

भारत सरकार  
पेट्रो लयम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

लोक सभा  
तारांकित प्रश्न सं० 17  
दिनांक 18 नवम्बर, 2019

धामरा एलएनजी टर्मिनल

17. सुश्री महिआ मोइत्रा:

क्या पेट्रो लयम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे क:

- (क) क्या गैस अथॉरिटी ऑफ इंडिया लमटेड (गेल) और इंडियन ऑयल कार्पोरेशन लमटेड (आईओसीएल) ने एक निजी कंपनी के धामरा एलएनजी टर्मिनल में क्षमता बुक की है या क्षमता बुक करने के लिए समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए हैं;
- (ख) यदि हां, तो धामरा एलएनजी टर्मिनल को गेल और आईओसीएल द्वारा किए गए/किए जाने वाले वार्षिक वित्तीय भुगतान का ब्यौरा क्या है और भुगतान में यदि कोई वार्षिक वृद्धि है तो उसका ब्यौरा क्या है;
- (ग) पारादीप पत्तन के प्रभारों की तुलना में पत्तन प्रभारों सहित डाभोल, एन्नोर और धामरा एलएनजी टर्मिनलों के बीच टर्मिनल प्रभार, पोत संबंधी प्रभार, पत्तन प्रभार और कोई अन्य प्रभार की कीमत का तुलनात्मक ब्यौरा क्या है;
- (घ) क्या किसी निवदा प्रक्रिया का अनुपालन किया गया था, यदि नहीं, तो क्या बिना निवदा प्रक्रिया के आगे बढ़ना अनुमत्य है; और
- (ङ) इस तथ्य के दृष्टिगत कि दोनों कंपनियों के अपने एलएनजी टर्मिनल हैं, क्या गेल और आईओसीएल को अपने एलएनजी टर्मिनल निर्माण करने की वित्तीय तथा तकनीकी क्षमता है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

पेट्रो लयम और प्राकृतिक गैस मंत्री  
(श्री धर्मेन्द्र प्रधान)

(क) से (ङ.): एक ववरण सदन के पटल पर रख दिया गया है।

“धामरा एलएनजी टर्मिनल” के संबंध में संसद सदस्य सुश्री महुआ मोइत्रा द्वारा पूछे गए दिनांक 18 नवम्बर, 2019 के लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. 17 के भाग (क) से (ड.) के उत्तर में उल्लिखित ववरण।

(क) और (ख): गैस अथॉरिटी आफ इंडिया लमटेड (गेल) और इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लमटेड (आईओसीएल) दोनों ने धामरा एलएनजी टर्मिनल प्राइवेट लमटेड के साथ टोलिंग करार पर हस्ताक्षर करते हुए क्षमता बुक (निर्धारित) की है। गेल और आईओसीएल ने धामरा एलएनजी टर्मिनल के लिए अभी कसी प्रकार का कोई वार्षिक वृत्तीय भुगतान नहीं किया है। टर्मिनल के चालू होने के बाद, गेल और आईओसीएल धामरा एलएनजी टर्मिनल पर रि-गैस सुवधा के लिए 60.18 प्रति एमएमबीटीयू की दर से टोलिंग प्रभार देने के लिए सहमत हैं और अपने अपने संवदागत प्रावधानों के अनुसार इसमें वार्षिक बढ़ोतरी की जा सकती है।

(ग): गेल ने यह भी सूचित किया है कि वर्ष 2019 के लिए डाभोल एलएनजी टर्मिनल के लिए लागू पुनःगैसीकरण प्रभार 49.28 प्रति एमएमबीटीयू हैं। इसके अलावा, डाभोल एलएनजी टर्मिनल उपयोग के लिए कई अन्य प्रभार यथा टर्मिनल प्रभार, पोत संबंधी प्रभार, पत्तन प्रभार अथवा कोई अन्य पत्तन संबंधी प्रभार होते हैं। आईओसीएल ने सूचित किया है कि एन्नौर के संबंध में वृत्त वर्ष 2019-20 के लिए लागू पुनःगैसीकरण प्रभार 57.38 एमएमबीटीयू हैं।

यह बताया गया है कि धामरा टर्मिनल के लिए प्रथम संवदा वर्ष (चालू होने का वर्ष, जिसकी वृत्त वर्ष 2021-22 में होने की संभावना है) के लिए पुनःगैसीकरण प्रभार 60.18 प्रति एमएमबीटीयू है। एन्नौर और धामरा टर्मिनलों के लिए पुनःगैसीकरण प्रभारों में टर्मिनल प्रभार, पोत संबंधी प्रभार अथवा कोई अन्य पत्तन संबंधी प्रभार शामिल हैं। पारादीप पत्तन पर एलएनजी भंडारण और पुनःगैसीकरण की कोई सुवधा नहीं है।

(घ): जगदीशपुर-हल्दिया/खोकारो-धामरा पाइपलाइन (जेएचबीडीपीएल) परियोजना के साथ साथ देश के पूर्वी भागों में स्थित ग्राहकों की आपूर्ति संबंधी प्रतिबद्धताओं को पूरा करने के लिए गेल ने अपनी प्रक्रियाओं के अनुसार एक टोलिंग करार किया है। आईओसीएल ने पारादीप, हल्दिया और बरौनी रिफाइनरियों की अपनी कैप्टिव आवश्यकता पर वचार करने के बाद धामरा टर्मिनल की क्षमता भी निर्धारित की है। टर्मिनल की लोकेशन, गैस निर्वातन पाइपलाइनों की उपलब्धता, पुनःगैसीकरण प्रभारों में कफायत तथा जलाशय क्षेत्र की पूरी की जाने योग्य मांग पर वचार करने के बाद धामरा एलएनजी टर्मिनल के प्रवर्तकों के साथ लंबी तकनीकी-वाणिज्यिक चर्चाओं के बाद ही पुनःगैसीकरण क्षमता का निर्धारण किया जाता है।

(ड.): गेल तथा आईओसीएल दोनों के पास अपने स्वयं के एलएनजी टर्मिनल विकसित करने के लिए तकनीकी और वृत्तीय क्षमता मौजूद है। कोंकण एलएनजी प्राइवेट लमटेड में गेल का इक्विटी पण है और डाभोल में इस टर्मिनल का वह स्वामत्व इंजीनियर होने के साथ साथ इसका प्रचालक भी है। आईओसीएल ने हाल ही में मार्च, 2019 में एन्नौर में एक संयुक्त उद्यम कंपनी के माध्यम से 5 एमएमटीपीए क्षमता का एलएनजी टर्मिनल चालू किया है। इसके अलावा, गेल और आईओसीएल का पेट्रोनेट एलएनजी लमटेड में भी इक्विटी पण है, जो दो एलएनजी रि-गैस टर्मिनलों का प्रचालन कर रहा है, एक टर्मिनल दाहेज में और दूसरा कोच्चि में हैं।

\*\*\*\*\*