

Jet Fuel

+

*812: Shri George Fernandes:
 Shri J. H. Patel;
 Shri Madhu Limaye;
 Dr. Karni Singh;
 Shrimati Nirlep Kaur:

Will the Minister of Petroleum and Chemicals be pleased to state:

(a) the quantum of jet fuel produced in the country;

(b) country's requirement of jet fuel per annum;

(c) whether the production is sufficient to meet the total requirements; and

(d) if not, how much jet fuel is imported annually and the cost thereof?

The Minister of State in the Ministry of Petroleum and Chemicals and of Planning and Social Welfare (Shri Raghu Ramalaiah): (a) to (c). The production of jet fuel in India is sufficient to meet the total requirements. But under the Defence of India Rules, the figures of requirements, and production, cannot be disclosed.

(d) Does not arise.

श्री जार्ज फर्नेन्डिस : अध्यक्ष महोदय, यह जो जेट-फ्यूल तैयार किया जाता है, यह निजी क्षेत्र की रिफाइनरीज में तैयार होता है या सरकारी क्षेत्र की रिफाइनरीज में ?

Shri Raghu Ramalaiah: I think, Sir.—I am subject to correction—my impression is that it is done in all the refineries except Cochin.

श्री जार्ज फर्नेन्डिस : मैं जानना चाहता हूँ कि इस का जो बटवारा यानी डिस्ट्रीब्यूशन होता है वह इन्डियन प्रायस कम्पनी के द्वारा होता है या जो रिफाइनरीज इस को तैयार करती हैं, उन के द्वारा होता है ? जो विदेशी हवाई जहाज हिन्दुस्तान के हवाई अड्डों पर जेट-फ्यूल लेती हैं, उन को जो जेट-फ्यूल दिया जाता है वह इन्डियन प्रायस

कम्पनी के द्वारा दिया जाता है या जो विदेशी कम्पनियाँ हैं, उन के द्वारा दिया जाता है ?

Shri Raghu Ramalaiah: Our distribution system is an integrated system and I could not say off hand which unit is supplied by whom.

श्री मधु लिमये : अध्यक्ष महोदय, इन्होंने कहा कि भारत सुरक्षा कानून की वजह से हमारी आवश्यकता क्या है, यह हम बता नहीं सकते—ठीक है। लेकिन क्या वह यह बतलाने के लिये तैयार हैं जो जेट-फ्यूल हमारे देश में तैयार होता है, उस का कितना प्रतिशत विदेशी कम्पनियों में, निजी कम्पनियों में तथा कितना प्रतिशत सरकारी कम्पनी में तैयार होता है। साथ ही साथ हवाई अड्डों पर, मैं सिविलियन एयर क्राफ्ट की बात कर रहा हूँ, जो ईंधन दिया जाता है, उन में से निजी कम्पनियाँ कितने प्रतिशत देती हैं और सरकारी बम्बला कितने प्रतिशत देती हैं—मैं यह सभी हवाई जहाजों के बारे में पूछ रहा हूँ ?

Shri Raghu Ramalaiah: I do not have the answers to the details. If the hon. Member asks a separate question, I shall answer it.

श्री मधु लिमये : प्रलग से नोटिस नहीं, बाद में जवाब दे दीजियेगा।

Shri Raghu Ramalaiah: If you so direct, Sir, I shall lay a statement on the table of the House.

Shri E. K. Nayanar: May I know why the Cochin refinery is not producing any jet fuel?

Shri Raghu Ramalaiah: There is a proposal and we hope that they will take it up.

श्री एच. कृष्ण शास्त्री : मैं मंत्री महोदय से पूछना चाहता हूँ कि क्या कोसतार से जेट-फ्यूल बनाने का एक्सपेरिमेंट चल रहा है, क्या इस सम्बन्ध में सरकार की तरफ से कोशिश हो रही है ?

Shri Raghu Ramaiah: I am not aware of any such experiment being done now.

Dr. Ramesh Sen: Is it known to the Minister that foreign jet planes that are coming to Indian airports are supplied exclusively by the foreign oil companies? If so, has the Government taken any steps to see that the Indian Oil Corporation make supplies available to the foreign jet planes?

Shri Raghu Ramaiah: As I said, our distribution system is an integrated system. So, it depends upon the particular place where the supply is made.

Shri Krishna Kumar Chatterjee: (a) Is the hon. Minister prepared to admit that the Government did not make serious and sufficient attempts to improve either qualitatively or quantitatively the production of jet fuel in the country? (b) if so, is the hon. Minister prepared to acquaint this House without reservation what handicaps and obstacles the Government had to meet in this direction? (c) Is the Government prepared to admit that the international tension and conflicts prevailing in the oil and fuel producing areas in recent times make it obligatory for our national safety and security to produce jet fuel in the country in the sufficient quantity to meet our internal requirements?

Shri Raghu Ramaiah: There are absolutely no handicaps in producing jet fuel of the required specifications. It is quite sufficient for our purpose.

Currency Notes in smaller sizes

+

*815. **Shri Sharda Nand:**

Shri N. S. Sharma:

Shri Ram Singh Ayarwal:

Shri Brij Bhushan Lal:

Will the Minister of Finance be pleased to state:

(a) whether Government have recently reduced the size of currency notes of different denominations due to the shortage of currency paper;

(b) how much foreign exchange is spent yearly on the import of the currency paper; and

(c) the steps taken to manufacture the paper in India?

The Minister of State in the Ministry of Finance (Shri K. C. Pant): (a) Yes, Sir. Bank notes of denominations of Rs. 2, Rs. 5, Rs. 10 and Rs. 100 in reduced sizes have been put into circulation from the 17th April, 1967.

(b) About Rs. 290 lakhs at the present level of requirements of currency and Bank notes.

(c) The Security Paper Mill set up at Hoshangabad would fully meet the country's requirements of currency and Bank note paper when the Mill attains its rated capacity in 1969-70.

श्री शारदा नन्द : इन नोटों के आकार को छोटा कर के अब तक सरकार को कितना लाभ हुआ है ?

श्री कृष्ण चन्द्र पन्त : इस से करीब 300 टन कागज की बचत होगी जिसका मूल्य लगभग 30 लाख रुपये है ।

श्री बृज भूषण लाल : क्या सरकार यह बतलाने की कृपा करेगी कि पिछले 20 वर्षों में केरेन्सी नोट का कागज तैयार करने के लिए क्या कदम लिये गये और अभी तक वह धाप की सप्लाई की आवश्यकता के लिए क्यों नहीं पूरे हो सके ?

श्री कृष्ण चन्द्र पन्त : जैसा कि मैं ने बतलाया यह कदम उठाया गया कि देश में इस कागज को बनाने के लिए होशंगाबाद में एक कारखाना खड़ा किया गया । उस का ट्रायल अभी चल रहा है ।

Shri Chintaman Panigrahi: May I know whether it has come to the notice of Government that because of this reduction in size there is confusion between the old ten-rupee note and the new hundred-rupee note. Has any public complaint to this effect come before the Government? Is