

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा

लिखित प्रश्न सं. 3945

जिसका उत्तर 12.12.2019 को दिया जाना है

राष्ट्रीय राजमार्गों का अनुरक्षण और निर्माण

3945. श्री गिरीश भालचन्द्र बापटः

एडवोकेट अजय भट्टः

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) गत तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान निर्मित राष्ट्रीय राजमार्गों (एन.एच.) राज्य-वार की लंबाई कितनी है;
- (ख) उक्त अवधि के दौरान महाराष्ट्र और उत्तराखंड राज्यों में निर्मित और प्रस्तावित और जो वर्तमान में निर्माणाधीन हैं उन राष्ट्रीय राजमार्गों की परियोजना-वार मौजूदा स्थिति क्या है; और
- (ग) इन राज्यों में एनएच के निर्माण और अनुरक्षण की गुणवत्ता सुनिश्चित करने हेतु निगरानी प्रणाली का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (ख) महाराष्ट्र और उत्तराखंड राज्य सहित पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान निर्मित राष्ट्रीय राजमार्गों (रारा) का विवरण अनुलग्नक-1 में रखा गया है। महाराष्ट्र और उत्तराखंड राज्य में चल रही परियोजनाओं का विवरण नीचे दिया गया है:

क्रं सं.	राज्य	सं.	लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रु में)
1	महाराष्ट्र	220	9035	1,00,445
2	उत्तराखंड	50	978	13,447

(ग) रारा के निर्माण गुणवत्ता की निगरानी और जाँच के लिए सरकार द्वारा विभिन्न कदम उठाए जाते हैं। सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय/ भारतीय सड़क कांग्रेस (आईआरसी) विनिर्देशों में निर्दिष्ट गुणवत्ता मानकों के अनुसार सभी राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण किया जाता है। ठेकेदार / रियायतग्राही को प्राधिकरण अभियंता (एई) / स्वतंत्र इंजीनियर (आईई) के परामर्श से एक गुणवत्ता आश्वासन योजना तैयार करनी होती है। निर्दिष्ट आवृत्तियों पर विभिन्न सामग्रियों पर परीक्षण ठेकेदार द्वारा आयोजित किया जाना होता है। एई/आईई को कार्यों की गुणवत्ता सुनिश्चित करने के लिए अपने स्तर पर कुछ परीक्षण भी करने होते हैं।

प्राधिकरण के अधिकारी कार्यों का निरीक्षण भी करते हैं और कार्यों की गुणवत्ता की जांच करने के लिए बाहरी तकनीकी लेखा परीक्षा की व्यवस्था का प्रावधान है। रारा के खंडों, जहां या तो विकास कार्यों की शुरुआत हो गई है या संचालन, रखरखाव और स्थानांतरण (ओएमटी) रियायतें / संचालन और रखरखाव (ओ एंड एम) अनुबंधों को सौंप दिया गया है, का रखरखाव रियायत अवधि / दोष देयता अवधि (डीएलपी) तक संबंधित रियायतग्राही / ठेकेदार की जिम्मेदारी होती है। ऐसे खंडों पर बाढ़, बारिश आदि की वजह से नुकसान की मरम्मत सहित रारा के शेष हिस्सों का रखरखाव, इस तरह के रारा को यातायात योग्य परिस्थितियों में रखने के लिए उपलब्ध बजट परीव्यय, पारस्परिक-प्राथमिकता और यातायात घनत्व के अनुसार वार्षिक रूप से किया जाता है।

'राष्ट्रीय राजमार्गों का अनुरक्षण और निर्माण' के संबंध में श्री गिरीश भालचन्द्र बापट द्वारा पूछे गए दिनांक 12.12.2019 के लोक सभा लिखित प्रश्न संख्या 3945 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान निर्मित राष्ट्रीय राजमार्गों (रारा) की राज्य / केन्द्र शासित प्रदेश-वार लंबाई:

क्र. सं.	राज्य / संघ राज्य क्षेत्र	निर्मित लंबाई (किमी में)			
		2016-17	2017-18	2018-19	2019-20*
1	आंध्र प्रदेश	402	459	438	336
2	अरुणाचल प्रदेश	174	188	157	22
3	असम	165	302	323	38
4	बिहार	400	370	333	102
5	चंडीगढ़	0	0	0	0
6	छत्तीसगढ़	483	522	397	124
7	दिल्ली	0	139	42	18
8	गोवा	4	20	11	17
9	गुजरात	86	189	303	65
10	हरियाणा	369	290	226	123
11	हिमाचल प्रदेश	72	134	157	42
12	जम्मू और कश्मीर	33	162	95	29
13	झारखंड	211	236	287	107
14	कर्नाटक	656	768	779	263
15	केरल	45	17	121	75
16	मध्य प्रदेश	475	594	829	404
17	महाराष्ट्र	750	1,345	2,293	1399
18	मणिपुर	4	231	318	65
19	मेघालय	6	48	13	0
20	मिजोरम	88	43	59	7
21	नगालैंड	4	0	34	14
22	ओडिशा	490	535	534	156
23	पुडुचेरी	8	17	12	0
24	पंजाब	384	357	209	189
25	राजस्थान	1,125	1,075	728	516
26	सिक्किम	0	45	83	4
27	तमिलनाडु	469	307	356	134
28	तेलंगाना	113	161	370	244
29	त्रिपुरा	42	82	41	0
30	उत्तर प्रदेश	584	694	882	415
31	उत्तराखंड	203	256	237	140
32	पश्चिम बंगाल	386	222	127	72
33	एण्डमन द्वीप समूह	0	21	61	6
	<b>कुल</b>	<b>8231</b>	<b>9829</b>	<b>10855</b>	<b>5126</b>

\* अक्टूबर 2019 को समाप्त

उत्तराखंड और महाराष्ट्र में राज्य पीडब्ल्यूडी और एनएचएआई की चल रही परियोजनाओं का सारांश

क्र. सं.	राज्य	एजेंसी	सं.	लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु में)
1	उत्तराखंड	राज्य पीडब्ल्यूडी	40	494	4323.72
		एनएचएआई	10	484	9123
	<b>कुल</b>		<b>50</b>	<b>978</b>	<b>13446.72</b>
2	महाराष्ट्र	राज्य पीडब्ल्यूडी	158	6265.87	56081.83
		एनएचएआई	62	2769.08	44363.27
	<b>कुल</b>		<b>220</b>	<b>9035</b>	<b>1,00,445</b>

\*\*\*\*\*