Supply of Steel Sheets to M/s. Hind Galvanising and Engineering Co. (P) Ltd.

*354. SHRI GEORGE FERNANDES : Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state ;

(a) since when M/s. Hind Galvanising and Engineering Co. Private Ltd., started receiving supplies of 18 gauge steel sheets from producers against allotment of 1011 tons made to them by the Directorate-General of Technical Development for the year 1964 65 ;

(b) the quantity of free sale steel sheets purchased by them from M/s. Aminchand Pyarelal and Ramkishan Kulwantrai and from any other source ;

(c) the number of barrels manufactured and supplied by them to various parties out of such steel sheets ;

(d) whether it is a fact that records pertaining to sales and purchases of such steel sheets are being maintained by the Iron and Steel Controller ; and

(e) if so, the reasons why Government do not verify from the above importers and the Iron and Steel Controller as to whether any free sale sheets were supplied to M/s. Hind Galvanising and inform the correct position to the House ?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F.A. AHMED) : (a) to (c). The information is being collected and will be laid on the Table of the House.

रेलगाड़ियों का देर से चलना

*355. **श्री प्रकाशवीर शास्त्री** : क्या **रेलवे** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) रेलगाड़ियों के देर से चलने को रोकने के लिये क्या उपाय किये जा रहे हैं ;

(ख) क्या कुछ ऐसी रेलगाड़ियां हैं, जो एक वर्ष में आधे से अधिक दिन देर से चली हैं ; और

(ग) यदि हां, तो उनके देर से चलने के कारणों का पता लगाने के लिये क्या कोई प्रयास किये गये हैं ?

रेलवे मंत्री (डा० राम सुभग सिंह) : (क) और (ग). क्षेत्रीय रेलों और रेलवे बोर्ड में सभी स्तरों पर इस बात को सबसे अधिक महत्त्व दिया जाता है कि सवारी ले जाने वाली गाड़ियां समय पर चलें । सवारी ले जाने वाली गाड़ियों के संचलन पर मण्डल नियंत्रण कार्यालयों में प्रत्येक क्षण निगरानी रखी जाती है । सवारी ले जाने वाली गाड़ियों के समय-पालन पर क्षेत्रीय रेलों के मुख्यालयों में प्रतिदिन निगरानी रखी जाती है। रेलवे बोर्ड में सर्वोच्च स्तर पर भी गाड़ियों के समय-पालन के सम्बन्ध में समय-समय पर समीक्षा की जाती है ।

सिगनल और कांटों की खराबियां, इंजन/चलस्टाक में गड़बड़ी आदि जैसी उपस्कर में कभी-कभी होने वाली खराबियों के अलावा गाड़ियों के देर से चलने के कारण इस प्रकार हैं :—खतरे की जंजीरों का अंधाधुन्ध इस्तेमाल, जिसके फलस्वरूप गाड़ियां अनिर्धारित स्थानों पर रुक जाती हैं और सवारी ले जाने वाली गाड़ियों का निर्धारित समय, खासकर इकहरी लाइन खण्डों पर, अस्त-व्यस्त हो जाता है ; तांबे के तार कर्षण तार आदि जैसे आवश्यक रेल उपस्कर की चोरी, जिसके फलस्वरूप संचार व्यवस्था ठप्प पड़ जाती है, आन्दोलन, बन्द तथा प्रदर्शन आदि, आदि ।

सवारी ले जाने वाली गाड़ियों के परिहार्य अवरोधों के सभी मामलों का विश्लेषण किया जाता है और मामले में दण्डात्मक तथा सुधारात्मक कार्रवाई की जाती है ।

(ख) जी हां ।

Hindustan Machine Tools

*356. SHRI S. S. KOTHARI : Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Hindustan Machine Tools has improved its functioning during the first quarter of the