of Chopan Shed and other contiguous sheds in under consideration of the Railway Administration.

उद्योगों में अनिवार्य लागत-लेखा परीक्षा

***771. श्री सुखेन्द्र सिंह :** क्या विधि, न्याय और कम्पनी कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) अब तक वस्त्र तथा अन्य उद्योगों के कितने कारखानों में अनिवार्य लागत-लेखा परीक्षा आरम्भ की गई है; और

(ख) यह लेखापरीक्षा कब आरम्भ की गई और इसके क्या परिणाम निकले ?

विधि, न्याय और कम्पनी कार्य मंत्री (श्री शान्ति भूषण) : (क) (1) लागत लेखांकन अभिलेख (सूती वस्त्र) नियम, 1977, प्रथम जुलाई 1977 से लागू किये गये हैं, अत : सूती वस्त्रों का कोई एकक अभी तक लागत लेखा-परीक्षा के अन्तर्गत नहीं आया है। ये एकक 1-7-1978 से, अथवा पश्चात् प्रारम्भ होने वाली अपनी वित्तीय वर्ष से लागत लेखा-परीक्षा के अन्तर्गत आयेंगे।

(2) अन्य उद्योगों के एककों की बाबत 1-1-69 से अब तक, 23 वर्गों के उद्योग वाली 732 कम्पनियों के लिए लागत लेखा-परीक्षा के आदेश प्रेषित किये गये हैं।

(ख) लागत लेखा-परीक्षा से सम्बन्धित उपबन्ध, कम्पनी (संशोधन) अधिनियम, 1965 (1965 का 31) द्वारा पुर : स्थापित किये गये थे, जो 15-10-1965 से लागू हुआ। इन उपबन्धों के अन्तर्गत 1-1-1969 के पश्चात्, विभिन्न समयों पर, 23 वर्गों की कम्पनियों की बाबत लागत लेखा-परीक्षा करने के आदेश प्रेषित किये गये थे। अब तक रिपोर्टों के अनुसार, लागत लेखा-परीक्षा की उपपत्तियां, विस्तृत रूप से नीचे वर्णित है :

(1) लागत लेखांकन अभिलेख के संधारण की प्रणाली तथा लागत लगाने की प्रणाली में अपूर्णता।

(2) कुछ मामलों में क्षमता का कम उपयोग, इसके कारण लागतों में अभिघट्टन।

(3) कुछ मामलों में उत्पादन सुविधाओं में तुलनहीनता।

(4) कुछ मामलों में अनुकूलतम क्षमता की प्राप्ति के विरुद्ध मार्गावरोध प्रतिकूलता।

(5) कुछ मामलों में असंतोषजनक वित्तीय स्थिति तथा लगातार हानियां :

(6) कुछ मामलों में उच्च लागत सम्यता।

Kharagpur Workshop

***772. SHRI DINEN BHATTACHARYA:** Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) has the Government received any representation from the staff of Kharagpur Workshop to the effect that repair work is being entrusted to private firms at costs higher than the costs if repairs were made in the Railway Heavy Electrical repair shop;

(b) if so, whether any enquiries have been made and with what results; and

(c) if so, what steps the Government propose to take against the officers responsible for causing a loss to railway revenues in the process?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) Yes, Sir. Representation from the Working President and Secretary on behalf of Heavy Repair Shop, Electrical Staff Council, Kharagpur, addressed to the Hon'ble Railway Minister has been received. Repair work has been entrusted to private parties