MR. SPEAKER : Yes; it may be laid on the Table of the House.

SHRI R. K. AMIN : May I know from the Minister whether this lapse of the scholarships given by the foreign countries is due to the non-requirement of that sort of training in our country, because, so many people went abroad taking advantage of such scholarships and when they came back to our country they did not get any job; it was inadequate and because of that so many people cannot take advantage of this. Is it because that the Government does not look to our requirements and fix up the scholarships with the foreign countries.

SHRIMATI JAHANARA JAIPAL SINGH : The majority of students who apply for these scholarships are usually sponsored by some institution or university. So, when they come back they are usually absorbed in those institutions.

SHRI SRADHAKAR SUPAKAR : May I know how many scholarships have lapsed on account of the language difficulty and on account of the scholarships being available only to those people who are proficient in such languages in which sufficient facility for training is not available in our country ?

SHRIMATI JAHANARA JAIPAL SINGH : All this is given in the statement.

श्री हुकम चन्द कछवाय : मन्त्री महोदय ने एक प्रश्न के उत्तर में बताया कि छात्रों की योग्यता को देख कर ही उनको स्कालरशिप्स दी जाती हैं। मैं जानना चाहता हूं कि कौन-कौन सी योग्यताओं को देखकर स्कालरशिप दी जाती हैं ? तथा उन योग्यताओं को आपने निर्धारित किया है या कि जो देश छात्रवृत्ति देते हैं वही उसको तय करते हैं। इसके अतिरिक्त जो देश छात्रवृत्ति देते हैं क्या उनसे हमारा कोई समझौता है जिसके हिसाब से छात्रवृत्तियां दी जाती हैं ?

SHRIMATI JAHANARA JAIPAL SINGH : All these qualifications are laid down by the donor countries.

SHRI S. KUNDU : I would like to know whether these scholarships are also available to officers of government. Then, is it a fact that one of the reasons why these scholarships lapse is that the processing of applications is done by the other Ministries and not by the Education Ministry alone which result in delay ?

SHRIMATI JAHANARA JAIPAL SINGH : No, Sir, they do not lapse because of any delay. One reason is that the people to whom they are given at the last minute are not able to take advantage of the scholarships.

SHRI HEM BARUA : Because you are late in informing the candidates. I know many such instances.

SHRI S. KUNDU : For years no intimation is given and when we telephone it starts working.

SHRI PILOO MODY : They wait till the last minute and then give it to their brother-in-law.

SHRIMATI JAHANARA JAIPAL SINGH : We would be very happy if the hon. Members give the details of such instances so that we could go into them.

SHRI KRTIK ORAON : I want to know the terms and conditions of the scholarships and fellowships etc. granted by the foreign institutions, the total number of scholarships and fellowships availed by the government and the reasons why the others were not availed of.

MR. SPEAKER : This is too detailed a question for which he should give notice.

SHRIMATI JAHANARA JAIPAL SINGH : All this is contained in the statement. I will lay it on the Table.

Asian Highway Project undertaken by ECAFE

+

*429. SHRI SHIVA CHANDRA JHA :
SHRI CHANDRA SHEKHAR SINGH :
SHRI HIMATSINGKA :
SHRI ISHAQ SAMBHALI :
SHRI J. M. BISWAS :

Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state :

(a) the progress so far made in regard to the Asian Highway Project undertaken

by the Economic Commission for Asia and Far East;

(b) the total expenditure so far incurred by ECAFE in this respect;

(c) how long it will take to complete the project; and

(d) whether the development of India section of the Asian Highway has been completed ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND IN THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI IQBAL SINGH) : (a) and (d). A statement is laid on the Table of the Sabha.

STATEMENT

(a) Attention is being concentrated by the countries concerned with Asian Highway in the first instance on the development of certain priority routes so as to establish by 1970, at least one East-West Highway to connect all the Asian Highway countries even with the combination of a number of routes, if necessary. Considerable progress has been made in this objective and it has been possible to connect up all the countries by at least one route within the first U.N. Development Decade which ends in 1970. One can now travel from Iran to Nepal or to East Pakistan or to Ceylon in the Western Sector of the Asian Highway system. In the eastern sector, road users can travel between Cambodia, Laos, Malayasia, Singapore, Thailand and Vietnam. With shipment from Singapore to Djakarta, it is also possible to travel in Indonesia.

(b) The development of roads by the Asian Highway countries under the Asian Highway System is primarily the responsibility of the countries concerned. ECAFE does not, therefore, incur any expenditure on their own on the development of the Asian Highway system.

(c) The development of the Asian Highway system is a continuing process and will go on to meet the growing needs of traffic according to changing pattern, volume and size.

(d) A list showing the roads included in the Asian Highway system in India is attached. In conformity with the objective of establishing by 1970 one East West Highway connecting all the Asian Highway countries, India has already completed priority Route A-I (from Indo-Pak Border near Amritsar to Indo-Burma Border near Tamu) to provide this East-West connection. Road link also exists between India and Kathmandu, pending the development of the priority route A-2 which is still under development in Nepal. Actually a road exists along this A-2 route within India except for small missing links on the Eastern and Western borders of Indian side of Nepal. It is hoped to complete them by the time the Asian Highway route within Nepal is through. There is also a road link between India and Ceylon with necessary arrangements for shipment. Steps are also being taken to develop other roads in India included in the Asian Highway System according to the availability of resources.

List of International Highway Routes in India included in the Asian Highway system

	Route Number under the Asian Highway System
Priority Routes :	
(1) Pakistan Border (near Amristar)-Ambala-Delhi-Kanpur-Allahabad-Barhi-Calcutta-Barasat [East Pakistan]-Dawki-Shillong-Jorhat-Palel-Indo / Burma Border	A-1
(2) Pakistan Border (near Ferozepur)-Hissar-Delhi-Moradabad-Rudrapur-Tanakpur [Nepal]-Galgalia Naksalbari-Siliguri-Pakistan border	A-2
(3) Agra-Gwalior-Jhansi-Saugar-Lakhnadon-Nagpur-Hyderabad-Bangalore-Madurai-Dhanushkodi	A-4
(4) Barhi-Mokameh-Muzaffarpur-Raxaul Nepal border	A-5
(5) Imphal-Silchar-Karimganj (Pakistan border)	A-40

(6) Mokameh-Purnea-Kishan-ganj-Sivok-Cooch Behar-North Salamara-Rangia-Gauhati-Jorahat	A-41
Other Routes :	
(7) Dalkola-Raiganj-Malda-Barasat	A-42
(8) Muzaffarpur-Janakpur	A-43
(9) Delhi-Aligarh-Kanpur-Lucknow-Faizabad-Gorakh-pur-Kasia-Pipra (on Muzaff-arpur-Raxaul road)	A-44
(10) Calcutta-Kharagpur-Bangri-posi-Cuttack-Vishakha-patnam-Vijayawada-Madras-Dindigul	A-45
(11) Dhulia (on Bombay-Gwalior route)-Nagpur-Raipur-Sambalpur-Barakot-Bangri-posi	A-46
(12) Gwalior-Shivpuri-Indore-Dhulia-Bombay-Poona-Belgaum-Chitradurga-Ban-galore-Madras	A-47

श्री शिव चन्द्र झा : अध्यक्ष महोदय, मैं जानना चाहता हूं कि यह जो एशियन हाई-वे हिन्दुस्तान से होकर जायेगा उसका कितना पोर्शन कम्प्लीट हो चुका है और उसका जितना पोर्शन हिन्दुस्तान होकर जायेगा उसमें हिन्दु-स्तान का कितना कन्ट्रीब्यूशन पैसे के मामले में रहा ? मैं यह भी जानना चाहता हूं कि क्या इसका कोई पोर्शन बिहार होकर भी निकलता है और अगर बिहार होकर निकलता है तो उसका कितना हिस्सा पूरा हो गया है और कितना हिस्सा अभी बाकी है ?

श्री इकबाल सिंह : जो हिन्दुस्तान का पोर्शन है वह स्टेटमेंट में दिया हुआ है। बिहार के मुताल्लिक जो कुछ है उसके बारे में मुझे पुछना पड़ेगा। लेकिन इतना कह सकता हूं कि वह बिहार में जरूर जाता है। नैशनल हाई वे रूट नं० 1 है, वह वही रूट हैं जो आगरा से कलकत्ता को जाता है और वह बिहार से होकर जाता है। एक रूट नं० ए (2) है जब वह काठमांडू से आता है हिन्दुस्तान में तो त्रिपुरा से टनकपुर तक बिहार में आता है। लेकिन उसका माइलेज कितना है यह मैं नहीं कह सकता।

श्री शिव चन्द्र झा : आन दि होल कुल कितना खर्च हुआ है उसके बनाने में और बिहार के पोर्शन पर कितना खर्च हुआ है यह नहीं बतलाया गया है।

अध्यक्ष महोदय : क्या माननीय सदस्य को रिटेन स्टेटमेंट नहीं मिला है ?

श्री शिव चन्द्र झा : बिहार से होकर जो पोर्शन गुजरता है उसके डागमारा से होकर नेपाल बार्डर के पास से गुजरने की बात है। मैं जानना चाहता हूं कि जहां डागमारा ब्रिज बनाने की बात है वह पोर्शन नेशनल हाइवे में आता है या नहीं ?

अध्यक्ष महोदय : इतने डिटेल्स कहां होंगे ?

श्री शिव चन्द्र झा : आप क्यों बचाते हैं उनको ? डागमारा पुल जहां पर होगा वह पोर्शन नेशनल हाई वे पर होगा या नहीं इसको बताने में वह आनाकानी कर रहे हैं।

MR. SPEAKER : I am sitting here to judge the relevancy of the question. You are asking about the bridges also on the road. I do not allow that. There may be hundreds of bridges.

श्री शिव चन्द्र झा : ब्रिज उसमें है। जो सड़क एशियन हाई वे तक जायेगी उस पर यह ब्रिज बनाने की बात है।

SHRI PILOO MODY : Are you ruling that the bridge is not a relevant part of the highway ?

श्री इकबाल सिंह : जो सारे रूट हिन्दुस्तान में हैं उसमें जो करारा रूट है वह 4901 मील है।

MR. SPEAKER : He is asking about a particular bridge.

SHRI IQBAL SINGH : Which bridge ?

श्री शिव चन्द्र झा : बिहार का जो पोर्शन नेपाल बार्डर पर है डागमारा ब्रिज उस पर आता है। वह......

MR. SPEAKER : Please ask a separate question. It does not arise out of it.

SHRI IQBAL SINGH : I want notice for that.

MR. SPEAKER : How can he know about the bridges also ?

श्री इसहाक सम्भली : जो जवाब दिया गया है, उसके आखीर में जो लिस्ट लगाई गई है उसके बारे में मैं मिनिस्टर साहब से जानना चाहता हूं कि (1) जो प्रायरिटी लिस्ट रूट्स हैं उनमें कितना कंस्ट्रक्शन वर्क हो गया है और वह कब तक कम्प्लीट हो जायेगा ? (2) मेहरबानी कर के यह बतलाया जाय जो यह सड़कें बार्डर पर बनाई जा रही हैं; और वह बहुत अच्छा किया जा रहा है, क्या उस पर असम में दरिया ब्रह्मपुत्र पर ग्वाल-पाड़ा में ब्रिज बना कर उसको बढ़ाने की कोई स्कीम है क्योंकि असम की पब्लिक की इसके लिये बहुत मांग है और बार्डर होने की वजह से उसकी जरूरत भी है ?

श्री इकबाल सिंह : जहां तक करारे रूट का ताल्लुक है जो अपने देश में है उसमें सिवा आठ किलोमीटर के बाकी सारी सड़क तैयार है और जो इकाफे स्टैन्डर्ड है उसके मुताबिक कम्प्लीट है। जो अल्टरनेटिव रूट है सिलचर से इम्फाल तक वह हम कम्प्लीट करने की कोशिश कर रहे हैं। लेकिन बाकी जो रूट है वह बिल्कुल कम्प्लीट है। जहां तक इस पुल का सवाल है, अगर माननीय सदस्य मुझ को लिखें तब मैं बतला सकता हूं कि यह एशियन हाई वे का पुल है या नेशनल हाई वे का पुल है।

श्री इसहाक सम्भली : मेरे सवाल का जवाब नहीं आया। मेरी अर्ज यह है कि यह एक एशियन हाई वे है (**व्यवधान**)। बार्डर को कवर किया गया है, इसके लिये शुक्रिया। इसी बार्डर एरिया में असम का वह इलाका भी शामिल है जो दरिया ब्रह्मपुत्र के किनारे ग्वालपाड़ा डिस्ट्रिक्ट के अन्दर है। वह बार्डर एरिया है और अगर वहां कोई वाकया पेश आये तो वारिश और दलदल की वजह से वहां आप का मूव करना बड़ा मुश्किल है। मैं मालूम करना चाहता हूं कि क्या सरकार इस पर ध्यान देगी और अगर यह शामिल नहीं है तो क्या उसको शामिल करने पर गौर करेगी ?

श्री इकबाल सिंह : जहां तक एशियन हाई वे का कंसेप्शन है वह यह है कि एक तरफ वह तुर्की से होकर इंडोनीशिया तक और दूसरी तरफ इराक से होकर वियटनाम तक एक सड़क बनाई जाय और उन्होंने हर मुल्क को सिर्फ दो-दो प्रायारिटी रूट्स दिये थे कि उस देश में वहां से होकर वह गुजरेगा जहां इंटरनेशनल ट्रैफिक की सुविधा दी जायेगी यह एशियन हाई वे का कंसेप्शन है। यह कंसेप्शन नहीं है कि हमारी हद तक सड़क जाय। गवर्नमेन्ट आफ इंडिया ने जो रूट्स कहे वह हमने रक्खे हैं उनमें एक करार रूट प्रायरिटी रूट है। जहां तक प्रायरिटी रूट्स का ताल्लुक है वह सब मुकम्मल हैं। सिर्फ आठ कीलोमीटर वनवासा से नोपालगंज तक बाकी है। वह सिर्फ इसलिये कि जिस दिन नेपाल की सड़क मुकम्मल हो जायेगी हम उसको मुकम्मल कर देंगे। इन्हीं सड़कों को एशियन हाई वे डिक्लेअर किया है। यह उनका कंसेप्शन है और उसी के मुताबिक मैंने जवाब दिया।

Statement by Deputy Chief Minister of West Bengal

\+

*430. SHRI RAM GOPAL SHALWALE :
SHRI JAGANNATH RAO JOSHI:
SHRI ATAL BIHARI VAJPAYEE:
SHRI SURAJ BHAN :
SHRI SHARDA NAND :

Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Shri Jyoti Basu, Deputy Chief Minister of West Bengal said in his speech, delivered at Delhi University Campus in the month of August last that India's Constitution is bourgeois one and they are trying to wreck it;