

managed to corner as much as about one fifth of the financial assistance given to the Corporate Sector by the Industrial Finance Corporation, the Industrial Credit and Investment Corporation of India and the Industrial Development Bank of India during the five years ending in 1965-66; and

(b) if so, the steps taken by Government to check this cornering of aid from financial bodies by monopoly houses?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT & COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED): (a) and (b). The information is being collected and it will be laid on the Table of the House.

Heavy Engineering Plant, Ranchi

*45. SHRI VISWANATH MENON:
SHRI MOHAMMAD ISMAIL:

Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state

(a) whether the Authorities of the Heavy Engineering Corporation, Ranchi have examined the report of the U.S.S.R. experts team on the Heavy Engineering Plant, Ranchi;

(b) if so, the details of the report and the recommendations made by the authorities on each point;

(c) the decisions taken thereon; and

(d) if the reply to part (c) be in the negative, when the decision is likely to be taken and the reasons for the delay?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT & COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED): (a) Yes, Sir.

(b) and (c). A statement is placed on the Table of the House indicating

the recommendations made by the Soviet Expert Team and the action taken so far thereon. [Placed in Library. See No. LT-1368/68].

(d) Does not arise.

टायरों की कमी

†46. श्री रामगोपाल शासत्राली :
क्या औद्योगिक विकास तथा सवबाय-कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि देश में टायरों की कमी के कारण खुले बाजार में टायरों की विक्री नहीं हो रही है;

(ख) यदि हाँ, तो इस स्थिति में सुधार करने के लिये सरकार ने क्या कार्यवाही की है;

(ग) क्या इस सम्बन्ध में टायर निर्माताओं ने कोई योजना प्रस्तुत की है; और

(घ) यदि हाँ, तो उमका न्योग क्या है ?

औद्योगिक विकास तथा सवबाय-कार्य मंत्री (श्री कलशचरित शर्मा प्रहलद) :

(क) मोटर गाड़ियों के कुछ किस्मों के टायर उचित मूल्य पर न मिलने के बारे में कुछ शिकायतें प्राप्त हुई हैं।

(ख) एक विवरण सभा पटल पर रखा जाता है।

(ग) और (घ). जी नहीं। टायर उद्योग ने स्कूटर, ट्रक तथा ट्रैक्टरों की कुछ श्रेणियों के प्रस्ताव जिनकी कमी की पूर्ति प्रायात के द्वारा करना आवश्यक है, मोटरगाड़ी निर्माताओं की 1968 की टायर की सम्पूर्ण आवश्यकताएं पूरी करने के लिये अपनी इच्छा प्रकट की है।

विबरण

टायरों की उपलब्धि बढ़ाने के लिये निम्न-लिखित पग उठाए गए हैं :—

1. टायर निर्माताओं को कई बैडकें बुलाई गईं जिनमें उन्हें यह परामर्श दिया गया है कि वे उत्पादन को यथा सम्भव बढ़ाएं। उन्हें आश्वस्त कर दिया गया है कि सरकार टायरों के उत्पादन के लिये टायरों के ढांचे तथा अन्य संतुलन उपकरणों के आयात में उनकी सहायता करेगी। टायर बनाने के कुछ एकाकों को इस प्रकार के उपकरणों का आयात करने के लिये पहले ही लाइसेंस दिये जा चुके हैं।

2. स्कूटर तथा ट्रैक्टरों के उत्पादकों को उनके तीन मास के उत्पादन के लिये आवश्यक संख्या में टायर और ट्यूबों के आयात की अनुमति दे दी गई है।

3. मोटर गाड़ी टायर तथा ट्यूब उद्योग को प्रतिबन्धित सूची में इत दृष्टि से हटा दिया गया है कि टायर और ट्यूबों के निर्माण की अतिरिक्त क्षमता स्थापित करने के लिये प्रोत्साहन मिल सके। अतिरिक्त क्षमता के लिये स्वोक्ति प्रदान करने के पग भी हाल ही में उठाये गए हैं।

4. 1967-68 में बम्बई स्थित फायर स्टोन कारखाने में, जो कि देश में टायर और ट्यूबों के कुल उत्पादन का 25 प्रतिशत उत्पादन करता है, लम्बी हड़ताल रहा जो लगभग 10 मास तक चली। इसका परिणाम यह निकला कि टायर और ट्यूबों की अत्यधिक कमी हो गई। कम्पनी ने अपना सामान्य उत्पादन अप्रैल, 1968 से पुनः आरम्भ कर दिया है और आशा है कि इससे स्थिति में पर्याप्त सुधार हो जायेगा।

Cobalt Ores in NEFA

*47. SHRI SAMAR GUHA: Will

the Minister of STEEL, MINES AND METALS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that cobalt ores have been discovered in the NEFA areas;

(b) if so, the nature and extent of availability of such ores;

(c) whether such cobalt ores will be exploited for extraction of metallic cobalt;

(d) if so, the amount of foreign exchange that will be saved as a result of cobalt prospecting in NEFA area; and

(e) when and how cobalt extraction will be started in this area?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL, MINES AND METALS (SHRI P. C. SETHI):

(a) Yes, Sir. Cobalt ore minerals have been discovered near Potin village in Subansiri district.

(b) The Geological Survey of India proposes to undertake investigation during the year 1968-69 to determine the nature and extent of the minerals.

(c) to (e). Do not arise at present.

Prices of Coal

*48. SHRI MOHAMMAD ISMAIL:
SHRI B. K. MODAK:
SHRI BHAGABAN DAS:

Will the Minister of STEEL, MINES AND METALS be pleased to state:

(a) whether the coal mine owners have been demanding higher prices for coal supplied to Railways and other bulk consumers; and

(b) if so, the decision of Government in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL, MINES AND METALS (SHRI P. C. SETHI):

(a) Yes, Sir.

(b) The Railways have agreed to price increases of Rs. 2/- per tonne