Private Companies Blacklisted by Government

*867. SHRI R. BARUA: Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) the names of private Companies black-listed by Government during the last three years, year-wise;

(b) the reasons for which each Company was black-listed and for which period; and

(c) the penalties imposed on the working of the black-listed Companies during the said period?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED): (a) to (c). Various Companies are black-listed by the Ministries/Departments of the Government of India under the provisions of the Standardised Code for suppliers. The black-listed firms are not to be informed of the fact of their having been black-listed. It would not, therefore, be in the public interest to disclose the information asked for by the Honourable Member.

भीड़ भाड़ कम करने के लिये मेल गाड़ियों में तीसरे दर्जे के अतिरिक्त डिब्बे

***869. श्री जगेश्वर यादव :** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मेल गाड़ियों के तीसरे दर्जे के डिब्बों में यात्रा करना बहुत असुविधाजनक होता है क्योंकि उनमें बहुत भीड़ होती है यद्यपि देश में संचार व्यवस्था में बहुत विकास हो चुका है ;

(ख) क्या सरकार का विचार मेल गाड़ियों में तीसरे दर्जे के अतिरिक्त डिब्बे जोड़ने का है; और

(ग) क्या चौथी योजना में यात्रियों की सुविधा के लिए कोई और कार्यवाही करने का विचार है?

रेलवे मंत्री (श्री नन्दा) : (क) जी नहीं। सिवाय लम्बी दूरी की कुछ लोकप्रिय/एक्सप्रेस गाड़ियों के ।

(ख) जिन गाड़ियों में अधिक भीड़-भाड़ देखने में आयी है, उनमें, जहाँ तक उचित और व्यावहारिक होता है, तीसरे दर्जे की अधिक जगह की व्यवस्था करने के उपाय किये गये हैं और आगे भी किये जाते रहेंगे । इन उपायों में भाप रेल इंजनों के बदले डीजल/बिजली के अधिक शक्तिशाली रेल इंजनों से गाड़ियां चलाना भी शामिल है ।

(ग) गाड़ियों में अधिक भीड़-भाड़ रोकने के लिए पंचवर्षीय योजनाओं के संदर्भ में नहीं; बल्कि प्रत्येक समय-सारणी के आधार पर हर छठे महीने अतिरिक्त गाड़ियां चलाने और वर्तमान गाड़ियों का चालन-क्षेत्र बढ़ाने अथवा उनमें अधिक डिब्बे लगाने जैसे उपायों पर विचार किया जाता है । फिर भी, यात्रियों की मांग को पूरा करने के लिए रेलवे की चौथी पंचवर्षीय योजना में बड़ी लाइन के कुल 2625 और मीटर लाइन के 625 सवारी डिब्बों, बड़ी लाइन की 50 डीजल रेल-कारों और बड़ी लाइन की बिजली गाड़ी के 596 डिब्बों के लिए व्यवस्था की गयी है ।

Foreign Loans for Modernisation of Indian Railways

*870. SHRI ARJUN SINGH BHADORIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have approached various foreign countries for loan for the modernisation of Indian Railways; and

(b) if so, the total amount of loan that has been sought country-wise?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI NANDA): (a) and (b). The Government of India have secured a credit of US $ 55 million equivalent (Rs. 41.25 crores) from the International Development Association (IDA), an affiliate of the World Bank. An agreement for the credit was signed on 24th September, 1969. The proceeds of the Credit will be utilised for meeting the major part of foreign exchange expenditure of the Railways during 1969-70 and 1970-71. Foreign exchange to meet the balance requirements is proposed to be obtained from bilateral assistance extended by USA, Federal