

1967-68 की हानि 159681 करोड़ रुपये है।

(ग) ये हानियाँ निर्माण-काल और गर्भावधि के प्रारम्भिक वर्षों में हुईं जिनमें उत्पादन प्रारम्भ हुआ था और धीरे-धीरे बढ़ रहा था। इस प्रकार और आकार की प्रायोजनाओं के लिए लम्बी गर्भावधि अनिवार्य है जिसमें कुशलता और उत्पादन क्षमता धीरे-धीरे बढ़ाई जा सकती है।

(घ) हैवी इंजीनियरिंग कारपोरेशन के उत्पादन और इसकी उत्पादन क्षमता को बढ़ाने के लिए सरकार ने समय-समय पर कई कदम उठाये हैं। इनमें अन्य बातों के साथ-साथ ढलाई-कारखाने को शीघ्रतः पूर्ण करने, जिससे ढली और गढ़ी वस्तुओं का नियमित उत्पादन हो सके, ढलाई कारखाने और हैवी इंजीनियरिंग कारपोरेशन के दूसरे दो संयंत्रों में गहरा संपर्क स्थापित करना, जिसमें इस उद्देश्य के लिए निदेशक, संपर्क की नियुक्ति भी शामिल है, उत्पादन आयोजन एकक को सुदृढ़ बनाने, उत्कट प्रशिक्षण-चर्चा तथा कई अन्य उपाय शामिल हैं।

(ङ) हैवी इंजीनियरिंग कारपोरेशन को रक्षा-स्थानों से कुछ आर्डर प्राप्त हुए हैं जिन्हें सप्लाई किया जा रहा है। इनमें से कुछ मामलों में प्रदान भ्रवधि में संशोधन करना आवश्यक हो गया है क्योंकि पूर्व प्रत्याशित समय से निर्माण में अधिक समय लगा है।

Pool Price for Iron and Steel

*161. SHRI M.L. SONDHI:

SHRI MEETHA LAL MEENA:

Will the Minister of STEEL, MINES AND METALS be pleased to state.

(a) whether any State Government has asked the Centre to fix a pool Price for iron and steel that would apply to the country as a whole; and

(b) if so, the reaction of the Central Government thereto?

THE MINISTER OF STEEL AND HEAVY ENGINEERING (SHRI C. M. POONACHA): (a) No, Sir.

(b) Since long, Iron & Steel produced by main producers are sold at uniform prices at all rain heads.

Nagapatnam Steel Rolling Mills

*162. SHRI K. RAMANI:

SHRIMATI SUSEELA GOPALAN:

SHRI P. RAMAMURTI:

Will the Minister of STEEL, MINES AND METALS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the management of Nagapatnam Steel Rolling Mills, Madras have decided to close down the mill;

(b) if so, the reasons for the closure;

(c) whether it is also a fact that one of the reasons is the non-availability of steel; and

(d) if so, steps taken by Government for maintaining the supply of steel?

THE MINISTER OF STEEL AND HEAVY ENGINEERING (SHRI C. M. POONACHA): (a) No, Sir.

(b) and (c). The management of the Indian Steel Rolling Mills, Nagapatnam, contemplated closure of their rolling mills, and gave the following reasons:

(i) irregular supply of raw materials;

(ii) high cost of operation; and

(iii) inability to dispose of finished material for want of off-take.

(d) As against the firms off-take of about 2,000 tonnes of billets per mensem in 1967-68, they have been despatched 6,936 tonnes billets in October to December, 1968, period; and also arrangements have been made to supply them billets at the rate of 2,670 tonnes per mensem since January, 1969.