

परिवेद्य वर कांवाही करने के बारे में सरकार बहुत उपेक्षा विचारती है। अगर इस बारे में कोई सम्पर्क एकत्र नहीं लिया जावेगा, तो किंतु वह बात नहीं रह पायेगी, कि इस ट्राउट की कमेटियों को इस ट्राउट के सम्बन्ध में इसका विस्तार बातित है। मैं आप से निवेदन करना चाहता हूँ कि आगे के लिए—आप इस प्रकार की परम्परा स्थापित करें कि सरकार उन कमेटियों के निर्बंधों के मनुषार कांवाही करने या उन को कांवाही करने के बारे में उपेक्षा न कर सके।

**Mr. Speaker:** That is accepted. If the Government does not give him the information, the Chairman can write to me and certainly we can discuss it. The House has the right to discuss it. If the Government does not give him any information, then we shall see what steps we should take.

**Shri Pilec Mody:** There is no spanking procedure for ministers.

**Mr. Speaker:** Now we go to the call-attention notice.

**Mr. Limaye**

#### WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

##### Quality control and Inspection of Defence equipment

\*1177. **Shri Indrajit Gupta:** Will the Minister of Defence be pleased to state:

(a) whether there is any arrangement to utilise the services of non-Defence establishments for quality control and inspection of defence equipment and stores;

(b) if so, the extent and nature of such arrangement; and

(c) whether it is a fact that the National Test House, Calcutta, has done good work in this respect?

**The Minister of State in the Ministry of Defence (Shri R. R. Bhagat):** (a) and (b). In the case of certain

types of Defence items for which testing facilities are not available in the Defence Laboratories, the facilities available at the National Test House, Central Glass & Ceramics Research Institute and other civil laboratories are made use of on payment basis. A proposal to utilise the services of the Quality Control Unit of the Indian Statistical Institute in connection with the application of quality control techniques in the Naval Dockyard, Bombay has also been approved. Certain common user items, e.g. blankets etc. are also inspected by the Inspectors of the D.G.S. & D. on behalf of Defence.

(c) Yes, Sir.

##### Special session of U.N. General Assembly to discuss West Asian crisis

\*1188. **Shri Hem Barua:** Will the Minister of External Affairs be pleased to state:

(a) whether it is a fact that he represented India's viewpoints on the West Asian crisis in the Special Session of U.N. General Assembly held recently; and

(b) if so a broad outline of these viewpoints and the support India received from other U.N. members if any?

**The Minister of External Affairs (Shri M. C. Chagia):** (a) Yes, Sir.

(b) A copy of the text of my statement in the United Nations is placed on the Table of the House. [Placed in Library. See No. LT-1066/67] India along with 17 other non-aligned countries tabled a resolution which, inter alia, asked for the withdrawal of Israeli forces to the positions held by them prior to June 5th, 1967. This resolution obtained 53 votes in favour; 46 against; and there were 20 abstentions.

**प्रश्न १। पाकिस्तान द्वारा पकड़े गये भारतीय जहाज तथा आन्तरिक जल परिवहन की माल होने वाली नीकाएं**

\* 1181. श्रा० शुभेश्वर मुर्दी :  
 बी० अकाशवीर जात्याः  
 बी० रमेश्वर तिह जात्याः  
 बी० वसुलक्ष्मी तिह कुलाहाः  
 बी० रामाचलार जात्याः  
 बी० भास्म दातः  
 बी० शिल्पकार जात्याः  
 बी० अमेव ज्ञाः  
 बी० रामाचलार जात्याः  
 बी० वसुलक्ष्मी तिह  
 बी० वसुलक्ष्मी वायः  
 बी० वसु लिप्यते  
 बी० कामेश्वर तिहः  
 बी० रवि रवः

स्था वेदेशिक्ष-कार्य बंदी यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि 1965 में भारत-पाक संघर्ष के दौरान पाकिस्तान द्वारा पकड़े गये भारतीय जहाजों तथा आन्तरिक जल परिवहन की माल होने वाली नीकाओं को भारत को वापस नहीं लौटाया गया है;

(ख) क्या भारत सरकार ने उन जहाजों को वापसी के लिए पाकिस्तान सरकार से अनुरोध किया है;

(ग) यदि हाँ तो उनसे क्या उत्तर मिला है; और

(घ) उस बारे में सरकार की क्या व्यतिक्रिया है?

वेदेशिक्ष-कार्य बंदी (बी० श्रा० वालस्ता):  
 (क) 1965 में भारत-पाक-संघर्ष के दौरान, पाकिस्तान ने दीन हिंद वायावद में चलने वाले जहाज 100 भारतीय जल परिवहन

जहाज, नीकाएं और अन्य जलवायन पकड़ लिए थे। तीन जहाजों में से दो जहाजों की, ऐसे दो पाकिस्तानी जहाजों के साथ घटना-बदली हो गई है जो भारत में रोक लिए गए थे। तीसरे भारतीय जहाज का भारत में रोके गए पाकिस्तानी जहाज से उतारदाला करने पर बातचीत चल रही है। पाकिस्तान ने अभी तक कोई बी० अंतर्राष्ट्रीय जल परिवहन जहाज वापस नहीं किया है।

(ब) से (च). भारत सरकार ने पाकिस्तान सरकार से इन अंतर्राष्ट्रीय जल परिवहन जहाजों को वापस करने के लिए कई बार अनुरोध किया है लेकिन उसका नतीजा नहीं निकला। भारत सरकार ने बी० पाकिस्तानी अधिकारियों से इन जहाजों के बैंकानूनी उपयोग और विक्री के खिलाफ कड़ा विरोध प्रकट किया है पाकिस्तान सरकार को बता दिया गया है कि अपनी इकठतरफा कार्रवाई के लिए भी उन्हें दूरी जिम्मेदारी उठानी होनी चाहिए कि यह अंतर्राष्ट्रीय व्यवहार के विषय है। और तात्काल जीवण का उल्लंघन है। पाकिस्तान सरकार को आगे यह बताया गया है कि भारत सरकार पाकिस्तान सरकार या किसी तीसरे पक्ष के ऐसे किसी अधिकार को नहीं मानती जो पाकिस्तानी अधिकारियों के गैर-कानूनी उपायों के परिणामस्वरूप इन जहाजों पर किया गया हो। और भारत सरकार पकड़े गए भारतीय जहाजों को किसी तरह का कोई नुकसान पहुँचने के कारण पूरा युआवदा मानने के अन्ते अधिकार को सुरक्षित रखती है। पाकिस्तान सरकार से अभी कोई जवाब नहीं मिला है।

#### Resolution in U.N.O. on withdrawal of Israeli Forces

\* 1182. Shri D. C. Sharma: Will the Minister of External Affairs be pleased to state:

(a) whether the Resolution, sponsored by India, Yugoslavia and 13