

SHRI BENI SHANKER
SHARMA:

SHRI HARDAYAL DEVGUN:

SHRI BHARAT SINGH
CHAUHAN:

SHRI D. C. SHARMA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that within the last fortnight of December, 1968, three running train dacoities were committed on the 311 UP Howrah-bound Samastipur Passenger Train between Barauni and Teghra stations of the North Eastern Railway by armed men—the last one on the 30th December, 1968 in a second class compartment;

(b) if so, the details of these robberies;

(c) whether any Police was posted in the train at the time of the last dacoity in view of the two earlier dacoities;

(d) the details of compensation paid, if any, to the victims; and

(e) the steps taken to prevent recurrence of such dacoities and to protect the lives and properties of the travelling public?

THE MINISTER OF RAILWAYS (DR. RAM SUBHAG SINGH): (a) Two cases of dacoity occurred during the last fortnight of December, 1968 on this train. First case occurred on 21-12-1968 in between Barauni Jn. and Mokameh on Eastern Railway and the second one on 30-12-1968 in between Barauni Jn. and Teghra station on North Eastern Railway.

(b) A statement showing the details of the two cases is laid on the table of the Sabha. [Placed in Library, See. No. LT—120/69.]

(c) Yes, Sir. The train was escorted by a Head Constable and a Constable of Government Railway Police, Barauni.

(d) No compensation has been paid.

(e) Officers and men of the Government Railway Police and armed section

of Bihar Military Police camp at focal points to make surprise raids for rounding up the criminals. All night passenger trains are now being escorted by Government Railway Police personnel and trains in the affected sectors are in addition being escorted by the armed parties of Bihar Military Police.

हैवी इंजीनियरिंग कारपोरेशन, रांची
को घाटा

*160. श्री सूरज भान :

श्री जगन्नाथ राव जोशी :

श्री बृज भूषण लाल :

श्री अटल बिहारी वाजपेयी :

श्री सीता राम केसरी :

क्या औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) हैवी इंजीनियरिंग कारपोरेशन लिमिटेड, रांची में अब तक कुल कितनी पूंजी लगाई गई है ;

(ख) कारपोरेशन को अब तक कुल कितनी हानि हुई है तथा वर्ष 1967-68 में कितनी हानि हुई है ;

(ग) हानि के कारण क्या हैं ;

(घ) सरकार द्वारा इस सम्बन्ध में क्या कार्यवाही की गई है तथा उसका क्या परिणाम निकला है ; और

(ङ) क्या यह सच है कि प्रतिरक्षा के प्रयोजन के लिए सामग्री की सप्लाई करने में विलम्ब हुआ है और यदि हाँ, तो इसके क्या कारण हैं ?

इस्पात तथा भारी इंजीनियरिंग मंत्री (श्री खे० मु० पुनाच्छा) : (क) 1 दिसम्बर, 1968 को कुल 213.69 करोड़ रुपये लगे हुए थे जिनमें 200 करोड़ रुपये इन्वेंट्री पूंजी के रूप में और 113.69 करोड़ रुपये ऋण के रूप में थे ।

(ख) 31 मार्च, 1968 तक कुल 25.57 करोड़ रुपये की हानि हुई । इसमें से वर्ष

1967-68 की हानि 159681 करोड़ रुपये है।

(ग) ये हानियाँ निर्माण-काल और गर्भावधि के प्रारम्भिक वर्षों में हुईं जिनमें उत्पादन प्रारम्भ हुआ था और धीरे-धीरे बढ़ रहा था। इस प्रकार और आकार की प्रायोजनाओं के लिए लम्बी गर्भावधि अनिवार्य है जिसमें कुशलता और उत्पादन क्षमता धीरे-धीरे बढ़ाई जा सकती है।

(घ) हैवी इंजीनियरिंग कारपोरेशन के उत्पादन और इसकी उत्पादन क्षमता को बढ़ाने के लिए सरकार ने समय-समय पर कई कदम उठाये हैं। इनमें अन्य बातों के साथ-साथ ढलाई-कारखाने को शीघ्रतः पूर्ण करने, जिससे ठली और गढ़ी वस्तुओं का नियमित उत्पादन हो सके, ढलाई कारखाने और हैवी इंजीनियरिंग कारपोरेशन के दूसरे दो संयंत्रों में गहरा संपर्क स्थापित करना, जिसमें इस उद्देश्य के लिए निदेशक, सम्पर्क की नियुक्ति भी शामिल है, उत्पादन आयोजन एकक को सुदृढ़ बनाने, उत्कट प्रशिक्षण-चर्चा तथा कई अन्य उपाय शामिल हैं।

(ङ) हैवी इंजीनियरिंग कारपोरेशन को रक्षा-स्थानों से कुछ आर्डर प्राप्त हुए हैं जिन्हें सप्लाई किया जा रहा है। इनमें से कुछ मामलों में प्रदान भ्रष्टाचार में संशोधन करना आवश्यक हो गया है क्योंकि पूर्व प्रत्याशित समय से निर्माण में अधिक समय लगा है।

Pool Price for Iron and Steel

*161. SHRI M.L. SONDHI:
SHRI MEETHA LAL MEENA:

Will the Minister of STEEL, MINES AND METALS be pleased to state.

(a) whether any State Government has asked the Centre to fix a pool Price for iron and steel that would apply to the country as a whole; and

(b) if so, the reaction of the Central Government thereto?

THE MINISTER OF STEEL AND HEAVY ENGINEERING (SHRI C. M. POONACHA): (a) No, Sir.

(b) Since long, Iron & Steel produced by main producers are sold at uniform prices at all rain heads.

Nagapatnam Steel Rolling Mills

*162. SHRI K. RAMANI:
SHRIMATI SUSEELA GOPALAN:
SHRI P. RAMAMURTI:

Will the Minister of STEEL, MINES AND METALS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the management of Nagapatnam Steel Rolling Mills, Madras have decided to close down the mill;

(b) if so, the reasons for the closure;

(c) whether it is also a fact that one of the reasons is the non-availability of steel; and

(d) if so, steps taken by Government for maintaining the supply of steel?

THE MINISTER OF STEEL AND HEAVY ENGINEERING (SHRI C. M. POONACHA): (a) No, Sir.

(b) and (c). The management of the Indian Steel Rolling Mills, Nagapatnam, contemplated closure of their rolling mills, and gave the following reasons:

(i) irregular supply of raw materials;

(ii) high cost of operation; and

(iii) inability to dispose of finished material for want of off-take.

(d) As against the firms off-take of about 2,000 tonnes of billets per mensem in 1967-68, they have been despatched 6,936 tonnes billets in October to December, 1968, period; and also arrangements have been made to supply them billets at the rate of 2,670 tonnes per mensem since January, 1969.