

Association has favoured the proposal ; and

(c) the reaction of Government in this regard ?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED) : (a) Yes, Sir,

(b) No, Sir,

(c) The grading of ordinary Portland cement on the basis of strength is under consideration of the Indian Standard Institution. Government would take a decision after receiving the recommendation from the Indian Standards Institution.

कागज का मूल्य

- *347. श्री शारदा मन्व
श्री भोंकार सिंह
श्री रामसिंह अयरवाल

क्या औद्योगिक विकास, आन्तरिक व्यापार तथा सवसाय-कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत वर्ष कागज के मूल्य में कितनी वृद्धि हुई और इसके क्या कारण थे ;

(ख) कागज के मूल्य में वृद्धि की अनुमति सरकार ने किन आधारों पर दी ;

(ग) क्या सरकार इसका मूल्य कम करने के लिये कागज निर्माताओं से आग्रह करेगी ; और

(घ) यदि नहीं ; तो इसके क्या कारण हैं ?

औद्योगिक विकास, आन्तरिक व्यापार तथा सवसाय कार्य मंत्री (श्रीकलकट्टीन अली अहमद) : (क) कागज के मूल्यों पर से 3-5-1968 को नियंत्रण हटा लेने के सुरम्त बाद ही कागज उद्योग ने 250 रु०

प्रति मी० टन के हिसाब से मूल्यों में इसलिए वृद्धि की कि उत्पादन लागत काफी बढ़ गई है । अतः फलस्वरूप, इसी आधार पर कागज के अनुसार अप्रैल, 1969 में उद्योग ने पुनः 95 रु० से 150 रु० प्रति मी० टन तक मूल्यों में वृद्धि की ।

(ख) उद्योग ने मूल्यों में वृद्धि करने से पहले सरकार से परामर्श नहीं किया ।

(ग) तथा (घ) : मूल्य में वृद्धि किए जाने के मामले में कार्रवाई आने के बारे में सरकार विचार कर रही है ।

अनुसूचित जातियों तथा अनुसूचित आदिम जातियों के लिये आरक्षित कोटे में संगञ्चल कर्मचारियों की पदोन्नति

*348. श्री मोलहू प्रसाद : क्या रेलवे मंत्री 18 मार्च, 1969 के अतारक्षित प्रश्न संख्या 3440 के उत्तर के सम्बन्ध में यह बताने का कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पूर्वोत्तर रेलवे, उत्तर रेलवे तथा अन्य जोनल रेलों में रेलवे बोर्ड के पत्र संख्या ई (एस० सी० टी०) । 68 सी० एम० 15/10 दिनांक 27 अगस्त, 1968 के उपबन्धों के अधीन अनुसूचित आदिम जातियों के आरक्षित कोटे में कर्मचारियों की पदोन्नति की गई है ;

(ख) यदि हाँ, तो उसका जोनवार ब्योरा क्या है ; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ;

रेलवे मंत्री (डा० राम सुमन सिंह) : (क) से (ग) जिन रेलों पर रेलवे बोर्ड के 27 अगस्त, 1968 के पत्र के जारी होने के बाद रनिंग कर्मचारियों की कोटि में चुनाव हुए हैं, वहाँ पदोन्नति इस पत्र के उपबन्धों के अनुसार की गयी है । इसके क्षेत्रवार ब्योरे सलग्न अनुबन्ध में दिये गये हैं ।

STATEMENT

After issue of orders vide Railway Board's letter No. E (SCT) 68CM15/10 dated 27-8-68, selections in respect of Run-

ing staff categories have been held on all Zonal Railways except on the Western Railway. Detailed information is given below :—

<i>No. of Scheduled Castes/Tribes selected for promotion</i>		
<i>Railways.</i>	<i>Number</i>	<i>Post</i>
Central	One Scheduled Caste	Guard Grade 'A'
Eastern	Two Scheduled Castes Twelve Scheduled Castes	Driver Grade 'A' Driver Grade 'B'
Northern	One Scheduled Caste Seven Scheduled Castes	Guard Grade 'A' Driver Grade 'B'
North Eastern	One Scheduled Caste Eleven Schedule Castes	Driver Grade 'A' Driver Grade 'B'
Northeast-Frontier	Two Scheduled Castes and One Scheduled Tribe	Guard Grade 'A'
Southern	Six Scheduled Castes Five Scheduled Castes	Driver Grade 'A' Driver Grade 'B'
South Central	One Scheduled Tribe	Guard Grade 'A'
South Eastern.	Three Scheduled Castes One Scheduled Tribe	Driver Grade 'A' Driver Grade 'A'

On the Western Railway, no selection for posts in running staff categories have been held so far after 27-8-68.

Schemes for Uplift of Harijans in Delhi

- *349. SHRI KARTIK ORAON :
SHRI RAM SWARUP
VIDYARTHI :
SHRI J. SUNDER LAL :

Will the Minister of LAW AND SOCIAL WELFARE be pleased to state :

(a) the nature of schemes sent by the Delhi Administration for Harijan uplift during the last two years ; and

(b) the number out of those approved by Government and the reasons for rejection of the others ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF LAW AND IN THE DEPARTMENT OF SOCIAL WELFARE (SHRI MUTHYAL RAO) : (a) The schemes proposed by the Delhi Administration for the Welfare of Harijans during 1967-68 and

1968-69 cover facilities for educational, economic and social development.

(b) Out of 16 schemes, 10 were approved. The other schemes have not been approved either because of resource limitations or the availability of similar facilities in the general development programmes.

Railway Line from Nangal to Una

*350. SHRI PREM CHAND VERMA :
Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government are aware that in Himachal Pradesh, in an area covering 4,001 Sq. miles consisting of Bilaspur District, Una and Hamirpur Divisions, there is neither a Railway station nor a mile of Railway line ;

(b) whether Government are also aware that because of non-existence of Railway