waited on him on the 4th October, 1970 for the extension of the broad gauge Railway line from Gandhidham to Bhuj ; and

(b) if so, the decision taken by Government of the request on the deputationists ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI NANDA) : (a) Yes, Sir. The meeting however took place on the 5th October, 1970.

(b) It was decided at the meeting to carry out surveys for Gandhidham-Lakhpat line along the alternative route also *via* Bhuj and Mandvi (involving surveys for the conversion of Gandhidham-Bhuj section to Broad Gauge) besides the alignment *via* Mundra Mandvi and Koteswar which is being surveyed.

Speeding up of Rajdhani Express

*319. SHRI S. C. SAMANTA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the Research, Designs and Standards Organisation has suggested further speeding up of the Rajdhani Express on certain s ctions of the Delhi Howrah track and also haulage electric engines ; and

(b) when the Rajdhani Express wi l be made a tri-weekly service ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI NANDA) : (a) No ; Sir. For the haulage by electric locomotives, inverstigations have been undertaken by the Research Designs and Standards Organisation and the results are yet to be evaluated.

(b) Not in immediate future.

समस्तीपुर से रक्सौल तक दरभंगा और मुजफ्फरपुर होकर भी पूर्वोत्तर रेलवे ब्राड गेज लाइनों के लिए सर्वेक्षण

*320. **श्री क० मि० मधुकर :**
श्री विभूति मिश्र :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पूर्वोत्तर रेलवे पर दरभंगा होकर समस्तीपुर से रक्सौल तक और मुजफ्फरपुर होकर समस्तीपुर से रक्सौल तक ब्राड गेज लाइनों के निर्माण के लिए आवश्यक सर्वेक्षण कार्य पूरा होने वाला हैं और मुजफ्फरपुर से होकर जाने वाली रेलवे लाइन का निर्माण कम खर्च वाला होने के बावजूद भी कतिपय कारणों से दरभंगा से होकर जाने वाली रेलवे लाइन का निर्माण किये जाने का विचार है ;

(ख) यदि हां, तो इन दोनों लाइनों की सर्वेक्षण रिपोर्टों का ब्यौरा क्या है ;

(ग) क्या रेलवे की आर्थिक स्थिति को ध्यान में रखते हुए सरकार का विचार उस रेलवे लाइन का निर्माण पहले करने का है, जिसक निर्माण पर कम व्यय होता हो ;

(घ) यदि हां, तो मुजफ्फरपुर होकर समस्तीपुर से रक्सौल तक ब्राड गेज रेलवे लाइन का निर्माण कब तक हो जाने की सम्भावना हैं ; और

(ङ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मन्त्री (श्री नन्दा) : (क) से (ङ). समस्तीपुर-रक्सौल मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदलने से सम्बन्धित सर्वेक्षण रिपोर्टों को अभी अन्तिम रूप दिया जा रहा है और पूर्वोत्तर रेलवे से ये रिपोर्टें अभी रेलवे बोर्ड को प्राप्त नहीं हुई हैं। दोनों वैकल्पिक मार्गों के सापेक्ष गुण-दोषों पर विचार करने के बाद और सभी सम्बन्धित पहलुओं को ध्यान में रखते हुए ही इस सम्बन्ध में अन्तिम रूप से फैसला किया जायेगा कि बड़ी लाइन के लिए कौन सा मार्ग अपनाया जाय। इस खण्ड में लाइन का आमान परिवर्तन भी वास्तव में इस बात पर निर्भर करता है कि चालू सर्वेक्षण के क्या परिणाम निकलते हैं, इसी तरह के अन्य प्रस्तावों की तुलना में इस काम को क्या अग्रता मिलती है और कितना धन उपलब्ध होता है।