THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL, MINES AND METALS (SHRI P. C. SETHI) : (a) and (b). There are five coal mines, which have coal distillation plants for recovery of byproducts. About 40 coal mines produce beehive coke, but do not recover by-products. As these coal mines are small, it is not economic for them to install by-product recovery plants.

## Durgapur Sterl Plant

*402. SHRI MOHAMMAD ISMAIL: SHRI P. RAMAMURTI : SHRI GANESH GHOSH : SHRI BHAGABAN DAS :
Will the Minister of STEEL, MINES AND METALS be pleased to state :
(a) whether it is a fact that the production at Durgapur Steel Plant has been on the decline since October, 1967;
(b) if so, the reason therefor;
(c) whether Government have investigated the matter; and
(d) if so, what are their findings and the action taken thereon?

THE MINISTER OF STEEL, MINES AND METALS (DR. CHANNA REDDY):
(a) No, Sir.
b) to (d). Do not arise.

## Supply of Iron Ore to Korba

403. SHRI MARANDI : Will the Minister of COMMERCE be pleased to state :
(a) whether Government are considering an agreement for the supply of two million tons of iron ore each year to the Korean Steel Plant at Ulsen;
(b) if so, when the final decision is likely to be taken and the estimated yearly foreign exchange earnings from this deal;
(c) whether any delegation from Korea in this regard visited India and whether any agreement has been signed; and
(d) if so, the main terms of the agreement?

THE MINISTER OF COMMERCE (SHRI DINESH SINGH) : (a) Enquiries were made by Korea for the supply of some iron ore from India for their Steel Plant. No concrete proposal has yet been received.
(b) Does not arise.
(c) A delegation from Korea visited India in August, 1957. The negotiations are yet in the exploratory stage. No agreement has been signed so far.
(d) Does not arise.

## रेलगाड़ियों में अंधीर बांबने की घटनाऐं

*404. धी प्रकालवीर शास्बी :
घी रघुबीर नसहह शास्ती :
गा० सूर्य प्रकाश पुरो :
घी यराबन्त सेत्ह कुगाताह :
घी सिबकुमार शास्बी :
घी रामाबतार धार्मा :
बो रामखी राम :
क्या रेलवे मंनी यह बताने की कृपा करेंगे कि:
(क) क्या यह सच है कि रेलगाड़ियों में छातों द्वारा जंजीर खींचने की षटनाएं कब मी होती हैं ;
(ब) क्या यह भी सच है कि कुछ स्थानों पर रेलवे कर्मचारियों को बुरी तरह पीटा गया हैं; और
(ग) यदि हां, तो इस सम्बन्ब में क्या उपचारी उपाय किये गये है ?

रेलषे मंती (घी घे० मू० पुनाषा) : (क) जी हां।
(ब) जी हां। कुछ रेलों में इस प्रकार की कुछ घटनाएं हुई हैं।
(ग) जिन गाड़ियों में खतरे की बंजीर बींचने की अधिक घटनाएं होती हैं, उनमें बतरे की जंजीर के उपकरण को नाकाम करने के साय-साय खतरे की जंजीर बींचने की घटनाओं को कम करने के लिये निम्नलिखित उपाय किये गये हैं :-
(i) समाचार-पनों, इश्तहारो, सिनेमा स्लाइडों आदि और महत्वपूर्ण स्टेशनों पर लाउडस्पीकर के जरिए घोषणाओं के छारा शिक्षात्मक अर्भमयान चलाये जाते हैं।

