

(c) if so, whether in view of this, no detailed terms of reference for the proposed Bureau will be laid down; and

(d) if so, what are the main reasons for the same?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F.A. AHMED):

(a) Yes, Sir.

(b) All concerned Ministries were consulted, and the final decision was taken by the Government after taking note of their suggestions.

(c) The Bureau is a part of Government for which no detailed terms of reference are necessary. However, the purpose and functions of the Bureau are set out in the Government Resolution constituting the Bureau, a copy of which is placed on the Table of the House. [Placed in Library. See No. LT-3250/70.]

(d) Does not arise.

**Saving of Foreign Exchange by Small Scale Industries by way of Import Substitution**

\*1125. SHRI MANIBHAI J. PATEL:  
SHRI DEVINDER SINGH  
GARCHA:  
SHRI VALMIKI CHOUDHARY:

Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that small scale Industries have helped in saving foreign exchange to the tune of Rs. 10 crores during 1969 by way of import substitution; and

(b) if so, the estimate of foreign exchange savings on this account during 1970?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F.A. AHMED):

(a) It is estimated that during 1969, the foreign exchange saving effected by way of import substitution through the efforts of the small scale sector was of the order of Rs. 5 crores.

(b) It is likely to be about Rs. 7 crores.

**Increase in Construction Cost of Bokaro Steel Plant**

\*1126. SHRI HARDAYAL DEVGUN:  
SHRI JAI SINGH:  
SHRI YAJNA DATT  
SHARMA:

Will the Minister of STEEL AND HEAVY ENGINEERING be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the delay in the construction of the Bokaro Steel Plant has boosted its cost considerably;

(b) whether it is also a fact that instead of asking for quick delivery of equipment, the management asked the Soviet Union to delay it;

(c) if so, the amount of the anticipated increase in expenditure and the extent of delay likely to take place in the commissioning of the plant; and

(d) the action taken against the persons responsible for taking the decision of receiving deferred supply of equipment?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL AND HEAVY ENGINEERING (SHRI K. C. PANT): (a) and (c). No, Sir. The delay in commissioning the plant will add to the cost by way of increased expenditure on administration and other overheads which is estimated at about Rs. 25 lakhs every month.

(b) As a result of postponement of the construction schedule, it became necessary for Bokaro Steel Ltd., to request the USSR organisation to defer the despatch of certain electrical, mechanical and technological equipment for a period of 12 months because of the difficulty in their proper storage at the site for long periods before they are required for erection.

(d) Does not arise.

**ट्रक्टरों और विद्युतचालित हलों का निर्माण**

\*1127. श्री महाराज सिंह भारती: क्या औद्योगिक विकास, आंतरिक व्यापार तथा

समवाय-कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) प्रसिद्ध विदेशी फर्मों के सहयोग के बिना और बुंदनी ट्रेक्टर टैस्टिंग स्टेशन द्वारा परीक्षण किये बिना देश में इस समय 20 अश्व-शक्ति से कम शक्ति वाले कितने किस्म के ट्रेक्टरों और विद्युत चालित हलों का निर्माण हो रहा है ; और

(ख) इस बात को सुनिश्चित करने के लिये सरकार क्या कार्यवाही कर रही है कि इन उपकरणों के खराब हो जाने अथवा भविष्य में इनका उत्पादन बन्द हो जाने पर इस प्रकार के उपकरण खरीदने वाले वर्तमान खरीदारों को कोई हानि न हो ?

औद्योगिक विकास, आंतरिक व्यापार तथा समवाय-कार्य मंत्री (श्री फखरुद्दीन अली अहमद) : (क) एक फर्म ने जो कि पहले विदेशी सहयोग से मिट्टी के तेल से चलने वाले शक्ति चालित हलों का निर्माण करती थी अब बिना विदेशी सहायता से उस शक्ति चालित हल के डीजल से चलने वाले नमूने का विकास किया है। उन्हें कहा गया है कि वे इस नियमित उत्पादन प्रारम्भ करने से पूर्व उसके आद्यरूप को बुंदनी स्थित ट्रेक्टर परीक्षण केन्द्र को परीक्षणार्थ भेजें।

माइनिंग एण्ड एलाइड मशीनरी कारपोरेशन तथा केन्द्रीय मशीनी इंजीनियरी अनुसंधान संस्था, दुर्गापुर ने मिल कर 20 अश्व शक्ति के एक ट्रेक्टर का नमूना तैयार किया है। इस ट्रेक्टर के आद्यरूपों का परीक्षण बुंदनी पंतनगर तथा लुधियाना में किया गया था। इसमें कई त्रुटियां पाई गईं और माइनिंग एण्ड एलाइड मशीनरी कारपोरेशन तथा केन्द्रीय मशीनी इंजीनियरी अनुसंधान संस्था को कहा गया है कि वे उस नमूने में सुधार के अपने प्रयास जारी रखें और ऐसे नमूने का विकास करें जो कि व्यावसायिक उत्पादन उपयुक्त हो।

एक अन्य फर्म ने भी यह दावा किया है कि उसके 8 अश्व शक्ति के एक ट्रेक्टर को बिना विदेशी सहयोग के इस आशय से तैयार किया है कि वह इसका नियमित उत्पादन करें। पार्टी को मंत्रालय के तकनीकी अधिकारियों के समक्ष ट्रेक्टर के आद्यरूप के प्रदर्शन के लिये कहा गया था किन्तु अभी तक उनसे कोई जवाब प्राप्त नहीं हुआ है।

(ख) जहां कहीं भी ऐसी कोई देशीय उत्पाद तैयार किया गया तो फालतू पुर्जों तथा हिस्सों की उपलब्धि बिक्री उपरान्त सेवा सुविधाओं के अन्तर्गत हो जायेगी क्योंकि वह निर्माता को ग्राहकों को प्रदान करनी होती हैं।

#### **New Remuneration and Perquisites fixed by Bombay Oxygen Corporation Ltd.**

\*1128. SHRI MADHU LIMAYE : Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state :

(a) whether Government have received any information about the new remuneration and the perquisites fixed by the Bombay Oxygen Corporation Ltd. ;

(b) whether this remuneration etc. exceed the Managing Agency Commission received by the Managing Agents of the said Company before the abolition of the Managing Agency system ;

(c) whether it is a fact that during the voting, the Unit Trust of India remained neutral although the proposal was opposed by some shareholders ; and

(d) whether the Department of Company Affairs has given its approval to this and, if so, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED) : (a) The company in its Extraordinary General Meeting held on 19th