

(b) if so, the total amount of loss likely to be incurred.

(c) the reason for the loss; and

(d) the steps taken by Government to eliminate the loss?

**THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED) :**

(a) The prices of, machinery and equipment being manufactured by Heavy Engineering Corporation Limited for supply to Bokaro Steel Plant are yet to be finalised. So the question of Heavy Engineering Corporation incurring any loss on this account does not arise.

(b) to (d). Do not arise.

**राज्य व्यापार निगम द्वारा पूर्वी यूरोपीय देशों से टायरों का आयात**

\*466. श्री राम स्वरूप बिस्वाथी : क्या वाणिज्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि राज्य व्यापार निगम ने पूर्वी यूरोपीय देशों से टायरों के आयात पर एक पैसा तक नहीं लगाया है, किन्तु फिर भी उसे काफी लाभ हुआ है;

(ख) ऐसी अन्य वस्तुओं का ब्योरा क्या है, जिन के आयात पर राज्य व्यापार निगम कोई पूंजी नहीं लगाता;

(ग) मार्च, 1967 में समाप्त होने वाले पिछले पांच वर्षों में इन वस्तुओं के आयात से कुल कितना मुनाफा हुआ; और

(घ) इस अतिरिक्त लाभ के परिणाम-स्वरूप वस्तुओं के मूल्यों में कितने प्रतिशत वृद्धि हुई?

**वाणिज्य मंत्री (श्री विनेश सिंह) :** (क) से (घ). राज्य व्यापार निगम सीधे अथवा अपने सहयोगियों/एजेंटों के माध्यम से आयात करता है। जब आयात सहयोगियों/एजेंटों के माध्यम से किये जाते हैं तो राज्य व्यापार निगम अपनी पूंजी नहीं लगाता। पूर्व यूरोपीय देशों से टायरों का आयात इसी आधार पर किया गया

था। माल के मूल्य, सामान्यतः उतरने पर लागत, राज्य व्यापार निगम के सेवा प्रभार और एजेंटों/वितरकों के लिये समुचित लाभ के आधार पर नियत किये जाते हैं परन्तु जहाँ देश में मूल्य अधिक हों और आयात की लागत कम हो तो राज्य व्यापार निगम देश में मूल्यों के साथ समता रखने के प्रयोजन से कुछ अधिक लाभ भी रख सकता है। टायरों के मामले में अधिक मूल्य इसलिये रखा गया था कि स्वदेशी टायरों के मूल्यों के साथ समता बनी रहे और यह लाभ निगम के राजस्व का एक अंग बन गया।

राज्य व्यापार निगम ने इससे पहले भी अपने सहयोगियों/एजेंटों के माध्यम से विभिन्न किस्म की अनेक वस्तुओं का आयात किया। प्रत्येक सोदे के बारे में उनके ब्योरे बताना, जिनमें तय हुये मूल्य, राज्य व्यापार निगम का लाभ अथवा घाटा भी शामिल है, राज्य व्यापार निगम के व्यावसायिक हित में नहीं होगा।

**LOCK-OUT AT H.M.T. FACTORY, BANGALORE**

\*467. SHRI R. K. SINHA :

SHRI K. P. SINGH DEO :

Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Hindustan Machine Tools Factory at Bangalore had to declare a lock-out in the third week of July as the workers went on strike;

(b) if so, the reasons for the strike; and

(c) whether the dispute has since been settled?

**THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED) :**

(a) to (c). Employees of the Boring Section in the Machine Tools Factory at Bangalore went on 'tool down' strike on 12-7-1968. The strike subsequently spread to some other departments and by 17-7-1968, more than 1700 employees were on 'tool down' strike out of a total strength of 5100. Because of the 'tool down' strike, the operations in the