया किराया बहुत अधिक था;
(ग) लॉकडाउन से पहले दिल्ली और मुम्बई से ब्रिटेन और अमरीका के विभिन्न शहरों के लिए एअर इंडिया की टिकटों का किराया कितना था;
(घ) लॉकडाउन के पश्चात् दिल्ली और मुम्बई से इन शहरों के लिए यात्रियों से कितना किराया लिया गया था; और
(ङ) क्या संकट के समय अत्यधिक दर पर किराया लेना प्राकृतिक न्याय है?

उत्तर

नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) (श्री हरदीप सिंह पुरी)

(क) विदेश मंत्रालय (एमईए) द्वारा उपलब्ध कराई गई सूचना के अनुसार, दिनांक 31.08.2020 तक, वंदे भारत मिशन के अंतर्गत एअर इंडिया समूह द्वारा लगभग 04 लाख यात्रियों को भारत वापस लाया गया था।
(ख): जी नहीं। प्रत्येक सेक्टर पर किराया संरचना को अभिकल्पित प्रचालन की लागत, लोड कारक, नियामक पहलुओं आदि को ध्यान में रखकर किया जाता है;
(ग) और (घ): लॉकडाउन से पूर्व दिल्ली और मुंबई से यूएस और यूके के विभिन्न शहरों के लिए तथा लॉकडाउन के पश्चात दिल्ली और मुंबई से यूएस और यूके के विभिन्न शहरों के लिए एअर इंडिया टिकटों के किराया स्लैब का विवरण क्रमश: अनुबंध-1 और अनुबंध-2 पर संलग्न है।
(ङ): विभिन्न कारणों से वंदे भारत मिशन के तहत प्रचालित प्रत्यावर्तन उड़ानों के किरायों की तुलना समान मार्ग पर अनुसूचित उड़ानों के किराए से नहीं की जा सकती है। अनेक सेक्टरों में, आउटबाउंड यात्रा के दौरान विमान खाली (फेरी) आ रहे थे और इनका किराया अधिक था क्योंकि प्रचालनों की लागत को एक ओर के लोड से ही वसूला जाना था। इसके अतिरिक्त, विमान को कोविड प्रतिबंधों के कारण यात्रा के विभिन्न चरणों में कई घंटों के लिए रूकना पड़ रहा था। इसके अतिरिक्त, कोविड की स्थिति के कारण पीपीई किट, ग्राउंड हैंडलिंग के लिए नए दिशानिर्देशों, सेनिटाइजरों आदि पर प्रचालन की लागत में वृद्धि हुई है। तथापि, ये किराए कुछ प्रतिस्पर्धी एयरलाइनों द्वारा वसूल किए गए किराए से काफी कम थे। विभिन्न देशों के साथ एयर बबल व्यवस्था के साथ किराए में कमी आई है और यह बाजार की परिस्थितियों को प्रदर्शित करता है।

*****

अनुलग्नक -1 (लोक सभा आतरंकित प्रश्न 1994 के लिए)

लॉकडाउन से पहले दिल्ली और मुंबई से अमेरिका के विभिन्न शहरों के लिए किराए

भारत के लिए									
सैन फ्रांसिस्को (SFO)			शिकागो (ORD)		वाशिंगटन (IAD)		नेवार्क (EWR)		न्यूयॉर्क (JFK)
केबिन	कुल किराया		कुल किराया		कुल किराया		कुल किराया		कुल किराया
प्रथम श्रेणी	401,632		401,191		401,284		403,048		401,284
	354,592		354,151		354,244		356,008		354,244
बिजनेस श्रेणी	303,632		287,511		287,604		289,368		287,604
	244,832		228,711		228,804		230,568		228,804
	197,792		181,671		181,764		183,528		181,764
	166,432		158,151		158,244		160,008		158,244
एकनॉमी श्रेणी	139,977		132,293		132,301		134,096		132,301
	125,277		117,593		117,601		119,396		117,601
	114,252		106,568		106,576		108,371		106,576
	103,227		95,543		95551		97346		95551
	94,407		86,723		86,731		88,526		86,731
	85,587		77,903		77,911		79706		77,911
	78237		70,553		70,561		72,356		70,561
	70,887		63,203		63,211		65,006		63,211
	65,742		58,058		58,066		59,861		58,066
	60,597		52,913		52,921		54,716		52,921
	55,452		47,768		47,776		49,571		47,776

लॉकडाउन के बाद दिल्ली और मुंबई से अमेरिका के विभिन्न शहरों के लिए किराए

प्रथम चरण- भारत से									
भारतीय रूपए में कुल किराया @ 75									
सैन फ्रांसिस्को (SFO)			शिकागो (ORD)		वाशिंगटन (IAD)		नेवार्क (EWR)		न्यूयॉर्क (JFK)
प्रथम	420,855		420,855		420,855		420,855		420,855
बिजनेस	279,075		252,855		252,855		252,855		252,855
एकनॉमी	102,105		102,105		105,855		102,105		102,105

चरण VI- भारत से					
भारतीय रूपए में कुल किराया @ 75					
	सैन फ्रांसिस्को (SFO)	शिकागो (ORD)	वाशिंगटन (IAD)	नेवार्क (EWR)	न्यूयॉर्क (JFK)
प्रथम श्रेणी	321,855	321,855	321,855	321,855	321,855
	304,605	304,605	304,605	304,605	304,605
बिजनेस श्रेणी	162,105	162,105	162,105	162,105	162,105
	154,605	154,605	154,605	154,605	154,605
	147105	147105	147105	147105	147105
	139,605	139,605	139,605	139,605	139,605
एकनॉमी श्रेणी	132,105	132,105	132,105	132,105	132,105
	120,855	120,855	120,855	120,855	120,855
	109,605	109,605	109,605	109,605	109,605
	94605	94605	94605	94605	94605
	83355	83355	83355	83355	83355
	75855	75855	75855	75855	75855
	68,355	68,355	68,355	68,355	68,355
	60,855	60,855	60,855	60,855	60,855
	51,855	51,855	51,855	51,855	51,855
	45,855	45,855	45,855	45,855	45,855

अनुलग्नक -2 (लोक सभा आतरंकित प्रश्न 1994 के लिए)

लॉकडाउन से पहले दिल्ली और मुंबई से अमेरिका तक किराए

सभी आंकड़े भारतीय रूपए में

दिल्ली- लंदन हीथ्रो		**मुंबई-लंदन हीथ्रो / स्टैनस्टेड**	**दिल्ली-बर्मिंघम**
केबिन	कुल किराया		
प्रथम	256,407	257,288	255,175
	209,367	210,248	208,135
बिजनेस	211,719	210,248	208,135
	159,191	159,400	151,015
	112,151	112,360	96,135
	80,791	81000	78,215
एकनॉमी	114,632	114,890	117,887
	94,472	94,730	97,727
	79772	80030	83,027
	68,747	69,005	72002
	59,927	60185	63,182
	51107	51,365	54,362
	44,492	44,750	47,747
	37,877	38,135	41132
	32,732	32,990	35,147
	30317	30890	31,997
	27,902	27,740	28,847
	25382	24590	

ब्रिटेन से दिल्ली और मुंबई के लिए लॉकडाउन किराए

सभी आंकड़े भारतीय रूपए में

चरण 1 शुल्क (लंदन हीथ्रो से)		
	दिल्ली को	मुम्बई तक
प्रथम	307,188	314,272
बिजनेस	172,776	179,860
एकनॉमी	56,856	60,720
चरण VI शुल्क यू.के से		
लंदन हीथ्रो-दिल्ली / मुंबई		बर्मिंघम दिल्ली
प्रथम	462,177	441,863
	307,893	287,579
बिजनेस	307,893	287,594
	235,213	214,962
	173,481	153,467
	138,061	117,152
	110,921	-
	78721	-
एकनॉमी	133,471	132,966
	115,555	114,566
	101,028	100,040
	86502	85,513
	75,409	74,861
	64,737	63,724
	57469	56461
	50,186	49,197
	43407	42,418
	37205	37,576
	32,847	34,671
	28973	31,766