

खनिज तथा धातु व्यापार नियम के निदेशक पर धारोप

\* 458. श्री ईश्वर चौधरी :

श्री अमल बिहारी बाबुपैत्री :

क्या खनिज मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या सरकार का ध्यान 18 नवम्बर, 1974 के 'मदरलैंड' में छपे इस आक्षेप के समाचार की धोर विज्ञाया क्या है कि एक इन्टर-मीडिएट ग्रहणा वाले व्यक्ति को (जिसे अगस्त 1956 में राज्य व्यापार नियम में डिप्टी डिवीजनल मैनेजर नियुक्त किया गया था) उनके मन्त्रालय द्वारा मई 1971 में खनिज तथा धातु व्यापार नियम के निदेशक नियुक्त किया गया और क्या उन्हे गोप्य के कच्चे लोहे के निर्यात से बहुत धन कमाया और उसने सिविलरूलिड के एक बैंक में अपना गुप्त खाता भी खोला था,

(ख) क्या केन्द्रीय जांच ब्यूरो ने वास्कोडिगामा, कलकत्ता और दिल्ली में उस पर लगाये गये धारोपी की जाच की है, और

(ग) उनके निष्कर्ष क्या हैं और इस बारे में सरकार ने क्या कार्यवाही की है ?

खानिज मंत्री (श्री० डी० पी० चट्टोपाध्याय)

(क) सरकार को इस समाचार की जानकारी है ।

(ख) और (ग) केन्द्रीय जांच ब्यूरो से एक फर्म के खिलाफ एक मामले की जाच की थी जिसमे खनिज तथा धातु व्यापार नियम को एक निदेशक का भी संबंधित होना बताया जाता था । केन्द्रीय जांच ब्यूरो की रिपोर्ट प्राप्त हो गई है जो कि सरकार के विचाराधीन है । केन्द्रीय जांच ब्यूरो ने इस निदेशक के खिलाफ किसी धोर मामले की जांच नहीं की है ।

अगर से पालम हवाई अड्डा तक तथा वाक्सी के लिबे बस सेवा के लिए ठेका

459. श्री राज बहादुर शाहजी क्या पर्यटन और याचर विभाग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या बहुर के पालम हवाई अड्डे तक तथा वाक्सी के लिए बस चलाने का ठेका एक गैर-सरकारी व्यक्ति को दिया गया है,

(ख) क्या यह बस विमान यात्रियों को बहुर के विभिन्न सरकारी हॉटलों तक ले जाती है,

(ग) क्या यह सच है कि यह बस तत्सदस्यों को नार्थ एग्ज्यू तथा साउथ एग्ज्यू से नहीं छोजती है, और

(घ) यदि हा, तो इस अवधानपूर्वक नीति के क्या कारण हैं ?

पर्यटन और याचर विभाग मंत्री (श्री राजबहादुर) (क) से (घ) सिटी और पालम एयरपोर्ट के बीच बस सेवा चलाने के लिए भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने दो ठेके दिये हैं एक मैसर्स एक्स-सर्विसमें एयरलाइन ट्रांसपोर्ट सर्विसेज (प्राइवेट) लिमिटेड, को जोकि अन्तर्राष्ट्रीय (डोमेस्टिक) यात्रियों के लिए एक लिमिटेड कम्पनी है, तथा दूसरा अन्तर्राष्ट्रीय यात्रियों के लिए मैसर्स आई० एन० मोसल एण्ड कम्पनी को जोकि एक प्रोप्रिेटरी कम्पनी है । अन्तर्राष्ट्रीय (डोमेस्टिक) यात्रियों के लिए बस कनाटप्लेस से विलिंगडन अस्पताल के रास्ते पालम जाती है तथा वाक्सी पर अफजर, अफोक क्वैरिजेज, जनपथ और इम्पीरियल हॉटलों ने होती हुई कनाट प्लेस जाती है । अन्तर्राष्ट्रीय यात्रियों के लिए बस सेवा अफजर, अफोक, जनपथ इम्पीरियल तथा ओबेराय इन्टरकाटीनेटल हॉटलों के रास्ते कनाट प्लेस से पालम के लिए परिचालित होती है । ये बस सेवाएं नार्थ एग्ज्यू तथा साउथ एग्ज्यू से नहीं गुजरती हैं परन्तु अन्तर्राष्ट्रीय (डोमेस्टिक) यात्रियों के लिए बसों को, जहां तक सम्भव हो सकेगा, उनके मार्ग का मुद्र निर्धारण करके, नार्थ व साउथ एग्ज्यू के रास्ते गुजारने का प्रयत्न किया जाएगा ।

Tax Liabilities of Promoters/Directors of M/s. Power Cables (P) Ltd. Bombay

\*460. SHRI SAT PAL KAPUR : Will the Minister of FINANCE be pleased to state :

(a) the names of the promoters/directors of M/s. Power Cables Limited, Bombay and the outstanding liabilities against