canalised distribution. IDPL, who are the major consumers of this bulk drug, have been asked to check on the quality of production and to consider securing their Indomethacin supplies from this firm at mutually acceptable prices.

(c) The canalisation scheme for import and distribution of bulk drugs was approved by Government in April. 1970. As a part of this approval, it was stipulated that, in cases where public sector manufacturing units such as the IDPL were the major producers of canalised bulk drugs in the country, distribution will be made through them. Distribution of the canalised bulk drugs of IDPL where they commenced production during the last 3 years, was undertaken in accordance with the above policy decision.

(d) Chavda Committee has made no specific recommendation regarding compulsory distribution control on indigenous production of canalised bulk drugs.

दिल्ली और पटना के बीच तीव्र गति वाली गाड़ी चलाने की योजना

*415. श्री चन्द्रदेव प्रसाद वर्मा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भारत की राजधानी, दिल्ली से बहुत से अन्य राज्यों की भांति बिहार-राज्य की राजधानी, पटना तक तीव्र गति वाली गाड़ी चलाने की सरकार की कोई योजना है, और

(ख) यदि हां, तो उक्त गाड़ी कब तक चला दी जायेगी ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क) ऐसा कोई प्रस्ताव फिलहाल सरकार के विचाराधीन नहीं है । पटना और दिल्ली के बीच नौ जोड़ी गाड़ियां चलती हैं जिनमें 153/154 जयन्ती जनता एक्सप्रेस (सप्ताह में दो बार), 167/168 विक्रमशीला एक्सप्रेस (सप्ताह में दो बार), 103/104 वातानुकूल एक्सप्रेस (सप्ताह में दो बार) और 155/156 तिनसुकिया मेल, जिसका चालन-समय 1-11-1978 से कम किया गया है, शामिल हैं ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

Direct train from Delhi to Ahmedabad via Baroda

*416. SHRI K. A. RAJU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is no broadgauge direct train from Delhi/New Delhi to Ahmedabad *via* Baroda (Vadodara);

(b) whether Government propose to start any such train in due course of time; and

(c) if so, by when and if not, the reasons thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) Yes, Sir, However, 3 direct MG trains are available between Delhi and Ahmedabad by the shorter route.

(b) No, Sir.

(c) Introduction of an additional train on the BG between Ahmedabad and Delhi *via* Vadodara is operationally not feasible at present due to lack of line capacity on sections en-route and inadequate terminal and maintenance facilities at Ahmedabad and in Delhi area.

स्लैक कोयले के रेकों की सप्लाई

*417. श्री केशव प्रसाद : क्या रेल मंत्री निम्नलिखित जानकारी दर्शाने वाला एक विवरण सभा पटल पर रखने की कृपा करेंगे कि:

(क) 1 जुलाई, 1976 से 30 जून, 1977 और 1 जुलाई, 1977 से 30 सितम्बर, 1978 तक की अवधि के दौरान उत्तर प्रदेश सरकार द्वारा प्रति माह कितने स्लैक कोयले के रेकों की मांग की गई थी और उन्हें कितने रेक आबंटित किये गये और उन्होंने कितने रेक प्राप्त किये;

(ख) क्या गत वर्ष की तुलना में वर्ष 1977-78 के दौरान उत्तर प्रदेश सरकार को आबंटित किये गये और उन्हें, प्राप्त हुए स्लैक कोयले के रेकों की संख्या कम है, और

(ग) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दण्डवते) : (क) ईंट पकाने के कोयला रैकों का मासिक औसत

	मांग की गयी	आबंटित
जुलाई' 76 से जून' 77	94	66
जुलाई' 77 से सितम्बर' 78	125	49

(ख) और (ग). उत्तर प्रदेश राज्य में जुलाई' 76 से जून, 1977 की तुलना में जुलाई' ?77 से सितम्बर, 1978 तक की अवधि के दौरान ईंटें पकाने के प्रयोजन के लिए कोयले का आबंटन और प्राप्ति में कमी रही, जिसका मुख्य कारण कोल इंडिया लि० द्वारा बुझे हुए कोयले के रैकों का कम दिया जाना, रेल विभाग द्वारा बिजली घरों, सीमेंट कारखानों और अन्य औद्योगिक उपभोक्ताओं को बुझे हुए कोयला रेकों के आवंटन में वरीयता दिया जाना था । कोल इंडिया लि० की सहायक फर्म मैसर्स ईस्टर्न कोल फील्ड्स लि० द्वारा सितम्बर, 77 से ईस्टर्न कोल फील्ड्स की कोयला खानों से केवल मुगमा–सालनपुर क्षेत्र को ही ईंटें पकाने के कोयले का आवंटन सीमित करने के अवरोध का प्रभाव भी उत्तर प्रदेश राज्य सहित सभी राज्यों के लिए ईंटें पकाने के रेकों के आबंटन पर पड़ा ।

Running Room facility to T.T.Es and Conductors

*418. SHRI AMAR ROY PRADHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the T.T.Es. and Conductors are not getting running room facilities throughout the country; and

(b) if so, what steps have been taken to ensure running room facilities for T.T.Es. and Conductors?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) and (b) No, Sir According to extent practice, certain categories of non-running staff like T.T.Es are permitted to avail of resting facility in the running rooms subject to spare accommodation being available therein after meeting the demands of regular running staff. The railways have also been asked to provide resting facilities to T.T.Es by providing additional accommodation wherever feasible. A review of the need for additional resting facilities for these categories are being made by the railways so as to assess the need for additional facilities which will be provided in a phased manner subject to availability of funds.

Fertilizer Production in Collaboration with Great Britain

*419. PROF. P. G. MAVALANKAR:
SHRI C. K. CHANDRAPPAN:

Will the Minister of PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) whether India and Great Britain are collaborating in the fertilizer production expansion programme in the country;

(b) if so, broad details thereof;

(c) whether the British assistance is both financial and technical, and if so, main facts thereto; and

(d) whether the indigenous expertise and methods are being increasingly employed; if so, how?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) Yes, Sir.

(b) The U.K. Government have agreed to meet the major part of the foreign exchange requirnments of two fertilizer projects *viz.,* Namrup III of the Hindustan Fertilier Corporation Ltd., in the public sector and Kakinada project of the Nagarjuna Fertilisers and Chemicals Ltd. in the joint sector. The credits being extended for the Namrup and Kakinada plants are as under:—

Namrup III	£15 million
Kakinada	£26million