

other personnel including some of the civilians in Defence have demanded a second instalment of interim relief in case the Pay Commission's report is not submitted within six months and if so, whether the reaction of his Ministry has been conveyed to the Finance Minister ?

SHRI VIDYA CHARAN SHUKLA : As far as I know, there is no intention on the part of the Government to award any second interim relief to any class of Central Government employees.

SHRI S. M. BANERJEE : He is talking like an ex-Finance Minister.

श्री बी० पी० शौर्य : पाकिस्तान जिसकी नीति भारत के प्रति क्रोध और घृणा की रही है, उसके फौजी लोगों को, खासतौर से थल सेना के सिपाहियों को अच्छा वेतन और ज्यादा अच्छा कपड़ा तथा खाना मिलता है। क्या यह बात रक्षा मन्त्री जी की जानकारी में है ? अगर हाँ, तो इन विशेष परिस्थितियों को ध्यान में रखते हुये क्या भारतीय सेना के लोगों को वही तमाम सुविधायें देंगे ?

श्री बिद्या चरण शुक्ल : यह कहना गलत है कि पाकिस्तान के सैनिकों को अच्छा मिलता है खाना, कपड़ा.....

श्री बी० पी० शौर्य : तनस्वाह आप से ज्यादा है।

श्री बिद्या चरण शुक्ल : मैं यह बात नहीं मानता। हमारे फौजी संतुष्ट हैं और उनकी देख भाल हम अच्छी तरह से करते हैं। यह बात भ्रमण है कि जो उनकी अच्छी स्थिति है उसको और अच्छा बनाने की कोशिश करें। और उसके लिए हम प्रयत्नशील हैं।

सिन्दरी उर्बरक कारखाने का बन्द होना

*1209. **डा० लक्ष्मीनारायण पांडे :** क्या पेट्रोलियम और रसायन मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सिन्दरी उर्बरक कारखाना गत

सितम्बर में बन्द कर दिया गया था ; और

(ख) क्या उक्त कारखाना घाटे में चल रहा था तथा उसे एक गैर-सरकारी कम्पनी को बेच देने का एक प्रस्ताव विचाराधीन है ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI DALBIR SINGH) : (a) Sindri unit of Fertilizer Corporation of India was not closed. The Bihar State Superphosphate Factory, an undertaking of the Bihar State Industrial Development Corporation, stopped production in September, 1970.

(b) The factory has been incurring losses since 196-69. Government of Bihar have reported that there is no proposal to sell the factory to a private company and that measures to restart production are under consideration.

डा० लक्ष्मीनारायण पांडे : अध्यक्ष महोदय, मैं मन्त्री जी से जानना चाहूंगा कि सिन्दरी में राजकीय क्षेत्र में एक तरफ कारखाना खुला और साथ-साथ बिहार सरकार ने भी कारखाना खोला। इस कारण दोनों कारखानों को पर्याप्त रूप में कच्चा माल उपलब्ध नहीं हुआ इसी कारण इन कारखानों को बन्द होने की स्थिति में आना पड़ा।

पेट्रोलियम और रसायन मन्त्री (श्री पी० सी० सेठी) : अध्यक्ष महोदय, यह बात सही नहीं है कि इस कारखाने को बिहार सरकार ने जब से इस को लिया हर साल लौस होता रहा। इसकी वजह यह नहीं है कि उस को रा मँटीरियल नहीं मिलता रहा। और इसकी उन्होंने जांच भी करायी है, और फटिलाइजर कारपोरेशन को भी कहा है कि इस की जांच भी कर के दें कि किस तरह से इसको मुनाफे में चलाया जा सकता है। जो जांच की गई है उसमें उन्होंने कुछ तरमीनों मशीनों बगैरह में करने का सुझाव दिया है। उसके अनुसार बिहार सरकार कार्य-वाही करने जा रही है।

श्री लक्ष्मीनारायण पांडे : मैं मन्त्री महोदय से जानना चाहूँगा कि जो जांच समिति बनाई गई है उसमें कौन-कौन लोग थे और वह पूरी रिपोर्ट क्या है ?

श्री पी० सी० सेठी : सिन्हा रीय, टेक्निकल डायरेक्टर, साइमन कार्बन ज़ाइवेट लिमिटेड, कलकत्ता को इसकी टेक्नीकल जांच के लिए नियुक्त किया था और साथ ही फटिलाइजर कारपोरेशन से भी उन्होंने यह दर्खास्त की थी कि वह भी इस की जांच करे। श्री सिन्हा राय ने अपनी रिपोर्ट दे दी है। फटिलाइजर कारपोरेशन ने कहा है कि इसके प्रारम्भ होने के बाद डेढ़ महीने तक उसकी वकिंग देखने के बाद ठीक तौर से कहा जा सकेगा कि उसमें क्या त्रुटि करने की आवश्यकता है।

श्री राम नारायण शर्मा : मैं मंत्री महोदय से जानना चाहता हूँ कि क्या फटिलाइजर कारपोरेशन की सिन्दरी यूनिट में कोक ओवेन की बैटरी गिर गई है ? अगर गिर गई है तो उसकी वजह से कितने दिनों तक काम बन्द रहा है और फटिलाइजर कारपोरेशन को इसके कारण कितनी क्षति उठानी पड़ी है ?

श्री पी० सी० सेठी : मूल सवाल के उत्तर में बतलाया गया है कि यह बिहार सरकार द्वारा चलाए जाने वाले फटिलाइजर कारखाने के सम्बन्ध में है, सिन्दरी के बारे में नहीं है। यह जानकारी मेरे पास इस समय नहीं है। माननीय सदस्य नोटिस दें तो मैं बतला सकता हूँ। सिन्दरी कारखाना कभी बन्द हुआ ही नहीं।

श्री शंकर दयाल शर्मा : मैं मंत्री महोदय से जानना चाहता हूँ कि सिन्दरी कारखाने में जो निरन्तर घाटा हो रहा है उसका कारण वहाँ बड़े पदाधिकारियों की कुव्वबस्था है या कुछ और है ?

श्री पी० सी० सेठी : सिन्दरी में जो घाटा हो रहा है उसके कई बज्जहात हैं। उसमें एक वजह यह भी है कि जिप्सम की क्वालिटी अब कमजोर हो गई है। इस लिए कारखाने के माडर्नाइजेशन के लिए एक स्कीम है और माडर्नाइजेशन को करीब 95 करोड़ रुपया लगाकर पूरा किया जा रहा है ताकि उसमें एल० एस० एच० एस० का जो रेजिडुअल हो उस को काम में लेकर उसकी उत्पादन क्षमता बढ़ाई जा सके।

श्री रामावतार शास्त्री : जब बिहार सरकार इस कारखाने को ठीक से चलाना चाहती है तब क्या उसने इस सिलसिले में आप से किसी प्रकार की मदद की मांग की है ? अगर की है तो उसका व्यौरा क्या है ?

श्री पी० सी० सेठी : बिहार सरकार ने हमसे किसी मदद की मांग नहीं की है। वह स्वयम् उसको चला रही है।

Indo-Burmese Boundary Treaty

*1210. SHRI G. VENKATASWAMY : Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state :

(a) whether the drafting of Indo-Burmese boundary treaty will take three years more ;

(b) if so, the reasons therefor ;

(c) the composition of the two teams ;

(d) the total length of the boundary the marking of which has been completed ; and

(e) the total expenditure incurred so far by Government on the boundary teams ?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI SWARAN SINGH) : (a) and (b). The Boundary Agreement between the Government of India and the Government of Burma was signed on 10th March, 1967. The final boundary treaty will be signed after the physical demarcation on the ground as well as the connected work such as ground verification and map drawing is completed. Demarcation is proceeding according to schedule and at the present