(b) whether Government's attention has been drawn to a series of agitations being chalked out by the people of Kerala to press their demand for this Railway line; and

(c) what are the details and Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) to (c). Government are aware of the feelings of the people of Kerala in this matter. The proposal is under consideration of the Government in consultation with the Planning Commission.

फर्टिलाइजर्स प्लानिंग एण्ड डेवलेपमेन्ट इंडिया लिमिटेड का स्थानान्तरण

*38. **श्री रीत लाल प्रसाद वर्मा:** क्या **पैट्रोलियम, रसायन और उर्वरक** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या फर्टिलाइजर्स प्लानिंग एण्ड डेवलेपमेण्ट इंडिया लिमिटेड को बिहार में सिन्दरी से दिल्ली स्थानान्तरित किया जा रहा है और दिल्ली में इसके कार्यालय के लिए 52,000 रुपये मासिक किराये पर एक भवन लिया गया है; और

(ख) कम्पनी को दिल्ली स्थानान्तरित करने के क्या कारण हैं जब कि सरकारी एवं गैर-सरकारी क्षेत्र के सभी उद्योगों तथा उपक्रमों के मुख्यालय अन्य राज्यों में ही बने हुए हैं ?

पैट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्री (श्री हेमवती नन्दन बहुगुणा) : (क) और (ख). फर्टिलाइजर (योजना और विकास) के मुख्यालय को सिन्दरी, बिहार से दिल्ली स्थानान्तरित करने का कोई प्रस्ताव नहीं है। तथापि कम्पनी भूतपूर्व एफ० सी० आई० के पुनर्गठन के पश्चात् स्थापित किए गए अपने दिल्ली स्थित सीमावर्ती कार्यालय में और कर्मचारी भरती करने का प्रस्ताव रखती है ताकि उनके कारोबार का विकास और अन्य संबंधित कार्यकलापों की देख-रेख हो सके। कम्पनी ने दिल्ली में अभी तक और कोई स्थान किराए पर नहीं लिया है।

Change over to Higher Horse Power Locomotives

*39. DR. MURLI MANOHAR JOSHI:

SHRI VASANT SATHE:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have taken a decision on the changeover to higher horse power locomotives;

(b) whether the World Bank has offered financial assistance for the initial purchase and manufacture of such engines, and, if so, the details of the World Bank offer; and

(c) the reaction of Government thereto?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) and (b). No, Sir.

(c) Does not arise.

Facilities to Second Class Sleeper Ticket Holders

*40. SHRI SHANKERSINHJI VAGHELA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Railways have provided facilities to passengers travelling with Second Class Sleeper tickets to wait in First Class Waiting Room at railway Stations or have provided separate accommodation for them;

(b) if so, the Railways where these facilities have been provided;

(c) whether it is a fact that on Eastern Railway such facilities have not been provided; and

(d) if so, the reasons therefor and when these facilities are likely to be provided on all Railways?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) Passengers

holding second class sleeper tickets have been permitted to use the upper class waiting rooms at such of those stations where separate waiting room accommodation for second class sleeper ticket holding passengers has not been provided.

(b) These facilities have been provided on all the railways.

(c) No, Sir.

(d) Does not arise.

Pesticide Plant in Andhra Pradesh

201. SHRI M. RAM GOPAL REDDY: Will the Minister of PETROLEUM. AND CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) whether Government have decided to set up a Pesticide Plant in Andhra Pradesh; and

(b) if so, its location, total expenditure and total production capacity?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CMEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) and (b). Hindustan Insecticides Limited have submitted a proposal for setting up a 3300 tonnes per annum capacity plant for the manufacture of 26 per cent gamma BHC at Kovvur in Andhra Pradesh, as a joint venture with the State Agro Industries Corporations of Andhra Pradesh, Karnataka and Tamil Nadu, at an estimated cost of Rs. 487 lakhs. This is being examined.

रेल दुघटनायें

202. **श्री सुरेन्द्र झा सुमन :**

श्री एम० रामगोपाल रेड्डी :

श्री गोविन्द मुण्डा :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 1975–76, 1976–77 और 1977–78 के दौरान, वर्षवार कितनी दुर्घटनायें हुई और इसके परिणामस्वरूप रेलवे को कितनी हानि हुई ; और

(ख) इन दुर्घटनाओं को रोकने के लिए क्या कार्यवाही की गई है और उसके क्या परिणाम रहे ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क) टक्कर, पटरी से उतरना, समपार दुर्घटनाओं, गाड़ियों में आग की कोटियों में, भारतीय रेलों पर 1975–76, 1976–77 और 1977–78 के वर्षों के दौरान हुई गाड़ी दुर्घटनाओं की संख्या और इन दुर्घटनाओं के कारण रेल सम्पत्ति को हुई क्षति का विवरण इस प्रकार है :—

वर्ष	दुर्घटनाओं की सं०	रेल सम्पत्ति की हुई क्षति
		रुपये
1975–76	964	2,98,74,675
1976–77	780	2,77,73,852
1977–78	866	3,63,94,017

(ख) चूंकि दुर्घटनाओं के लिए सार्वाधिक उत्तरदायी एकमात्र कारन मानव विफलता है, इसलिए, गाड़ियों के चालन से सम्बन्धित कर्मचारियों में संरक्षा के प्रति संरक्षा की महत्तर भावना का सृजन करने और इस बात को सुनिश्चित करने के लिए कि कर्मचारी नियमों की अवहेलना नहीं करते और लघुमार्ग पद्धति नहीं अपनाते, रेल प्रशासनों के संरक्षा संगठन अनथक अभियान में लगे हुए हैं। मानव तत्व पर निर्भरता को कम करने के लिए पहियों, धुरों और रेल पटरियों के लिए पराश्रव्य दोष संसूचकों, रेलपथ परिपथन, धुरा कांउटरों, स्वचल चेतावनी पद्धति आदि जैसी विभिन्न परिष्कृत युक्तियों के उत्तरोत्तर व्यवस्था की जा रही है। वर्ष, 1981 तक समस्त मुख्य रेल मार्गों के सभी स्टेशन को 'रन-थ्रू' लाइनों पर रेल पथ परिपथन पूरा कर लिये जाने का विनिश्चय किया गया है। इसके अतिरिक्त, 30–9–1979 तक 100 मेंन्न स्टेशनों पर 'फाउलिंग मार्क' से 'एडवांस्ड स्टार्टर' तक रेलपथ परिपथन का काम पूरा हो जायेगा। इन उपायों के परिणामस्वरूप मानव विफलता के तत्व को अभियोज्य दुर्घटनाओं के आपात काफी गिरावट आयी है।

बलिया स्टेशन के कर्मचारियों और रेलवे पुलिस के बीच संघर्ष के कारण रेल यातायात का निलम्बन

203. **श्री युवराज :** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पूर्वोत्तर रेलवे पर स्थित बलिया स्टेशन के रेल कर्मचारियों और रेलवे पुलिस के बीच 27 सितम्बर, 1978 को हुए गम्भीर संघर्ष के कारण पूर्वोत्तर रेलवे के औरिहार, छपरा