

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा

लिखित प्रश्न सं. 2202

गुरुवार, 4 जुलाई, 2019/13 आषाढ़, 1941 (शक)

चल रही राजमार्ग परियोजनाएं

2202. श्री तेजस्वी सूर्या:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) कर्नाटक राज्य में चल रही राजमार्ग परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है और इसके लिए कितनी निधि आवंटित और अनुमोदित की गई है तथा प्रत्येक परियोजना के कार्यान्वयन की स्थिति क्या है;

(ख) क्या सरकार का विचार कर्नाटक राज्य के राजमार्ग के विकास से संबंधित और परियोजनाएं आरंभ करने का है, और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या सरकार का विचार बेंगलुरु और हासन के बीच राष्ट्रीय राजमार्ग-48 खंड को पूर्ण नियंत्रित पहुंच वाले एक्सप्रेस-वे में परिवर्तित करने का है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(घ) क्या सरकार का विचार बेंगलुरु और चेन्नै के बीच एक एक्सप्रेस-वे बनाने का है और

यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इस परियोजना के कार्यान्वयन की प्रस्तावित समय-सीमा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री  
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क): कर्नाटक राज्य में चल रही राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं, आवंटित, स्वीकृत निधियां और प्रत्येक परियोजना के कार्यान्वयन की स्थिति का विवरण अनुलग्नक-I पर है।

(ख): कर्नाटक राज्य में वर्तमान वित्तीय वर्ष 2019-20 के दौरान शुरू होने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का विवरण अनुलग्नक-II पर है।

(ग): वर्तमान में बेंगलुरु-हासन खंड को एक्सप्रेस कंट्रोल एक्सप्रेसवे के रूप में परिवर्तित करने का कोई प्रस्ताव नहीं है।

(घ): जी, हां। प्रस्तावित एक्सप्रेसवे 285 किलोमीटर की लंबाई वाली ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे है। परियोजना डीपीआर चरण के तहत है। परियोजना को डीपीआर के परिणाम और निधियों की उपलब्धता के आधार पर आरंभ किया जाएगा।

**अनुलग्नक**

**‘चल रही राजमार्ग परियोजनाएं’ के संबंध में श्री तेजस्वी सूर्या द्वारा दिनांक 4.07.2019 को पूछे गए लोक सभा लिखित प्रश्न सं. 2202 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक**

कर्नाटक राज्य में चल रही राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं, आवंटित, स्वीकृत निधियां और प्रत्येक परियोजना के कार्यान्वयन की स्थिति का विवरण

क्र. सं.	परियोजना का नाम	मोड	अनुमानित लागत (करोड़ रुपये में)	कुल लंबाई (किमी)	मई, 2019 तक पूरी की गई लंबाई
1	रारा 17 के कुंदापुर से सुरथकाल (किमी 283.300 से किमी 358.000 तक) और नंतूर से तलापडी (किमी 375.300 से किमी 376.600 तक) (पणजी मंगलौर खंड) और किमी 3.600 से किमी 17.200 तक (मंगलौर-कोचीन खंड) को चार लेन का बनाना।	बीओटी (टोल)	671	90.08	87.63
2	कर्नाटक व तेलंगाना राज्य में रारा-9 के (किमी 348+800 से किमी 423+800 तक) महाराष्ट्र/कर्नाटक सीमा से संगारेड्डी खंड को चार लेन का बनाना।	बीओटी (टोल)	1544	145	143.00
3	रारा -66 (पूर्व में रारा-17) के किमी 93.700 से कि.मी. 283.300 तक गोवा-कर्नाटक सीमा से कुंडापुर खंड को चार लेन का बनाना।	बीओटी (टोल)	1655.01	187.24	132.24
4	राष्ट्रीय राजमार्ग 218 के किमी 195.00 से किमी 418.00 तक के बीजापुर-गुलबर्ग-हमनाबाद खंड को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का बनाना।	ईपीसी	523	220	219.42
5	राष्ट्रीय राजमार्ग 13 किमी 299.000 से किमी 418.600 तक होसपेट-चित्रदुर्ग खंड के चार लेन बनाना।	बीओटी (टोल)	1388	120	105.50
6	रारा-48 हसन से मरनाहल्ली खंड को 4 लेन का बनाना (पैकेज- I)	ईपीसी	573	45.14	0.00
7	रारा-48 के अद्दाहोल (गुण्डया के पास) से बंधवाल क्रॉस खंड को 4 लेन का बनाना (पैकेज-II)	ईपीसी	821.08	63.05	0.00
8	राष्ट्रीय राजमार्ग 63 के किमी 132 से किमी 268.700 तक होसपेट-हुबली खंड को चार लेन का बनाना	ईपीसी	1334.7	143.72	89.00
9	रारा-63 किमी 280.300 से 375.740 तक होस्पेट-बेल्लारी-कर्नाटक/एपी सीमा को 4/6 लेन बनाना	ईपीसी	870	95	36.50
10	राष्ट्रीय राजमार्ग 209 के तमिलनाडु / कर्नाटक सीमा से बेंगलोर खंड को 2/4 लेन बनाना	एचएएम	1008	171	106.00
11	रारा-4 के हवेरी-हुबली खंड को 6 लेन का बनाना	एचएएम	983	63.4	36.88
12	रारा-4 के दवनगीरी-हावेरी खंड को 6-लेन का बनाना	एचएएम	1177	78.93	40.20

13	रारा-4 के चित्रदुर्ग-दवनगीरी खंड को 6 लेन का बनाना	एचएएम	1434	72.7	38.00
14	रारा-275 के बैंगलोर-निदघट्टा खंड को 6 लेन का बनाना	एचएएम	3700	56.2	0.00
15	रारा-4 के बेलगाम-खानपुर खंड को 4 लेन का बनाना	एचएएम	962	30	0.00
16	रारा-4ए के खानपुर-कैंट/ गोवा सीमा खंड को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन बनाना	ईपीसी	609	52.3	18.85
17	रारा 150ए के किमी 309/150 से किमी 359/100 तक बैरापुरा-चलकेरे खंड को 4 लेन का बनाना (पैकेज-II)	एचएएम	841.7	49.95	5.00
18	ईपीसी आधार पर एनएचडीपी IV के तहत रारा-13 के (किमी 422.000 से 528.300 तक) चित्रादुर्गा-शिमोगा खंड को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का पुनर्निर्माण व उन्नयन	ईपीसी	471.16	66.628	66.30
19	रारा-63 के किमी 129.00 किमी से 144.00 तक से हबली से शहर की सीमा को होकर गुजरने वाली अंकोला गूट्टी खंड का दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण हेतु आकलन (जॉब सं राष्ट्रीय राजमार्ग: 63: केएनटी:13:2016-17-009-एसएंडआर (बी))	ईपीसी	171.6	13.40	0.00
20	राष्ट्रीय राजमार्ग 167 हगरी जडचेर्ला खंड पर किमी 180.865 पर कृष्णा नदी के उपर मुख्य ब्रिज का निर्माण (जॉब संख्या रारा: 167: केएनटी: 13: 2016-17-009-एसएंडआर (बी))	ईपीसी	157.318	-	-
21	किमी 590.00 से कि.मी. 671.00 सड़क के संकेत आदि को ठीक करना और उपलब्ध कराना (रारा-169-केएटी-2016-17-813)	मद दर	9.27	-	-
22	कर्नाटक राज्य में शोलापुर-मंगलौर खंड के रारा-169 (पुराना रारा-13) पर किमी 648.17 पर मुख्य पुल का और 650.204 पर किलोमीटर, 654.830, किमी 655.93, किलोमीटर 660.030 और किमी 663.300 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण जॉब सं. रारा-169-केएनटी-2017-18-817	मद दर	48.75	-	-
23	कर्नाटक राज्य ईपीसी पर रारा-169 पर परगुरुपूरा के समिप किमी 735.800 पर फल्गुनी नदी के उपर मुख्य पुल का निर्माण (जॉब सं.-169-केएनटी-2018-19-894)	ईपीसी	37.83	-	-
24	ईपीसी मोड के माध्यम से रारा-173 के मुदिगेरे कडुर खंड के किमी 24.60 से किमी 70.063 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में सुधार और पुनर्निर्माण	ईपीसी	297.3	45.46	0.00
25	कर्नाटक राज्य में रारा-207 सर्जपुरा-डबासपेटे खंड पर किमी 40.00 से 57.30 तक सुदृढीकरण (जॉब सं.-207/केएनटी/2017-18-862)	मद दर	17.72	17.3	7.22

26	कर्नाटक में कोरलुरु के समिप रारा 207 पर किमी 48.3 पर मौजूदा लेवल क्रोसिंग सं. 130 के बदले 2 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण (जॉब सं.: रारा: 207: केएनटी(7): 2016-17-010-एसएंडआर(बी)	ईपीसी	42.46	-	-
27	ईपीसी आधार पर कर्नाटक राज्य में रारा 218 के बीजापुर-हबली खंड के किलोमीटर 153/00 से किमी 193/35 तक पेव्ड शोल्डर के साथ सुदृढीकरण और चौड़ीकरण के लिए आकलन (रारा 218-केएनटी-2014-15-735)	ईपीसी	110.90	38.00	37.70
28	कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 234 पर गौरीबिंदानुर बाईपास के (रेलवे चैनज 73/2-3) किमी 365.110 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग सं. 41 के एवज में प्रस्तावित 4 लेन आरयूबी और इसके पहुंच मार्ग का निर्माण (जॉब सं.रारा-234/केएनटी(8)/16-17-एसएंडआर(बी)-014दिनांक 18.07.2017)	ईपीसी	67.13	-	-
29	कर्नाटक राज्य में ईपीसी आधार पर रारा-234 बनवारा-हूलियार खंड के किमी 194.900 से किमी 243.200 किमी तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण (जॉब सं. रारा-234-केएनटी-2017-18-870)	ईपीसी	191.6	48.3	0.00
30	कर्नाटक राज्य में एनएचआईआईपी के तहत रारा 234 के किमी 343.800 से किमी 483.151 तक माधवगिरि-चिक्काबल्लपुरा-मुलबागल खंड के पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन और सुदृढीकरण सहित 2 लेन/ 2 लेन का पुनर्निर्माण और उन्नयन (लोट-1 किमी <b>343.800 से 400.330</b> )	ईपीसी	168.15	56.53	47.80
31	कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 73 (रारा-234) किमी 99.20 (कोट्टीगेहरा) से किमी 113.71 (मुदिगेरे हेंड पोस्ट) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ा करने के कार्य के लिए अनुमान	मद दर	48.58	14.51	0.00
32	रारा-4 के किमी 63.95 नथरावथी नदी के ऊपर मनुहल्ला के किमी 25.10 पर पुल का निर्माण और चारमुडीहल्ला के किमी 74.90 पर पुल का निर्माण स्थल 25.10 पुल (जॉब सं.रारा50/ केएनटी/(2)/17 एसएंडआर/016)	मद दर	23.82	-	-
33	रारा 234 के किमी 19.80 से किमी 40.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण (जॉब संख्या रारा-234/केएनटी/ 2017-18/875)	ईपीसी	159.7	19.8	0.00
34	कर्नाटक राज्य में हूलियार बनवारा खंड के किमी 218.840 पर मुख्य ब्रिज का पुनर्निर्माण (जॉब सं. -234/केएनटी(1)/2016-एसएंडआर(बी)-017)	मद दर	14.09	-	-
35	कर्नाटक राज्य में रारा-275 बंटवाला बेंगलुरु खंड के किमी 132.324 से 169.000 तक सड़क का सुदृढीकरण (जॉब सं. रारा-275-केएनटी-	मद दर	26.43	36.676	10.00

	2017-18-861 दिनांक, 25.08.2017)				
36	कर्नाटक राज्य में रारा-275 बंटवाला बेंगलुरु खंड के किमी 171.850 से किमी 190.500 और किमी 193.560 से किमी 199.50 तक सड़क का सुदृढीकरण (जॉब सं. रारा-275-केएनटी-2017-18-860 दिनांक 25.08.2017)	मद दर	24.34	21.14	0.00
37	कर्नाटक राज्य में रारा-367 पर तलबल और नितली के पास किमी 4.90 और किमी 6.50 पर मुख्य ब्रिज का निर्माण (जॉब सं. रारा: 367: केएनटी (1): 15: 2016-17-011-एसएंडआर(बी)	मद दर	29.42	-	-
38	कर्नाटक राज्य में रारा-367 के बनेपुर से बागलकोट खंड तक किमी 13.00 से किमी 33.16 तक 2एल+पीएस का निर्माण (जॉब सं.: रारा 367: केएनटी-2017-18-869)	मद दर	96.88	20.16	8.00
39	सीडी नं 551/2 के किमी 550.340 (किलोमीटर 550.430), सीडी नंबर 552/1 के किलोमीटर 551.280 (किलोमीटर 552.230) पर, सीडी नंबर 565/4 के किलोमीटर 564.900 पर, सीडी संख्या 575/2 के किलोमीटर 574.510 (किलोमीटर 574.500) पर, सीडी सं. 586/2 के किलोमीटर 585.410 (किलोमीटर 585.500) पर, सीडी सं. 586/3 के किलोमीटर 585.540 पर, (किमी 585.600) का पुनर्निर्माण और 013 केएनटी 2014 760 नि.	मद दर	18.92	-	-
40	कर्नाटक राज्य में रारा-13 शोलापुर-मंगलौर खंड के किमी 533.500 से किमी 551.600 तक, किमी 561.650 से किमी 568.00 और किमी 571.00 से किमी 590.50 तक दो लेन का चौड़ीकरण के साथ सुदृढीकरण (रारा-13-केएनटी-2016-17-811)	मद दर	70.94	43.95	0.00
41	कर्नाटक राज्य में ईपीसी आधार पर रारा-150 कके किमी 34.00 से किलोमीटर 70.90 (महाराष्ट्र सीमा चितापुर क्रॉस से यादगिरी) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण (पैकेज- I) (रारा 150-केएनटी-16-17-828)	ईपीसी	317.16	36.90	28.20
42	कर्नाटक राज्य में ईपीसी आधार पर रारा-150 के यादगिरी बाईपास (यादगिरी बाईपास के अंत से आंध्र सीमा खंड) तक छोडकर किमी 77.250 से किमी 116.07 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण (पैकेज- II) (रारा50-केएनटी-16-17-817)	ईपीसी	329.01	38.82	33.57
43	कर्नाटक राज्य में रारा-150ए पर किलोमीटर से 646.324 (पुराने चौ. किमी 603.600) से किमी 658.824 (पुराने चौ. किमी 616.100) और किमी 666.124 से किमी 669.124 तक जेवारगी चामराजंगरा	मद दर	69.24	14.52	6.50

	खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. रारा 150ए-केएनटी-2017-18-859 दिनांक 25.08.2017)				
44	किमी 544.20 किमी 594.00 तक (होसमेन क्रॉस से पंडावापुरा) पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण (जॉब सं. रारा-150ए-केएनटी-2016-17-835)	ईपीसी	251.13	49.1	36.00
45	रारा-150ए के किमी 214.88 से किमी 235.10 तक 2एल + पीएस तक चौड़ीकरण (रारा-150ए-केएनटी-2017-18-878)	मद दर	94.01	20.22	0.00
46	राष्ट्रीय राजमार्ग 167 (हगरी-जदचेरला) के किमी 0/00 से किमी 14/90 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण करना (रारा 167-केएनटी-2015-16-796)	मद दर	62.83	14.90	14.60
47	कर्नाटक राज्य में ईपीसी आधार पर रारा-167 के किमी 125.626 से किमी 155.800 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण (पैकेज -1) (रारा-167-केएनटी-2016-17-814)	ईपीसी	175.20	30.17	28.50
48	कर्नाटक राज्य में रारा 169ए के तीर्थहल्ली खंड के किमी 0.000 से किमी 91.200 तक सड़क सुरक्षा उपाय के कार्य हेतु अनुमान और रोड संकेतक, क्रैश बैरियर, डेलीनेटर, रोड स्टड आदि को ठीक करना (169ए-केएनटी-16-17-829)	मद दर	6.87	-	-
49	रारा-169ए के किमी 2.00 से किमी 15.98 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण (जॉब संख्या: रारा-169A: केएनटी-2017-18-874)	मद दर	86.66	13.98	0.00
50	कर्नाटक राज्य में रारा 169ए तीर्थहल्ली-उडुपी खंड पर किलोमीटर 29.60 और किलोमीटर 30.89 पर छोटे पुल का निर्माण 169ए केएनटी 2017-18 872	मद दर	6.45	-	-
51	कर्नाटक राज्य में रारा 169ए के पार्कला से मालपे खंड तक डीएस चै. 76.04 (मौ. किलोमीटर 77) से किमी 85.20 (मौ. किलोमीटर 87) तक चार लेन का निर्माण	मद दर	99.86	9.00	3.45
52	रारा-206 के किमी 238.050 पर नए पुल का निर्माण (रारा 206 केएनटी 2013-14 724)	मद दर	11.32	-	-
53	रारा-206 के टुमकुर-होन्नवर खंड के किमी 299 से किमी 370.5(चयनित खंड) तक क्रैश बैरियर उपलब्ध कराना (रारा-206-केएनटी-2014-15-738)	मद दर	7.53	-	-
54	कर्नाटक राज्य में रारा-206 के सिंगल लेन सड़क का दो लेन में सुधार और किमी 299.60 से किमी 348.00 तक तुमकुर-होन्नवारा	मद दर	58.12	48.40	30.00

	खंड के चयनित मार्ग के मध्यवर्ती लेन से 2 लेन में सुधार (206/केएनटी 2016-17/809)				
55	शिमोगा में रारा-206 तुमकुर-हृन्नावारा खंड के किमी 205.20 से किमी 220.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित विभाजित कैरेजवे चार लेन में चौड़ीकरण हेतु अनुमान और राष्ट्रीय राजमार्ग 13 शोलापुर-मंगलौर खंड के किमी 522.25 से 525.25 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण (राष्ट्रीय राजमार्ग 206 और 13-केएनटी-2016-17-818)	मद दर	95.82	17.80	0.00
56	रारा-218 के किलोमीटर 56.00 से किमी 106.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (218-केएनटी-2014-15-775)	ईपीसी	159.12	50.00	40.15
57	रारा -218 के किलोमीटर 106.00 से 153.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (218-केएनटी-2014-15-776)	ईपीसी	165.67	47.00	19.00
58	रारा 218 व रारा63 को हबलीशहर से जोड़ने वाले बाईपास का निर्माण (रारा-218 और 63 -केएनटी-2015-16-790)	मद दर	68.10	3.80	0.00
59	कर्नाटक राज्य में रारा-234 चिंतामणि से आंध्र प्रदेश सीमा खंड के किमी 483.591 से किमी 494.450 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण हेतु अनुमान (रारा-234-केएनटी-2016-17-812)	मद दर	60.37	10.86	7.86
60	कर्नाटक राज्य में ईपीसी आधार पर रारा-234 हूलियार से सीता खंड के किमी 243.200 से किमी 290.200 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का पुनर्निमाण और सुधार (रारा-234-केएनटी-2016-17-815)	ईपीसी	255.28	46.76	0.00
61	रारा-275 बंतवाला बेंगलोर खंड के किमी 297.5 से किमी 301.57 तक चन्नापटना शहर सीमा में सुधार के लिए अनुमान (रारा275-केएनटी-16-17-824)	मद दर	44.95	4.07	3.00
62	रारा-275 बंतवाला बेंगलोर खंड के किमी 308.50 से किमी 314.50 तक रामनगर शहर की सीमा में सुधार के लिए अनुमान (रारा275-केएनटी-16-17-825)	मद दर	52.08	6.00	5.50
63	कर्नाटक राज्य में ईपीसी आधार पर रारा-50 के किमी 54.37 से किमी 101.40 (बीदर से ह्मनाबाद ) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण (पैकेज- II) (रारा50-केएनटी-16-17-816)	ईपीसी	367.44	47.03	3.11
64	कर्नाटक राज्य में ईपीसी आधार पर रारा-50 के किमी 0.00 से किमी 54.37 (महाराष्ट्र सीमा से बीदर) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण (पैकेज I) (रारा50-केएनटी-16-17-823)	ईपीसी	396.96	54.37	31.35

65	रारा-63 कालाघाटी शहर सीमा से गुजरने वाले गूटीखंड के किमी 106 से किमी 110 तक दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण का अनुमान की (063-केएनटी-16-17-832)	मद दर	50.24	4.00	2.00
66	कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 218 बीजापुर-हबली खंड के किमी 4.40 से 56.00 तक 2एल+पीएस का चौड़ीकरण (218-केएनटी-16-17-836)	ईपीसी	291.49	51.955	40.00
67	हबली शहर सीमा में चन्नम्मा सर्कल (रारा-4 के किमी 407.700) से बांकापुर चौक (पुराना रारा-4 किमी 405.200) (एसएच 73 किमी 249.00 से किमी 251.00) तक सड़क में सुधार के लिए अनुमान (064-केएनटी-16-17-830)	मद दर	39.08	3.00	2.50
68	पुराने रारा-4 पर मुलाबागल शहर सीमा के किमी 233.00 किमी से किमी 238.00 का सुधार के लिए अनुमान (पुराना रारा4-केएनटी-16-17-827)	मद दर	39.52	5.00	4.70
69	धारवाड़ शहर की सीमा (004-केएनटी-16-17) में जुबली सर्कल (रारा-4 के किलोमीटर 433.300) से नरेंद्र बाईपास (पुराने रारा-4 पर किलोमीटर 438.92) तक सड़क का सुधार करने का अनुमान (004-केएनटी-16-17-831)	मद दर	71.09	5.60	2.48



‘चल रही राजमार्ग परियोजनाएं’ के संबंध में श्री तेजस्वी सूर्या द्वारा दिनांक 4.07.2019 को पूछे गए लोक सभा लिखित प्रश्न सं. 2202 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

कर्नाटक राज्य में वर्तमान वित्तीय वर्ष 2019-20 के दौरान शुरू होने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का विवरण

क्र.सं.	परियोजना का नाम	अनुमानित लागत (करोड़ रुपये में)	कुल लंबाई (किमी) में
1	निदघट्टा - मैसूर (6 लेनिंग) - रारा-275	3300	61.104
2	रारा-206 के तुमकुर शिमोगा खंड के किमी 12 + 310 से किमी 66 + 540 तक 4 लेन का बनाना (पैकेज - I)	907	53
3	रारा-206 के तुमकुर शिमोगा खंड के किमी 66 + 540 से किमी 119 + 790 तक 4 लेन का बनाना (पैकेज - II)	1144	57
4	रारा-206 के तुमकुर शिमोगा खंड के किमी 119 + 790 से किमी 166 + 100 तक 4 लेन का बनाना (पैकेज - III)	971	48
5	रारा-676ई के बेलाकेरे पोर्ट से कुमटा सिरसी सड़क खंड को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का बनाना	360.6	58.92
6	रारा-150ए के बेल्लारी-बयारपुरा खंड को 4 लेन बनाना	1313.9	54.95
7	रारा 150ए चलकेरे-हीरीयूर खंड को 4 लेन बनाना	1157	55.705
8	रारा-206 के बेतदहल्ली- शिवमोगा खंड को 4 लेन का बनाना - पै. IV	972.39	56.35
9	रारा 48 के नेलामंगला-तुमकुर खंड को 6 लेन का बनाना	1152.66	44.73
10	ईपीसी आधार पर राष्ट्रीय राजमार्ग 75(पुराने रारा 48) के देवीहल्ली (किमी 108 + 456 / संविदात्मक किमी 110 + 000) से चिन्नारयनापटना-(किमी 150 + 000) खंड को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन में चिन्नारयनापटना बाईपास का चौड़ीकरण	451.4	10.4
11	ईपीसी आधार पर राष्ट्रीय राजमार्ग 75(पुराने रारा 48) चिन्नारयनापटना (किमी 150+000) से हस्सना (किमी 185+668/संविदात्मक किमी 189 + 500) खंड को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन में हस्सना बाईपास का चौड़ीकरण	372.19	10.314
12	राष्ट्रीय राजमार्ग 648 (पुराने राष्ट्रीय राजमार्ग 207) के डोबासपेट से डोड्डबल्लापुर बाईपास खंड को 6-लेन का बनाना	1447.35	48
13	राष्ट्रीय राजमार्ग 648 (पुराने राष्ट्रीय राजमार्ग 207) के लिएडोड्डबल्लापुर बाईपास से होसकोटे खंड को 4/6-लेन बनाना	1178.59	32

14	रारा-150ए के हलियार से केबी क्रॉस खंड के डी.चै. 442+180 से डी.चै. 485.240 तक और केबी क्रॉस से नेल्लीगेरे खंड तक डी.चै. से 532+100 से डी.चै. 539+100 पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनर्निर्माण	242.61	50.06
15	कर्नाटक में रारा 218 के किमी 15 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग 75 के स्थान में 4 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण (जॉब सं. रारा: 218: केएनटी: 2016-17-008-एसएंडआर(बी))	58.129	-

\*\*\*\*\*