National Permits to the Residents of

*68. SHRI CHHATRA BAHADUR CHHETRI: Will the Minister SHIPPING AND TRANSPORT Minister of SHIPPING pleased to state whether he will consider increasing fleet of transport between Sikkim and rest of India by granting Natiobonafide residents of nal Permits to

THE MINISTER OF STATE HARGE OF THE MINIS MINISTRY OF OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI CHAND RAM): The Motor Vehicles Act, 1939 has not yet been extended to the State of Sikkim. The question of grant of National Permits by Construction of Sikkim the Construction of by Government of Sikkim, therefore, does not arise at present.

श्री सन्न बहादुर सेती: : ग्रष्ट्यक्ष महोदय, सिक्किम एक पिछड़ा हुन्ना राज्य है, इस बात को देखते हुए क्या मोटर विहिकिल्स ऐक्ट में परिवर्तन करने का केन्द्रीय सरकार का इरादा है जिससे कि वहां की जनता की ग्रावश्यकता ग्रीर मांग को पूरा किया जा सके ? यदि हां तो कब तक

श्री चांद राम: ग्रभी होम मिनिस्ट्री ने क्लियरेंस नहीं दी है। प्रभी सिक्किम के ट्रांसपोर्ट सेकेटरी 10 जुलाई को ग्राए थे ग्रीर उनसे हमारे सेकेटरी की बातचीत हुई थी तो उन्होंने कहा कि मभी हमारा इरादा मोटर विहिकिल्स ऐक्ट, 1939 को लागू करने का नहीं है क्योंकि सिक्किम का मोटर व्हीकिल्स ऐक्ट वहां लागु है।

श्री क्षत्र बहादुर श्रेत्री : क्या सिक्किम राज्य के पिछड़ेपन को ध्यान में रखते हुए केन्द्रीय सरकार ने कोई योजना बनाई है? यदि हाँ, तो वह क्या है? सिक्किम में पर्यटन के लिए बहुत श्रच्छे स्थान हैं, इस संबंध में केन्द्रीय सरकार सिक्किम राज्य की क्या मदद कर रही है ?

श्री चांद राम ः इस वक्त सवाल मोटर विहि-कल्स ऐक्टको लागुकरने काथा। जहांतक ग्रौर स्कीमों की बात है सिक्किम बैकवर्ड एरिया है ग्रीर उसके लिए होम मिनिस्ट्री कदम उठा रही है।

भी हुक्स चन्द कछवाय: श्रध्यक्ष महोदय, सिक्किम की नागरिक संघर्ष समिति ने भारत सरकार के मनेक कानूनों भौर नियमों को वहां लागु करने के लिए निवेदन किया है। उन्होंने प्रधान मंत्री जी, गृह मंत्री जी तथा कानुन मंत्री जी को इस संबंध में लिखा है। उनकी मांगों को ध्यान में रखते हए क्या म्राप 'मोटर व्हीकल्ज एक्ट' को वहां शीघ्र लागू करने जा रहे हैं? सिक्किम जाने के लिए सिवाय मोटर मार्ग के दूसरा कोई मार्ग नहीं है। इस कानून के वहां पर लागू कर दिये जाने से वहां प्रधिक मोटरों का ग्रावा-गमन ही सकेगा तथा इससे उस क्षेत्र का काफी विकास होगा भापने भभी हाल में इस कानून में एक संशोधन किया है – वह संशोधन सिक्किम के लिए भी लागुहो सकता है या नहीं?

भी चांद राम : मैंने ग्रभी स्पष्टीकरण दिया या कि जब तक स्टेट गवर्नमेंट नहीं चाहेगी या जब तक होम मिनिस्ट्री से उसके लिए क्लिग्नरेंस नहीं मिलेगी, तब तक हम उसको जबरदस्ती वहां पर लाग् नहीं कर सकते हैं। हमने जून में इस सबंध में होमें मिनि-स्ट्री को फिर से लिखा है, उनकी राय तथा सिकिकम गवर्नमेंट की राय ग्राने के बाद हमें इसकी वहां लागू करने में कोई एतराज नहीं है।

श्री हुक्म चन्द कछवाय: उन्होने प्रधान जी, गृह मंत्री जी और कानून मंत्री जी को अपना कापन दिया है, जिसमें उन्होंने भारत सरकार के सभी कानूनों को वहां पर लागू करने के लिए कहां है। मैं जानना चाहता हूं कि इसे काम में क्या प्रगति हुई है ?

बहुत से कानून वहां लागु कर श्रो चांद राम : दिये गये हैं, लेकिन मोटर व्हीकल्ज एक्ट के बारे में मभी उनकी राय नहीं म्राई हैं। उनकी राय म्राने के बाद कार्यवाही की जायगी।

श्रीराधव जी : सिक्किम की जनता के बहुत बड़े समुदाय की मांग है कि इंडियन मोटर व्हीकरज एक्ट को सिक्किम राज्य मे भी लागु किया जाय। उन्होंने इस संबंध में केन्द्रीय सरकार ध्रौर राज्य सरकार को भी पत्न लिखे हैं। क्या मैं मंत्री महोदय से जान सकता हूं क्या ऐसा हो सकता है कि उनको पत्न लिखने के बजाय, वहां के ग्रधिकारियों ग्रीर यहां के ग्रधि-कारियों में चर्चा हो ताकि मालूम हो सके कि इस कानुन को वहां लागू करने में क्या कठिनाईयां हैं? राष्ट्रीय परमिट जारी करने से वहां के लोग भारत में ग्रा सकेंगे भ्रौर भारत के लोग वहां जा सकेगें—इसलिए इस काम में शीघ्रता करने के लिये क्या उपाय किये गये

श्री चांद राम : जैसा मैंने ग्रभी मर्ज किया था, शायद माननीय सदस्य ने सूना नहीं, सिक्किम सरकार के सकेटरी ट्रासपोर्ट यहां म्राये थे म्रौर उन्होंने यह राय जाहिर की कि हम भ्रभी यह इरादा नहीं रखते हैं। कि इस ऐक्ट को वहां पर लागू किया जाय। एक दिक्कत मुझे मालूम हुई है--सिक्किम के लोग ऐसा समझते हैं कि इस ऐंक्ट को यदि वहां लागू कर दिया गया, तो नेशनल परिमट्स देने के मामले में वहां के रेजिडेंट स फायदा नहीं उठा पायेंगे, इन्डियन रेजिडेन्ट्स उसका फायदा उठा लेंगे, वे नेशनल परमिट्स ले जायेंगे ग्रीर इससे वहां के लोग इस वक्त भी फायदा उठा रहे हैं, वे नहीं उठा पायेंगे।

श्री छविराम प्रागंल: क्या सिक्किम के लोगों ने इस प्रकार की कोई मांग केन्द्रीय शासन से की है कि वहां के वाहनों को दूसरे स्टेट्स में ले जाने में कठिन हि होती है। जैसे उनका वैस्ट बंगाल के साथ बार्ड र लगता है, उनका व्हीकल वैस्ट बंगाल में नहीं जा सकता है, जिससे माल के लाने-लेजाने में बहुत दिक्कत होती है। इस कठिनाई को देखते हुए केन्द्र का जो मोटर व्हीकल्ज एक्ट है, वह वहां पर लागू हो, इस संबंध में ग्राप कोई पहल करेंगे?

श्री चांद राम : जैसा मैंने प्रभी प्रखं किया है कि हमको कोई ऐतराज नहीं है । हमारी मिनिस्ट्री ने होम मिनिस्ट्री को लिखा है । हम एक्ट वहां पर लागू करने के लिये राखी हैं, बशर्ते कि वहां की सरकार ऐसा चाहे। जहां तक वेस्ट बंगाल की बात है, सिलिगुडी भीर दूसरे हिस्सों में माल लाने-लेजाने के लिये एक इन्टर स्टेट एपीमेंट वैस्ट बंगाल के साथ हुआ था और उस एपीमेंट के तेहत वहां पर यातायात चल रहा है ।

MR. SPEAKER : Question Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

Two Year Medical Course

*65. SHRI JAGDISH PRASAD MATHUR: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state whether there is any proposal under consideration of Government to introduce a two year medical course in place of present system of medical education?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI RABI RAY): Some suggestions have been received from time to time, but there is as yet no concrete proposal under the consideration of Government to introduce such a course. In any case, it will not be in place of the present system.

Agitation in AIIMS

*67. SHRI R. KOLANTHAIVELU: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

- (a) the full facts behind the reported agitation in the All India Institute of Medical Sciences over Selection Committee and other matters; and
- (b) the steps taken by Government to see that this premier Institute functions in a socially dedicated way to fulfil the objectives for which it was constituted?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI RABI RAY):
(a) The All-India Institute of Medical Sciences has stated that there has been no agitation in the Institute over the Selection Committee or any other matter. There is a solitary case of a writ-petition having

been filed by one Dr. M. M. Kapur, Associate Professor in the Department of Surgery in the Supreme Court challenging the constitution of the Standing Selection Committee and the validity of the appointment of the Director of the Institute. This writ petition had earlier been dismissed by the High Court of Delhi in limine and Dr. Kapoor has filed a special leave petition in the Supreme Court of India. The matter is sub judice.

(b) In pursuance of the recommendations contained in the 102nd Report of the Estimates Committee on Ministry of Health and Family Welfare, a Review Committee, under the Chairmanship of Shri T. A. Pai, M.P. has been appointed to go into the working of All India Institute of Medical Sciences, New Delhi and the Postgraduate Institute of Medical Education and Research, Chandigarh. One of the terms of reference of the Review Committee is to assess how far the Institute has achieved the objectives laid-down by the Act of Parliament.

Man Power Supply to Gulf Countries

- *69. SHRI S. JAGANATHAN: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:
- (a) whether it is a fact that some countries have entered into comprehensive pacts with Gulf countries for man power supply; and
- (b) if so, whether Government of India also propose to enter into such pacts?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI ATAL BIHARI VAJ-PAYEE): (a) and (b). We know of a few cases where agreements for manpower supply had been entered into by others with Gulf countries. Government of India is also actively examining the question of concluding agreements on manpower supply with countries in the West Asian and North African region including the Gulf countries In fact, an inter-ministerial group is currently engaged in evolving the draft of such comprehensive agreements.

Electrification of Delhi Ring Railway

*70. SHRI V!JAY KUMAR MAL-HOTRA: Will the Minister of RAIL-WAYS be pleased to state:

- (a) the estimated expenditure to be incurred on the electrification of Delhi Ring Railway;
- (b) the provision made therefor in the current year Budget; and