

भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

10.07.2019 के

अतारांकित प्रश्न सं. 2892 का उत्तर

विद्युतीकरण/आमान परिवर्तन

2892. श्री विजय कुमार दूबे:

श्री चिराग पासवान:

श्री संतोष कुमार गंगवार:

श्री मनोज तिवारी:

श्री बी. वाई. राघवेन्द्र:

श्री राजेशभाई नारणभाई चुड़ासमा:

श्री रेबती त्रीपुरा:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार का निकट भविष्य में देश भर के सभी रेलपथों के विद्युतीकरण के लिए कोई लक्ष्य है और यदि हां, तो तत्संबंधी राज्य-वार ब्यौरा क्या है;
- (ख) रेलपथ विद्युतीकरण के लक्ष्यों और संबंधित उपलब्धियों, विशेषकर जमुई और बिहार के समीपवर्ती क्षेत्रों तथा उत्तर प्रदेश, कर्नाटक और उत्तर-पूर्वी क्षेत्र के अन्य इलाकों का ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या सरकार ने गुजरात में नई ब्रॉडगेज लाइन और रेलपथ का विद्युतीकरण का प्रस्ताव किया है; और
- (घ) यदि हां, तो विगत तीन वर्षों के दौरान इस प्रयोजनार्थ सरकार द्वारा जारी धनराशि का वर्ष-वार ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल और वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री (श्री पीयूष गोयल)

(क) से (घ): एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

विद्युतीकरण/आमान परिवर्तन के संबंध में दिनांक 10.07.2019 को लोक सभा में श्री विजय कुमार दूबे, श्री चिराग पासवान, श्री संतोष कुमार गंगवार, श्री मनोज तिवारी, श्री बी. वाई. राघवेन्द्र, श्री राजेशभाई नारणभाई चुड़ासमा एवं श्री रेबती त्रीपुरा के अतारांकित प्रश्न सं. 2892 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) जी हां। विद्युतीकरण के लाभों और समूचे बड़ी आमान नेटवर्क पर विद्युत कर्षण पर निर्बाध परिचालन प्राप्त करने के दृष्टिगत रेल मंत्रालय की वर्ष 2021-22 तक भारतीय रेल के शेष बड़ी आमान मार्गों को विद्युतीकृत करने की योजना है।

01.04.2019 को विद्युतीकरण हेतु योजित शेष बड़ी आमान रेल मार्गों का राज्य-वार ब्यौरा निम्नानुसार है:-

क्र.सं.	राज्य	विद्युतीकरण के लिए योजित शेष मार्ग किलोमीटर (आरकेएम)
1	आंध्र प्रदेश	819
2	अरुणाचल प्रदेश	11
3	असम	2,465
4	बिहार	1,052
5	चण्डीगढ़	0
6	छत्तीसगढ़	186
7	दिल्ली	0
8	गोवा	188
9	गुजरात	2,567
10	हरियाणा	299
11	हिमाचल प्रदेश	0
12	जम्मू एवं कश्मीर	135
13	झारखंड	660
14	कर्नाटक	3,105
15	केरल	190
16	मध्य प्रदेश	1,278
17	महाराष्ट्र	2,446
18	मणिपुर	13
19	मेघालय	9
20	मिजोरम	2

21	नागालैंड	11
22	ओडिशा	242
23	पुद्दुचेरी	11
24	पंजाब	1,331
25	राजस्थान	3,796
26	सिक्किम	0
27	तमिलनाडु	1,552
28	तेलंगाना	497
29	त्रिपुरा	216
30	उत्तर प्रदेश	4,380
31	उत्तराखंड	200
32	पश्चिम बंगाल	1,149
	कुल	28,810

(ख) रेल विद्युतीकरण का कार्य राज्य/संघ शासित प्रदेशों की सीमाओं तक सीमित नहीं है। बहरहाल, पिछले तीन वर्षों (2016-17 से 2018-19) के दौरान बिहार, उत्तर प्रदेश, कर्नाटक और पूर्वोत्तर राज्य क्षेत्रों में विद्युत कर्षण हेतु शुरु किए गए मार्ग किलोमीटर निम्नानुसार हैं:-

राज्य	विद्युत कर्षण द्वारा परिचालित वर्ष-वार मार्ग किलोमीटर		
	2016-17	2017-18	2018-19
बिहार	133	358	633
उत्तर प्रदेश	280	496	1089
कर्नाटक	195	177	56
पूर्वोत्तर राज्य क्षेत्र	शून्य	शून्य	शून्य

इस समय, जमुई जिले के बीच से गुजरने वाला केवल एक रेल मार्ग (झांझा-पटना को जोड़ने वाला) है। इस मार्ग को विद्युतीकृत कर दिया गया है।

(ग) और (घ): नई बड़ी आमान लाइनें बिछाने के कार्य के लिए आवश्यक स्वीकृति हेतु अपेक्षित प्रस्ताव एक निरंतर एवं सतत प्रक्रिया है। गुजरात राज्य में 474.45 कि.मी. लंबाई और 5260.87 करोड़ रुपए की लागत वाली नई लाइन बिछाने की कुल 04 परियोजनाएं, योजना/स्वीकृति/कार्यान्वयन के विभिन्न चरणों में हैं जिनमें से 02 नई लाइन परियोजनाओं को पिछले तीन वर्षों के बजट के दौरान शामिल किया गया था।

उल्लिखित 1280 करोड़ रुपए के व्यय की 04 परियोजनाओं पर 69 कि.मी. लंबाई का कार्य शुरु करने का कार्य मार्च, 2019 तक पूरा कर लिया गया है और 306 करोड रुपए का बजट परिव्यय वित्त वर्ष 2019-20 के दौरान आबंटित किया जाएगा।

सभी कार्यों की प्रगति तथा प्रत्येक परियोजना पर खर्च की गई राशि, निधियों का आबंटन एवं व्यय सहित नए कार्यों का विवरण भारतीय रेल की सार्वजनिक वेबसाइट अर्थात, [www.indianrailways.gov.in](http://www.indianrailways.gov.in)>RailwayBoardDirectorates>Finance(Budget)>2019-20\_List\_of\_Works अथवा पिंग बुक 2018-19 अथवा पिंग बुक 2017-18 अथवा पिंग बुक 2016-17 पर उपलब्ध है।

01.04.2019 को गुजरात राज्य में 3562 मार्ग किलोमीटर (आरकेएम) के बड़ी लाइन नेटवर्क में से 995 मार्ग किलोमीटर (आरकेएम) अर्थात 27.93% मार्ग को विद्युतीकृत कर दिया गया था। भारतीय रेल के 100% विद्युतीकरण के निर्णय के दृष्टिगत गुजरात राज्य के सभी शेष बड़ी लाइन मार्गों के विद्युतीकरण को स्वीकृति दी गई है।

पिछले तीन वर्षों के दौरान विद्युतीकरण योजना लेखा शीर्ष के अंतर्गत रेल विद्युतीकरण परियोजनाओं पर वर्ष-वार आबंटन और व्यय निम्नानुसार है:-

वर्ष	मूल / बजट आबंटन करोड़ रु. में	व्यय करोड़ रु. में
2016-17	3,396.00	2,955.89
2017-18	3,456.96	3,837.08
2018-19	6,302.00	7,028.50

\*\*\*\*\*