the hospital for 9 hours. From 10 ' clock in the morning till 9 O'clock in the morning he was in the hospital. He was under observation. He became painless. Every thing looked normal. And therefore they said, in order to find out the whole history, you can go back and bring all the medical reports.

Declaration of Ahmedabed Airport as International Airport

*345 SHRI NAVIN RAVANI : Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state :

(a) whether it is a faci that there is a great rush at Sant Cruz Airport in Bombay and people have to wait for very long for clearance ;

(b) whether there is a great demand to declare Ahmedabad Airport as an International Airport to reduce the rush at Bombay ; and

(c) if so, the steps Government have taken in this respect ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (SHRI ASHOK GEHLOT) : (a) to (c) A statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

(a) During the early hours of the morning delay takes place at Bombay airport due to arrivals and departures at short intervals.

(b) Requests have been received for Ahmedabad airport being declared as an international airport.

(c) The existing four international airports in the country are adequate for meeting the internationl traffic needs. At present Goverment do not contemplate declaring any other airport in the country as an international airport.

SHRI NAVIN RAVANI : Sir, the Minister has accepted that 'Requests have been received for Ahmedabad airport being declared as an International Airport.' I cannot understand why that request has not been accepted. Is is not a fact that most of the Indian international passengers using Bombay airport are mainly from Gujarat ? The information that you have received is not proper. All the Gujrati passengers are buying their tickets from Bombay. Many of the Gujrati families are connected with many European countries, America, U. K., Pakistan etc. These Passengers find it difficult to get seats in domestic flights while going abroad or returning to India. In order to reduce the traffic congestion at Bombay, and to provide for alternative arrangements in case of emergent situations, when will it be possible for the Government to make Ahmedabad as an international airport ? If you have a survey, you will find that 75% of Indians in America are from Gujrat, and they are all coming and going from Bombay, and purchasing tickets from there.

श्री अशोक गहलोत : अहमदाबाद को अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा घोषित करने के लिए बहुत अरसे से मांग की जा रही है। इस के लिए मंत्रालय ने पूरा व्यापक सर्वे करवाया एयर इंडिया, इंडियन एयर लाइन्स, डायरेक्टर जनरल आफ सिविल एविएशन और इंटरनेशनल एयरपोर्ट एथारिटी आफ इंडिया की मदद से और सर्वे के आधार पर उस में यह पाया गया कि करीब 5 हजार पैसेंजर्स प्रति वर्ष अहमदाबाद से फारेन जाने वाले होते हैं। उस में यू. के. और यू. एस. ए. जाने वाले करीब 3 हजार, अफ्रीका जाने वाले करीब 1 हजार और दूसरे डेस्टिनेशंस को जाने वाले करीब 1 हजार पैसेंजर्स होते हैं। इस तरह से मालूम किया गया कि एयर इंडिया का जो शेयर हैं मार्केट का वह करीब 2650 पैसेंजर का निकला। इस के आधार पर करीब 25 पैसेंजर्स पर फ्लाइट पड़ते हैं इन सब बातों को देखते हुए पाया गया कि अहमदाबाद में अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के लिए जो माँग की जा रही है वह उचित नहीं है और इस स्थिति में इसे अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा घोषित नहीं किया जा सकता।

इस के साथ ही मैं आप की जानकारी के लिए यह भी कहना चाहूंगा कि इंटरनेशनल एयरपोर्ट एथारिटी आफ इंडिया ने मई 1979 और मई 1981 में ओ डी, औरिजन ऐंड डेस्टिनेशन सर्वे भी करवाया जिस की मदद से पैसेंजर्स से बात की गई और उनसे पूछा गया कि बम्बई, कलकत्ता, दिल्ली, मद्रास, अहमदाबाद, बंगलौर, हैदराबाद, त्रिवेन्द्रम, कोचीन और अमृतसर, इन सब हवाई अड्डों में से कहाँ से आपको जाने और आने में सुविधा होगी तो उन्होंने जो फिगर्स दी हैं वह मैं कोट करना चाहूंगा जिससे कि माननीय सदस्य जो गुस्से में इस माँग को रख रहे हैं, मुझे मालूम है, मैं उन की भावनाओं को भी जानता हूं, उन्हें संतोष हो सकेगा। 1979 में जो सर्वे हुआ एम्बार्किंग के लिए तो बाम्बे जिन लोगों ने जाने की इच्छा जाहिर की वह थे 47.28 परसेंट, अहमदाबाद 4.94 परसेंट ऐन्ड अदर एयर पोर्ट्स 47.48 परसेंट। इसी तरह डिएम्बार्किंग के लिए बाम्बे 55.50 परसेंट, अहमदाबाद 4.89 परसेंट ऐन्ड अदर एयरपोर्ट्स 39.61 परसेंट। ऐसे ही 1981 में जो सर्वे हुआ उस में एम्बार्किंग के लिए 66.4 परसेंट फ्राम बाम्बे, 4.5 परसेंट फ्राम अहमदाबाद ऐंड 29.10 परसेंट फ्राम अदर एयर पोर्ट्स। डिसएम्बार्किंग के लिए 60.4 परसेंट बाम्बे के लिए, अहमदाबाद के लिए 4.0 परसेंट ऐंड अदर एयरपोर्ट्स के लिए 35.60 परसेंट। इस प्रकार लैस देन फाइव परसेंट लोगों ने मांग की। इन सब बातों को देखते हुए हम लोगों ने निर्धारित किया कि अहमदाबाद को अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा घोषित नहीं किया जा सकता और अभी जो फिलहाल कलकत्ता, बम्बई, मद्रास और दिल्ली के अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डे हैं वह हमारी मांग को पूरा कर रहे हैं।

SHRI NAVIN RAVANI : I have listened to the answer of the hon. Minister carefully. I would like to know, whether it is a fact that the Air India has proposed to declare Ahmedabad and Amritsar as international airports, as they have got potentiality for that On what date has such a propose come from the Air India ? If Ahmedabad airport is not declared as an international airport, will the facility of point to point service as is available to Amritsar and Trivandrum be given to Ahmedabad, and if so, when ?

श्री अशोक गहलोत : अहमदाबाद से बाम्बे वैल-कनेक्टेड है और मैं सोचता हूं कि जो अमृतसर और त्रिवेन्द्रम की बात की गई है वहां के पैसेंजर्स की डेन्सिटी अहमदाबाद से अधिक है जो सर्वे की रिपोर्ट है उसके आधार पर मैं यह आश्वासन दे सकता हूं कि आने वाले समय में, जो सर्वे करवाया जा चुका है, उसको दोबारा करवायेंगे और अगर पैसेंजर्स की डेंसिटी हुई तो प्वाइन्ट टु प्वाइन्ट की जो बात माननीय सदस्य ने उठाई है उसके ऊपर विचार किया जाएगा।

PROF. P. J. KURIEN : Sir, the Minister has replied that only in the morning hours there is delay in taking the passengers, but I have seen and this is my experience many a time that passengers in Bombay Airport, especially coming from Gulf countries, and who have to proceed to Cochin are stranded there for three or four days. Every time when I go to Kerala, I find a number of passengers have been stranded there for three or four days because they do not get the connecting flight inspite of the fact that they come with their Okayed tickets there.

This matter has been represented to the Minister in writing many a time that this rush being faced by the passengers coming from the Gulf countries should be removed and some solution should be brought out. I would like to know what action would the Minister take in this respect ? Sir, there has been a persistent demand to solve this problem. Trivandrum should be declared an international airport. I would like to know what view the Government is having in this regard ?

DR. SUBRAMANIAM SWAMY : Sir, it is all a conspiracy to undo Bombay.

श्री अशोक गहलोत : मान्यवर, माननीय सदस्य ने यह बात कही है कि बाम्बे में बहुत ज्यादा कंजेस्चन होता है। हम इस बात को स्वीकार करते हैं कि वास्तव में जो वेस्टर्न कन्ट्रीज ने अपने देशों में नाइट लेंडिंग पर कर्फ्यू लगा रखा है, उसकी वजह से सुबह 4 बजे से लेकर 6 बजे तक बहुत अधिक फ्लाइट्स आती हैं। उनमें से अगर कोई एक दो फ्लाइट्स लेट हो जाती हैं तो उसके कारण सारा मामला गड़बड़ा जाता है। हम इस प्रयास में बराबर लगे हुए हैं कि किस प्रकार से वहां पर कंजेस्चन कम किया जाए। हमने इस संबंध में विभिन्न प्रकार के कदम उठाए हैं और हमारी कोशिश है कि जो नए अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे का एक्सटेंशन हो रहा है उसका 1985 में सेकेन्ड माडल कम्प्लीट हो जाएगा तो हम समझते हैं इस तरह की प्राब्लम्स का समाधान हो सकेगा।

जहां तक त्रिवेंद्रम को अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा बनाने की बात है, मैं यह बताना चाहता हूं कि अभी भी वहां से गल्फ कन्ट्रीज के लिए फ्लाइट्स की सुविधा दे रखी है और उसके लिए सभी प्रकार की सुविधाएं वहां पर मौजूद हैं, अतः वहां पर अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा बनाने की कोई आवश्यकता नहीं है।

श्री सतीश अग्रवाल : अहमदाबाद से हमारे गुजराती बंधु विदेशों को जाते हैं और वे बाम्बे का ज्यादा उपयोग करते हैं। जयपुर में विदेशी टूरिस्ट बहुत अधिक मात्रा में आते हैं। दिल्ली-आगरा-जयपुर एक ट्रियो बना हुआ है। टूरिस्ट पहले दिल्ली आते हैं और वहां से कनेक्टेड फ्लाइट्स मिलने में उनको परेशानी होती। मैं जानना चाहता हूं कि टूरिज्म के महत्व को देखते हुए यह दिल्ली-आगरा-जयपुर जो ट्रियो है उसके सम्बन्ध में कोई सर्वे करवाया है या आगे करवायेंगे ?

श्री अशोक गहलोत : मान्यवर, माननीय सदस्य ने जयपुर के बारे में कहा है। मैं भी राजस्थान से ही सम्बन्ध रखता हूं और मुझे मालूम है कि दिल्ली-आगरा-जयपुर एक गोल्डेन ट्रेंगिल बना हुआ है लेकिन मैं यह मानने के लिए तैयार नहीं हूं कि जयपुर को अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा बनाना आवश्यक है क्योंकि दिल्ली बहुत नजदीक है और दिल्ली में बहुत बड़ा हवाई अड्डा बना हुआ है और आगे उसमें और भी बढ़ोत्तरी होने जा रही है। इसीलिए मैं ऐसा नहीं मानता कि जयपुर को अभी अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा बनाने की जरूरत है। इसके अतिरिक्त अभी वहां पर इस तरह की फैसिलिटीज भी नहीं है कि वहां पर अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा बनाने के लिए सर्वे कराने की बात की जाए।

SHRI A. K. BALAN : When will the aerodromme at Calicut be completed ; what is the progress of the work there ?

MR. SPEAKER : I don't think it is a pertinent question. Shri Bheekhabhai.

SHRI A. K. BALAN : Sir, my question has not been answered. (*Interruptions*).

MR. SPEAKER ; It is not pertinent to this question.

SHRI A. NEELALOHITHADASAN NADAR : The Minister has replied that the Trivandrum airport, will not be declared as an international airport, in reply to the supplementary question put by Prof. Kurien.

SHRI A. K. BALAN : There is a lot of trouble faced by Kerala people for going to Gulf countries. That is why I was asking, when the airport at Calicut would be completed.

श्री अशोक गहलोत : कालीकट को अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा बनाने का कोई विचार नहीं है।

SHRI. A.K. BALAN : No ; I wanted to know when will the aerodromme at Calicut be completed.

SHRI DAULATSINHJI JADEJA : We are now flying over Kerala and Rajasthan.

SHRI SATISH AGARWAL : You are now flying over America and Europe.

MR. SPEAKER : Where do you intend to land now ?

SHRI DAULATSINHJI JADEJA : The hon. Minister has given statistics. Is the Ministry aware that besides Bombay, Calcutta, Delhi and Madras, the maximum number of airline offices are in Saurashtra and Gujarat ? About the passenger traffic which goes out of Bombay to Karachi, they have given the figures regarding options of the passengers- whether they want to fly out from Bombay. I don't want to dispute them. They can have that information. But I would like to know whether he knows the fact that of the passengers going from Bombay to Karachi, more than 70% are from Gujarat ?

As my friend asked for point-to-point service, why can't Ahmedabad or any other airport in Gujarat be considered, at least for flights from Gujarat to Karachi, if not to Gulf, U. K., U.S.A. and Middle East countries ?

MR. SPEAKER : He has alreedy replied to that part. They will make another survey and do it.

श्री अशोक गहलौत : जी हां ।

Installation of Electronic Devices for Extensive Surveillance in Pakistan

*346. SHRI BHEEKHABHAI : Will the Minister of DEFENCE be pleased to State :

(a) whether it is a fact that sophisticated electronic devices for extensive surveillance are installed in Pakistan ;

(b) if so, whether there is any threat to our country ; and

(c) if so, the remedial measures taken by Government ?

THE MINISTER OF DEFENCE (SHRI R. VENKATARAMAN) : (a) to (c) There are reports to indicate that Pakistan is acquiring surveillance systems as Part of the on-going Programme for modernisation of its armed forces. Government are aware of the implications of such acquisitions and are taking appropriate measures.

SHRI BHEEKHABHAI : अध्यक्ष महोदय, अध्यक्ष महोदय, माननीय मंत्री जी ने अपने इंगलिश के उत्तर में दिया है :

> "There are reports to indicate that Pakistan is acquiring surveillance systems as part of the ongoing progrmme for modernisation of its armed forces, Government are aware of the implications of such acquisitions and are taking appropriate measures."

मैं यह जानना चाहता हूं कि जब रिपोर्ट की बात आती है तो केन्द्रीय सरकार कहती है कि मालूम नहीं है। अभी अभी पाकिस्तान ने अमरीका और अन्य देशों से हरफून्स, एफ-16 और लेटैस्ट सब-मेरीन खरीदे हैं।

अध्यक्ष महोदय : सरकार को क्या सभी को पता है।

श्री भीखा भाई : पाकिस्तान ने हिन्दुस्तान के बार्डर पर सशस्त्र सेनायें कायम कर रखी हैं- क्या उनको इस बारे में पता है ? मैं यह जानना चाहता हूं

Will Government augment their sources of information, awareness, vigilance and also increase the sophisticated arms ?

SHRI R. VENKATARAMAN : When I said, Government have seen reports, it