

SHRI P. K. DEO : Penicillin, which is a wonderful healer, can also become a killer if it is not properly given after ascertaining the sensitivity or susceptibility of the patient to it. If there is any bad reaction, then immediately the antidote, Adrenalin, should be given. From the reply given by the hon. Minister, it is understood that the ambulance was called for. That means, the doctor who went there did not have the antidote for the reaction. If that is so, I would like to know the time lag between giving the antidote for the penicillin reaction and the actual injection. What is the reason for the delay?

SHRI SATYANARAYAN SINHA : As I have said, all the antidotes were given, but the ambulance was sent for because it was thought better to take the patient to the Willingdon Hospital where the resuscitation machine was available. That machine is not available in all the dispensaries.

SHRI P. K. DEO : For *post-mortem* inquiry.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

उड़ीसा की औद्योगिक नीति

*569. श्री रामावतार शास्त्री : क्या औद्योगिक विकास तथा समवाय कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि 22 फरवरी, 1968 को उड़ीसा सरकार ने राज्य विधान-सभा में अपनी औद्योगिक नीति की घोषणा की है जिसके अन्तर्गत गैर-सरकारी विनियोजन को आकर्षित करने की दृष्टि से उद्योगपतियों को विभिन्न रियायतें दी गई हैं; और

(ख) यदि हां, तो इसका ब्योरा क्या है और इस सम्बन्ध में सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

औद्योगिक विकास तथा समवाय कार्य मंत्री (श्री फखरुद्दीन अली अहमद) : (क) और (ख). उड़ीसा सरकार से प्रश्न के भाग (क) के उत्तर में सूचना प्राप्त होते ही एक विवरण सभा-पटल पर रख दिया जायेगा ।

कालीकट में भारतीय जनसंघ के वार्षिक अधिवेशन के लिये विशेष गाड़ी का चलाया जाना

*571. श्री ओ० प्र० त्यागी : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेलवे अधिकारियों ने उस विशेष रेलगाड़ी के चलने में जानबूझ कर विलम्ब कर दिया था, जो कालीकट में हुए जनसंघ के पिछले वार्षिक अधिवेशन के लिये चलाई गई थी और इसके परिणामस्वरूप उत्तर प्रदेश तथा मध्य प्रदेश के मंत्री तथा अन्य प्रतिष्ठित व्यक्ति जो उस गाड़ी से यात्रा कर रहे थे, 28 दिसम्बर, 1967 को हुए अधिवेशन में भाग नहीं ले सके;

(ख) क्या यह भी सच है कि इस विशेष गाड़ी को चलाने के लिये डीजल इंजन के बजाय भाप का इंजन प्रयोग में लाया गया था; और

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार का विचार इस मामले की जांच कराने का है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) जी, नहीं ।

(ख) विशेष गाड़ी के प्रायोजकों को यह बता दिया गया था कि गाड़ी भाप इंजन से चलाई जायेगी, इसके बावजूद नई दिल्ली से कालीकट तक कुल लगभग 3,000 कि० मी० की दूरी में से लगभग 2125 कि० मी० की दूरी में गाड़ी डीजल इंजन से और लगभग 875 कि० मी० भाप इंजन से चलाई गई ।

(ग) इस मामले की जांच की गई है और इस गाड़ी के अवरोधों और उसके कारणों के बारे में एक विवरण सभा-पटल पर रख दिया गया है । [पुस्तकालय में रखा गया । देखिये संख्या LT—428/68]

EXPORT DUTY ON JUTE GOODS

*572. SHRI INDRAJIT GUPTA : Will the Minister of COMMERCE be pleased to state :