

tors and two of the schemes have already been approved. The others are under examination. The following further steps have been taken to augment the indigenous availability of tractors:

- (i) The existing units have been assisted with release of foreign exchange for the import of capital goods to enable them to reach their full licensed capacity;
- (ii) In order to encourage speedy establishment of new units in this field, this industry has been exempted from the licensing provisions of Industries (Development and Regulation) Act, 1951.
- (iii) A proposal to take up the manufacture of tractors of 20 HP in the Public sector is being pursued.

Export of Steel to Hungary

*416. SHRI P. C. ADICHAN : Will the Minister of STEEL AND HEAVY ENGINEERING be pleased to state :

(a) whether Hungary has shown distinct potentialities for importing Indian Steel;

(b) if so, precise nature and extent of these possibilities; and

(c) steps taken by Government to export steel to Hungary and the extent of orders for supply of steel during the ensuing year ?

THE MINISTER OF STEEL AND HEAVY ENGINEERING (SHRI C. M. POONACHA) : (a) to (c). The possibilities of export of Indian steel to Hungary are limited on account of the high cost of transport. It has not been possible to export any steel to Hungary so far for this reason. It is hoped that it would be possible to make a beginning in this direction during 1969.

Chemical Industrial units in Gujarat

*417. SHRI R. K. AMIN : Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that chemical industrial units, for which there exists vast scope in Gujarat State, suffer from the shortage of water ; and

(b) if so, the steps the Central Government propose to take to help Gujarat State to remove this shortage of water in the interest of industrial growth of that State ?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED) : (a) and (b). The information is being collected and will be laid on the Table of the House.

मध्य रेलवे पर दिल्ली से बम्बई जाने वाली रेलगाड़ियों की संख्या में वृद्धि

*418. श्री यशपाल सिंह : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पश्चिमी रेलवे पर दिल्ली से बम्बई जाने वाली रेलगाड़ियों की संख्या में पर्याप्त वृद्धि हुई है परन्तु मध्य रेलवे पर दिल्ली से बम्बई जाने वाली रेल गाड़ियों की संख्या में कोई वृद्धि नहीं हुई है, जिससे उत्तर प्रदेश तथा मध्य प्रदेश आदि में रहने वाले 10 से 12 करोड़ व्यक्तियों को बड़ी कठिनाई हो रही है ;

(ख) मध्य रेलवे पर दिल्ली-बम्बई मार्ग पर और अधिक रेलगाड़ियाँ चलाने के लिये क्या योजना बनाई गई है ?

रेलवे मंत्री (डा० राम सुभग सिंह) : (क) श्रीमन्, तथ्य यह हैं कि 1950-51 से जब तक पश्चिम रेलवे के रास्ते बम्बई-दिल्ली खण्ड पर चलने वाली गाड़ियों की संख्या दो जोड़ी से बढ़ कर चार जोड़ी हो गयी है जबकि मध्य रेलवे के रास्ते बम्बई और दिल्ली के बीच दोनों ओर से अब भी केवल दो-दो गाड़ियाँ चलती हैं ।

(ख) इस मार्ग की क्षमता बढ़ाने के लिए कार्रवाई की जा रही है ताकि यथासमय एक अतिरिक्त गाड़ी चलायी जा सके ।