इटारसी-नागपुर रेलवे लाइन का दुहरा किया जाना

*641. श्री सुभाष आहूजा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इटारसी-नागपुर रेलवे लाइन को दुहरा बनाये जाने की क्या स्थिति है जिसका सरकार द्वारा पहले ही अनुमोदन किया जा चुका है ; और

(ख) क्या उस पर अगले तीन वर्षों में कार्य शुरु किया जायेगा ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : (क) और (ख) इटारसी-नागपुर खण्ड की 298 कि० मी० की कुल लम्बाई में से 55 कि० मी० को पहले ही दोहरा कर दिया गया है । शेष भाग में, यातायात की तात्कालिक मांग को पूरा करने के लिए वैकल्पिक सुविधाओं का अनुमोदन कर दिया गया है ।

Utilisation of gas for manufacture of fertilizers

*642. SHRI ANNASAHEB P. SHINDE : Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state :

(a) whether in view of finding of large gas reserves particularly in Bassein structure near Bombay and also because of the availability of gas from Bombay High, Government have formulated its strategy to use this gas for manufacture of fertilizers and save substantial outflow of foreign exchange for their import;

(b) whether Government have appointed a Committee to examine the various alternative and economics of the use of this gas; and

(c) if so, what are the findings of the Committee?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA) : (a) to (c). A statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

(a) to (c). The quantity of the associated gas expected to be available from the Bombay High and North bassein off-shore fields is likely to be of the order of about 3·8 to 4·0 million cubic metres per day. In February 1975, the Government had set up a Working Group to recommend measures for the optimal utilisation of the Bombay High oil and associated gas. The Working Group suggested the fractionation of the associated gas and putting the different gas fractions to appropriate uses such as using the methane fraction for manufacturing fertilizers, the ethane/propane fractions for manufacturing petro-chemicals,the propane/butane fractions for supply to domestic consumers as LPG etc. Consultants have been appointed to study the feasibility and desirability of setting up new petro-chemical units based on the appropriate fractions as also the possibility of these gas fractions being utilised by the existing petro-chemical units. A decision would be taken after the Consultant's final recommendations are received and studied. However, considering the fact that the most profitable utilisation of gas is in the manufacture of nitrogenous fertilizers, certain decisions have been taken to convert the existing Trombay I and Trombay II units of the F.C.I. which are presently based on naphtha, to use gas. Similarly, Trombay V unit of the F.C.I. which is under implementation would also use gas.

Calculations have shown that after meeting the requirements of the Trombay I, II and V units, some more gas may be available which can be used for setting up new fertilizer units. Further, ONGC has discovered free or non-associated gas in the South Bassein structure. Although the discovery is yet to be fully appraised by drilling some more assessment wells the preliminary indications are that substantial quantities of free gas may be available from this structure.

In the revised V Plan, provision has been made for four new fertilizer projects, two in 1977-78 and two in 1978-79. It is proposed to locate one of these four projects in the North Eastern Region where, associated gas would be available in requisite quantities when ONGC's fields attain their optimum levels of production. Two of the remaining three projects may be established at a place south of Uran and the other one in Gujarat.

Since the setting up and the commissioning of new fertilizer and petro-chemical units would involve some time, the

Working Group also mentioned the possibility of supplying gas, as an interim as well as a balancing arrangement, for power generation.

यान्त्रिकी और इलैक्ट्रिकल विभागों का डीजल ग्रुप में विलय

*643. डा० लक्ष्मी नारायण पांडेय :

श्री भागीरथ भंवर :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि यान्त्रिकी और इलैक्ट्रिकल विभागों का भारतीय रेलवे के यान्त्रिकी विभाग के अन्तर्गत काम कर रहे डीजल ग्रुप में विलय किया जा रहा है ;

(ख) यदि हां, तो क्या पश्चिम रेलवे के इस से प्रभावित होने वाले कर्मचारियों ने इस प्रस्ताव का विरोध किया है ;

(ग) क्या इस विलय से उत्पन्न कठिनाइयों को ध्यान में रखते हुए वरिष्ठता और तकनीकी काम के पहलुओं की जांच कर ली गई है ;

(घ) क्या सम्बद्ध मजदूर संघों की सहमति प्राप्त कर ली गई है ; और

(ङ) यदि नहीं, तो रेलवे बोर्ड के पत्र सं० ई० (एच० जी०) 1–74 पी० एम० 1/61, दिनांक 12 अप्रैल, 1974 और (एच० जी०) 1–76 पी० एम० 1–14 दिनांक 17 जुलाई, 1976 का क्या अभिप्राय है ; और क्या सरकार का उसे रद्द करने का विचार है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दण्डवते): (क) से (ङ). अप्रैल 1974 और जुलाई 1976 में जारी किए गए आदेशों में, रेलों के मुख्यालयों तथा मंडलीय, दोनों स्तर के डीजल शेडों में लोको पक्ष के और बिजली रेल इंजन तथा बिजली गाड़ी कार शेडों में यान्त्रिक पक्ष के प्रभावशाली नियंत्रण और प्रबन्ध का उल्लेख है । उपर्युक्त निर्णय के विरोध में, पश्चिम रेलवे को छोड़कर, कोई रिपोर्ट प्राप्त नहीं हुई है ।

पदोन्नति की वर्तमान सरणि को जारी रखने की रेल प्रशासनों को अनुमति दी गई है । एक डीजल बिजली रेल इंजन के विद्युत संचार और बिजली उपस्कर के रख रखाव के लिए जिन अनुरक्षण कर्मचारियों का समर्थन किया गया था उन्हें डीजल संगठन में बने रहने अथवा बिजली विभाग में वापसी के लिए एक विकल्प दिया गया है, विकल्प देने वालों को क्रमबद्ध अन्तराल पर छोड़ने के लिए व्यवस्था कर ली गई है । किसी अवसर पर इन आदेशों में कोई संशोधन करने का कोई अवसर नहीं आया है क्योंकि यह समझा जाता है कि इन आदेशों में प्रशासन तथा समस्त कर्मचारियों का हित सुरक्षित है ।

Contract with Foreign Firms for Construction of Fertilizer Plants

*644 SHRI N. SREEKANTAN NAIR :

SHRI VAYALAR RAVI : Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state :

(a) whether the Fertilizer Corporation of India has entered into any contract with foreign firms for the construction of Fertilizer plants in India; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA) : (a) and (b). Yes, Sir. The contracts entered into by Fertilizer Corporation of India with foreign firms are mainly for the import of process know-how, engineering data, equipment and services not available in India.