

Shri Kundu that I shall find out if any such statement was made in the House of Commons. Personally I rather doubt if any such statement could have been made; but I shall find out and let you know.

—  
WRITTEN ANSWERS TO  
QUESTIONS

**दिल्ली-हावड़ा मार्ग पर तेज चलने वाली रेलगाड़ियां**

843. श्री श्रीगोपाल साहू :

श्री रामगोपाल शालवाले ।

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार दिल्ली-हावड़ा मार्ग पर तेज चलने वाली और अधिक रेल गाड़ियां चलाने के किसी प्रस्ताव पर विचार कर रही है;

(ख) क्या सरकार दिल्ली-हावड़ा जनता एक्सप्रेस को इस मार्ग के यात्रियों को सुविधायें देने के लिए बरास्ता कानपुर-इलाहाबाद मार्ग की बजाय बरास्ता कानपुर लखनऊ इलाहाबाद मार्ग पर चलाने के बारे में विचार करेगी;

(ग) यदि हां, तो उक्त रेलगाड़ी को उपरोक्त (ख) भाग में उल्लिखित मार्ग पर किस तारीख से चलाना आरम्भ कर दिया जायेगा ।

(घ) इस मार्ग पर तेज चलने वाली और कितनी अतिरिक्त रेलगाड़ियां चलाने का विचार है; और

(ङ) यदि उपरोक्त भाग (ख) और (घ) का उत्तर नकारात्मक है तो इसके क्या कारण हैं;

रेलवे मंत्री (श्री नन्दा) : (क) जो नहीं ।

(ख), (ग) और (ङ) . 39 अप/40 डाउन हावड़ा दिल्ली जनता एक्सप्रेस या हावड़ा से दिल्ली जाने वाली किसी दूसरी गाड़ी को इलाहाबाद-लखनऊ-कानपुर के रास्ते चलाने से लगभग 82 किलोमीटर का चक्कर पड़ेगा और फाफामऊ-रायबरेली खण्ड पर उनकी रफ्तार भी धीमी करनी होगी । इससे न केवल यात्रा में लगने वाला कुल समय बहुत बढ़ जायेगा

बल्कि सीधे जाने वाले और लम्बी दूरी के यात्रियों को अधिक किराया भी देना पड़ेगा और हावड़ा दिल्ली मार्ग की जनता के व्यापक हित में यह उचित नहीं है । इसके अलावा, लखनऊ-कानपुर खण्ड पर पूरी लाईन क्षमता के अनुरूप गाड़ियां चलायी जा रही है और यह तथ्य प्रस्तावित मार्ग-परिवर्तन के प्रतिकूल पड़ता है ।

(घ) 1-4-70 से इलाहाबाद और लखनऊ के बीच एक जोड़ी एक्सप्रेस गाड़ियां चलायी गयी है जो एक ओर दिल्ली से आने जाने वाले यात्रियों के लिए और दूसरी ओर हावड़ा से आने जाने वाले यात्रियों के लिए इलाहाबाद में अन्य गाड़ियों से मेल लेती है ।

**Import of steel**

\*844. SHRI N. R. LASKAR :

SHRI SITARAM KESRI :

will the Minister of STEEL AND HEAVY ENGINEERING be pleased to state :

(a) whether Government are considering to take over the import of steel ;

(b) if so, the details thereof; and

(c) when the decision is likely to be arrived at ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL AND HEAVY ENGINEERING (SHRI K. C. PANT) : (a) to (c). A decision has been taken already and incorporated in the import Trade Control Policy, 1970-71, which was laid on the Table of the House on the 31st March, 1970. To start with, import of Stainless Steel, B. P. Sheets and open top sanitary can quality Tinplate have been canalised for certain end uses.

**Shareholders in Foreign Companies in Coal Industry**

\*846. SHRI G. Y. KRISHNAN :

SHRI N. SHIVAPPA :

SHRI JUGAL MONDAL :

Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state :

(a) the names of the shareholders in the foreign companies in the Coal Industry, company-wise; and