grade were allowed to the actual users under the liberalised import policy.

(c) On receipt of the representations from the indigenous producers the position was immediately reviewed and the import of the metal has since been put under 'Actual User Restricted' category. Exports of aluminium from India are also being allowed. The position regarding actual production of aluminium in the country, stocks with the producers etc. is being watched carefully and at present the industry does not carry heavy stocks of the metal.

ट्रैक्टरों का निर्माण

*793. **श्री महाराज सिंह भारती :**
श्रीमती निर्लेप कौर :

क्या **औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) ट्रैक्टर बनाने के काम के लिए लाइसेंस लेने की शर्त हटाई जाने के बाद अब तक कितने ट्रैक्टर निर्माताओं से आवेदन पत्र प्राप्त हुए थे; कितने आवेदन पत्रों पर अन्तिम निर्णय कर लिए गये हैं और कितने आवेदन पत्र विचाराधीन हैं;

(ख) क्या यह सच है कि निर्णय करने में सरकार कई वर्ष लगा देती है और इससे ट्रैक्टरों के निर्माण में बाधा पड़ती है; और

(ग) क्या यह भी सच है कि ट्रैक्टरों की वार्षिक मांग बढ़कर एक लाख हो गई है परन्तु उनके निर्माण का लक्ष्य केवल 20 हजार है यदि हां, तो बढ़ी हुई मांग कैसे पूरी की जायेगी ?

औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मंत्री (श्री फ़खरुद्दीन अली अहमद) : (क) ट्रैक्टर उद्योग को लाइसेंस प्राप्त करने के उपबन्धों से मुक्त किए जाने के समय से आजतक विदेशी सहयोग से ट्रैक्टर बनाने वाले उपक्रम स्थापित करने के छः आवेदन प्राप्त हुए हैं। इनमें से एक आवेदन को सिद्धान्त रूप में स्वीकार कर लिया गया है और संबंधित फर्म को कहा गया है कि वह अन्तिम रूप से सहयोग करार, पुनरीक्षित प्रावस्था-अर्जित निर्माण कार्यक्रम तथा पंजीगत वस्तुओं के आयात के लिए आवेदन प्रस्तुत करे। दो अन्य फर्मों को भी जिनके प्रकरण में विदेशी सहयोगियों को एक मुश्त राशि तथा आवर्ती स्वामित्व देय नहीं है को भी पूंजीगत वस्तुओं के आयात के लिए आवेदन देने तथा पुनरीक्षित प्रावस्था अर्जित कार्यक्रम को सरकार के विचारार्थ प्रस्तुत करने के लिए कहा गया है। वे अभी प्रतीक्षित हैं। एक आवेदक को कहा गया है कि वह अपने प्रस्तावित ट्रैक्टर जिसे वह बनाना चाहता है की परीक्षा मध्य-प्रदेश में बुदनी स्थित ट्रैक्टर परीक्षणशाला में आवेदन पर अंतिम निर्णय लेने से पूर्व कराये। शेष हाल ही में प्राप्त दो योजनाओं की जांच की जा रही है।

(ख) जी, नहीं।

(ग) कृषि विभाग ने 1973-74 में ट्रैक्टरों की मांग को 90,000 नग प्रतिवर्ष आंका है। जबकि ट्रैक्टरों का देशीय उत्पादन 50,000 नग होगा। इस क्षेत्र में विद्यमान एककों द्वारा और अतिरिक्त क्षमता स्थापित करके ट्रैक्टरों के उत्पादन को बढ़ाने के लिए सभी पग उठाए जा रहे हैं। इस समय देशीय ट्रैक्टरों की उपलब्धि तथा ट्रैक्टरों की मांग के अन्तर को रुपये में अदायगी किए जाने वाले देशों से निर्मित ट्रैक्टरों के आयात से पूरा किया जा रहा है।

Production of Iron ore in Bellary Hospet Mines

*794. SHRI BHOGENDRA JHA: Will the Minister of STEEL, MINES AND METALS be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 4497 on the 20th August, 1968 and state:

(a) whether information has been collected with regard to the abundance of power and water near the Bellary Hospet mines;

(b) whether any comparative economic advantage of exporting the best quality iron ore from those mines and of exporting steel made out of the quantity being exported, has been or is being worked out;

(c) whether Government propose either to start a steel mill nearby or send the ore to any of the existing steel plants instead of exporting as ore; and

(d) if not, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL, MINES AND METALS (SHRI P. C. SETHI): (a) to (d). Bellary-Hospet iron ore deposits are situated close to Tungbhadra Dam near Hospet. Sufficient power is available at persent for foreseeable mining purposes. The reliable source of water in the area is also the Tungbhadra Dam and its canal network, which are primarily designed for irrigating the neighbouring agricultural lands in view of very low rainfall in the area. Iron ore being found in high hilly ranges, water has to be pumped from below.

2. As regards comparative economic advantage of exporting the iron ore from those mines and of exporting steel made out of the quantity being exported, as already stated in reply to Unstarred Question No. 4497 on the 20th August, 1968, it is difficult to compare the two in view of the wide disparity of investment and other parameters involved. Iron ore is being exported with a view to earn valuable foreign exchange whereas setting up of Steel Mill would need to be justified on its economic viability, domestic and export demand etc. However, in the context of setting up of new steel works, the Government obtained feasibility studies on Goa-Hospet, Bailadila-Visakhapatnam and Neyveli-Salem region. No decision on setting up of new steel plants or its location has so far been taken. The Steering Group on Iron and Steel which has been appointed to help the Government to formulate its Fourth Plan development programme for iron and steel is expected to formulate recommendations in this regard for consideration of the Government. A decision regarding the setting up of a new steel plant and its location will be taken only after the recommendations of the Steering Group are available.

Railway Accidents

*795. SHRI S. C. SAMANTA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether his Ministry has conducted any inquiry into or search for the causes of the increased Railway accidents in the recent past;

(b) whether it is a fact that the accidents have largely occurred due to acts of errors and omissions on the part of Railway staff;

(c) whether efficiency checks are held at all levels with a view to recoup the efficiency which has fallen in Railway recruitments due to various factors; and

(d) the measures taken for minimising the accidents which are due to causes over which control can be exercised?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA): (a) The trend of train accidents is always kept under constant scrutiny, causes determined after proper inquiries and remedial measures taken to prevent their recurrence.

(b) Yes, Sir.

(c) Standard of recruitment has not fallen on the Indian Railways. Adequate measures are taken to see that railway servants continue to remain efficient during their service and only competent staff reach higher grades.

(d) Inquiries are held into all railway accidents and in the light of findings and recommendations necessary steps are taken to prevent recurrence of similar accidents. As inquiries held into railway accidents reveal that failure of railway staff is the largest single factor responsible for causing accidents, a four-pronged safety drive—educative, psychological, punitive and technological—has been going on to arouse the safety consciousness of the staff and to prevent accidents.

रेलवे स्टेशनों पर जलपान स्टाल

*796. श्री ओंकार लाल बेरवा : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार का विचार कुछ व्यक्तियों के एकाधिकार को समाप्त करने का है जो पिछले कई वर्षों से रेलवे स्टेशनों पर जलपान स्टाल चला रहे हैं;

(ख) यदि हां, तो उनकी शर्तें क्या हैं;