

Production of Crude Oil

*392. SHRI JAGDISH PRASAD MATHUR: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

a) the monthly production of crude oil per month in the year 1976-77;

b) whether Government propose to do more on-shore and off-shore operation to get self-sufficiency in oil?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) A statement giving the required information is laid on the Table of the Sabha.

(b) While efforts to find additional sources of oil, both on-shore and off-shore are being stepped up, it is not possible to state when India would become self-sufficient in petroleum.

Statement
Monthly Production of Crude Oil
during 1976-77

1976-77	'000' Tonnes
April, 76	708
May, 76	731
June, 76	702
July, 76	695
August, 76	705
September, 76	634
October, 76	728
November, 76	788
December, 76	816
January, 77	806
February, 77	788
March, 77	797
Total 1976-77	8898

MR. SPEAKER: Instead of 'Sabha' it is better to use the word 'House' because Rajya Sabha is there.

श्री जगदीश प्रसाद माथुर : अपने देश में जो तेल उत्पादित होता है और बाहर से जो तेल आता है उसकी कास्ट आप किस प्रकार से लगाते हैं ? क्या आप दोनों को मिला कर कास्ट लगाते हैं या अपने ही आधार पर कास्ट लगाते हैं ? पिछली सरकार ने एकदम मे एक रुपये से ज्यादा कास्ट लगा दी जिससे बाहर से आने वाला तेल महंगा हो गया । आपकी तेल पर कितनी कास्ट आती है और यह जो पर यूनिट आप कास्ट चार्ज करते है वह किस हिसाब से चार्ज करते है ?

श्रीहेमवती लखन बहगुजा : मान्यवर, अपने देश के अन्दर जो तेल उत्पादित होता है उस पर बाहरी तेल के मुकाबले मे कम कास्ट लगायी जाती है । दोनोंको मिला कर एब्रेज निकालते हैं । जो हमारा अपना तेल है उसका दाम लगभग 45 रुपया बैरल का होता है जब कि जो बाहर वाला तेल है उसका लगभग 110 रुपया बैरल होता है । दोनों का भाव मिला कर, फिर जो वेस्टिड एब्रेज है—हमारा दम मिलियन बाहर का चौदह मिलियन कुल 24 मिलियन का कुल दाम निकाल कर और उसको 24 मे भाग दे कर जो भाव निकलता है उस आधार पर रिफाइनरीज को एक दाम पर सब जगह भारत में बांटा जाता है ।

श्री जगदीश प्रसाद माथुर : आप 10 मिलियन तेल बता रहे है । आपका लक्ष्य तेल के मामले में देश को आत्मनिर्भर बनाना है । छठी योजना में जितना तेल देश में पैदा करने का आपका लक्ष्य है उस हिसाब से क्या आपने देश में उतनी क्षमता बनाने का भी प्रबन्ध किया है ताकि अपने देश में उत्पादन होने वाला जो तेल है ८८ . 1

इस्तेमाल अपने देश में हो सके और कीमतें भी कम हो सकें ?

पहले प्रश्न में मैं एक प्रश्न नहीं कर सका था। देश में तेल की खोज के लिए आप विदेशी कम्पनियों से सौदे करते हैं। क्या यह सही है कि राजस्थान के जैसलमेर जिले में तेल की खोज का काम एक विदेशी कम्पनी को दिया गया था और वही विदेशी कम्पनी पाकिस्तान में भी तेल की खोज का काम कर रही थी, दोनों देशों में कर रही थी ? क्या यह भी सही है कि हमारे साधनों का उपयोग पाकिस्तान में उसने करके वहाँ पर तो तेल की खोज कर ली लेकिन हमारे यहाँ हमारे साधनों का उपयोग नहीं किया, पाकिस्तान में किया ? इस तरह में हमारे साधनों का दुरुपयोग न हो इसके बारे में आप क्या सोच रहे हैं। आपको विदेशी एक्सपर्टाइज तो लेना ही पड़ता है लेकिन इस प्रकार से हमारे देश के साधनों का दुरुपयोग न हो जाए, इसका भी आप क्याल रखेंगे और इसकी भी आप व्यवस्था करेंगे ?

श्री हेमवती नन्धन बहुगुणा : जहाँ तक पहले प्रश्न का सम्बन्ध है हमारी रिफाइनिंग कंपैसिटी आज 27 मिलियन टन की मौजूद है। 24 मिलियन टन के करीब हम थूपुट डालते हैं। इसलिए हमारी क्षमता, आने वाले वर्षों में, कुछ सालों में कम होने वाली नहीं है। लेकिन हमने भंडारी कमेटी बनाई हुई है। ताकि छठी योजना में हम अपनी रिफाइनिंग कंपैसिटी को और बढ़ाने के लिए क्या कुछ कर सकते हैं इसका पता लगाया जाए। कमेटी की रिपोर्ट आने के बाद भी धातिसीमा उस पर हम निर्णय लेंगे।

जहाँ तक दूसरा प्रश्न है उसकी जानकारी इस बक्स के पास नहीं है कि क्या किसी विदेशी कम्पनी को राजस्थान में काम दिया गया था या नहीं। इसलिए मैं उत्तर नहीं दे सकता हूँ। लेकिन इतना मैं कह सकता हूँ कि

किसी भी विदेशी कम्पनी से जिससे हम इस बक्षत सहायता ले रहे हैं उसको हम नहीं कह सकते हैं कि किसी और के साथ बंधा न करो। लेकिन हम अपने हितों की रक्षा का पूरा बन्दोबस्त करते हैं ताकि हमारी जानकारी का लाभ कोई दूसरा न उठाए। वैसे तो दुनिया के ज्ञान का लाभ अब उठा रहे हैं। मरी की गैस—

श्री जगदीश प्रसाद माधुर : हमारे साधनों का लाभ दूसरा न उठा सके—

श्री हेमवती नन्धन बहुगुणा : हमारे साधनों का लाभ कोई दूसरा नहीं उठा सकेगा।

श्री जगदीश प्रसाद माधुर : मशीनों से—

श्री हेमवती नन्धन बहुगुणा : हमारी मशीनों कोई पाकिस्तान नहीं गई हैं।

SHRI K. LAKKAPPA: In regard to both on-shore and off-shore drilling, the hon. Minister has stated that he has not visualised the future production of oil so that we may become self-sufficient in petroleum products. The Bhandari Committee has gone into this question and I would like to know when it would submit its report. Is there any special consideration being given by the Bhandari Committee in order that it may explore the possibilities of increasing the production of petroleum products in this country so that we may become self-sufficient in oil?

SHRI H. N. BAHUGUNA: Sir, since I was answering the questions in Hindi, obviously it looks now that I have not fully been understood, for no fault of Mr. Lakkappa, because obviously there is the language barrier. I can assure him that I have never said that we do not visualise...but some day we will be self-reliant.

SHRI K. LAKKAPPA: 'Some day' is more hypothetical. Tell us which day?

SHRI H. N. BAHUGUNA: I merely said that at this stage it was not possible to say the date on which we shall become self-reliant; that is my answer; not that we will not try to be self-reliant. We will try our best to be self-reliant as early as possible in fuel and energy as a whole. So far as the Bhandari Committee is concerned, it is concerned with the determining of refining capacity as existing today and expanding it in terms of our future projections and requirements and not with the search for oil or finding oil. But I can assure the hon. Member that the ONGC is aggressively going forth both for on-shore and off-shore exploration. You will be happy to know that in this month we have already a jack-up rig which will be drilling in the west coast of Kerala to find possibilities of hydro carbon; it will again go to Andamans and Nicobar to locate hydro carbon area. Onshore we are already having about 24 locations right now where our rigs are working. We are going ahead with an aggressive programme both on-shore and offshore to find oil so that we may become self-sufficient as early as possible.

SHRI RAJ KRISHNA DAWN: May I know whether oil drilling projects are not being worked properly? In Golshi and Bokultala areas in Diamond Harbour area in West Bengal they are not going upto the stipulated depth. May I know from the hon. Minister what the position is?

SHRI H. N. BAHUGUNA: It is true that in West Bengal in the Diamond Harbour area we had some trouble when we reached a depth of 644 metres—breaking up of the casing and some technical difficulties. We have overcome them and we have again started to go upto 6000 metres in Diamond Harbour area. The present deadlock arose out of the reasons I explained. I should like to assure the hon. Member and the House that

we are doing our level best to overcome this difficulty and go ahead. West Bengal is a prospective area from the geologist's point of view.

SHRI VINODBHAI B. SHETH: The price formula for the crude oil is defective; it is based on tonnage. When international price is rising don't you think that you are doing an injustice by paying value on tonnage basis?

MR. SPEAKER: How does this arise out of this question? The price formula does not arise out of this question.

Railway Freight Equalization Policy for Steel and Coal

*393. **SHRI SUSHIL KUMAR DHARA:** Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether only steel and coal have freight equalisation in the country unlike other commodities like cotton, oil-seeds, etc.;

(b) is it a fact that due to the natural resources of coal and iron-ore in West Bengal and Bihar, these two States suffer very heavy financial loss due to this railway freight policy of the Centre; and

(c) do the Government propose to introduce freight equalisation system throughout the country in respect of other commodities as it is in vogue in case of steel and coal?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) Railways do not have any system of freight equalisation. Railway freight for all commodities is charged according to the distance carried.

(b) and (c). Do not arise.

SHRI SUSHIL KUMAR DHARA: Will the hon. Minister let the House know who was the author of this system to be introduced in India? From Jharia to Calcutta it is only 200 km; from Jharia to the furthest point in