

रेलवे मंत्री (श्री चं० सु० पुनाचा) :

(क) प्रत्येक गाड़ी की स्थिति भिन्न-भिन्न होती है। लेकिन यह सच है कि लम्बी दूरी वाली कुछ महत्वपूर्ण गाड़ियों में अनारक्षित डिब्बों की संख्या से आरक्षित डिब्बों की संख्या अधिक होती है।

(ख) और (ग) आरक्षित और अनारक्षित डिब्बों में यात्रा करने वालों से होने वाली आमदनी के आंकड़े अलग-अलग नहीं रखे जाते।

लम्बी दूरी वाले यात्रियों को आराम पहुंचाने के लिए आरक्षित स्थानों की सुविधा मुख्य रूप से लम्बी दूरी वाली डाक और एक्सप्रेस गाड़ियों में दी गयी है ताकि ऐसी गाड़ियों में भीड़-भाड़ कम की जा सके और लम्बी दूरी वाले यात्रियों को न केवल प्रारम्भिक स्टेशनों पर, बल्कि मार्ग में भी निश्चित स्थान दिये जा सकें। प्रत्येक गाड़ी में आरक्षण के लिए अलग रखी जाने वाली जगहों की संख्या उन गाड़ियों में स्थान चाहने वाले लम्बी दूरी के यात्रियों की संख्या को ध्यान में रख कर बड़ी सावधानी से निश्चित की जाती है।

(घ) जी हां, बशर्ते गाड़ियों में गुंजाइश हो और अन्य श्रेणियों के यात्रियों की जरूरतों को भी ध्यान में रखते हुए।

(ङ) सवाल नहीं उठता।

Cheating at Gaya station by Diverting wagons to other stations

*996. SHRI SRINIBAS MISRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that large scale cheating by diverting wagons to other stations and taking delivery on forged Railway receipts have been detected at Gaya station;

(b) if so, the *modus operandi* of the persons concerned;

(c) the total estimated amount involved; and

(d) the steps taken to check it?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA): (a) and (b). There has been no large scale fraudulent diversion of wagons and delivery on forged Railway receipts. There has, however, been one such case at Manpur near Gaya on Eastern Railway, wherein wagons containing consignments of linseeds booked ex-Sitamarhi (North Eastern Railway) to Chitpur (Eastern Railway) were fraudulently diverted to Manipur, being transhipped at Garhara and taken delivery on forged Railway receipt.

(c) Rs. 50,000.

(d) A statement giving the required information is laid on the table of the Sabha. [Placed in Library. See No. LT-705/68].

Inventor of Suri Transmission System

*997. SHRI K. RAMANI:
SHRI JYOTIRMOY BASU:
SHRI E. K. NAYANAR:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the present Director of the Central Mechanical Engineering Research Institute is the inventor of Suri transmission system;

(b) whether his invention was an outcome of research within the railway establishment;

(c) whether his visit to Germany was arranged/paid for by the Railways;

(d) whether he took a patent for his invention and if so, where; and