

गंगा नदी पर रेल पुल

*48. श्री राज बिलास पासवान : क्या रेल मंत्री यह बताओ की कृपा करें कि :

(क) क्या यह सच है कि पटना में गंगा नदी पर रेल पुल की आवश्यकता है ;

(ख) क्या सरकार द्वारा नियुक्त पटनाभन समिति ने भी इस पुल की सिफारिश की है ;

(ग) प्रत्येक राज्य में बड़ी नदियों पर रेल पुलों की संख्या कितनी है ; और

(घ) क्या सरकार पहलेजा ग्रथवा हाजीपुर के निकट पटना में गंगा नदी पर शीघ्र ही एक पुल बनायेगी?

रेल मंत्री (प्र० मधु बंडवले) :

(क) गंगापारीय रेल यातायात के संचलन के लिए बक्सर और मुंगेर के बीच एक प्रतिरिक्त रेल पुल की आवश्यकता है। लेकिन उसके स्थान निर्धारण का प्रश्न विभिन्न स्थानों की व्यावहारिकता तथा उनकी अर्थवत्ता के साथ जुड़ा हुआ है।

(ख) श्री पटनाभन की अध्यक्षता में एक सर्वेक्षण दल ने विभिन्न वैकल्पिक स्थानों में पटना का नाम भी सुझाया था और सिफारिश की थी कि स्थान के बारे में अन्तिम विनिश्चय करने से पूर्व प्रागे और तकनीकी व्यावहारिकता एवं आर्थिक अध्ययन किये जायें।

(ग) पुलों की सूची राज्यवार नहीं रखी जाती है।

(घ) रेल पुल के लिए किसी एक उपयुक्त स्थान के बारे में विनिश्चय केन्द्रीय जल एवं बिजली अनुसंधान केन्द्र, पुणे द्वारा किये गये तकनीकी अध्ययन के पूरा हो जाने और सुझाये गये विकल्पों के मूल्यांकन कर लिये जाने के बाद ही किया जा सकेगा।

Exchange of Enclaves with Bangladesh

*49. SHRI PIUS TIRKEY:

SHRI SHANKERSINHEJI
VAGHELA:

Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether a meeting was held recently between the representatives of

India and Bangladesh for the exchange of Enclaves;

(b) names of enclaves for which the meeting was held;

(c) the number and names of personnel who participated in the discussions; and

(d) the details of the talks held and outcome thereof?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI ATAL BIHARI VAJPAEYEE): (a) No, Sir.

(b) to (d). Does not arise.

Congestion in Major Ports

*50. SHRI P. KANNAN:

SHRI C. VENUGOPAL:

Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) the problems posed by serious congestion in our major ports, particularly Bombay Port;

(b) the effective steps envisaged and the nature of action already started; and

(c) whether Government have taken on hand development of alternative port capacities?

THE MINISTER OF STATE IN-CHARGE OF THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI CHAND RAM): (a) On account of serious congestion at Bombay, a number of ships are waiting for berthing at present. As a result of this, there is increase in pre-berthing detention period of ships. Also, certain Conference Lines have levied congestion surcharge.

(b) With a view to improve labour productivity the incentive schemes relating to shore workers are being reviewed in consultation with labour Unions. Recommendations made by Mehta Committee are being examined for implementation.