

canalised distribution. IDPL, who are the major consumers of this bulk drug, have been asked to check on the quality of production and to consider securing their Indomethacin supplies from this firm at mutually acceptable prices.

(c) The canalisation scheme for import and distribution of bulk drugs was approved by Government in April, 1970. As a part of this approval, it was stipulated that, in cases where public sector manufacturing units such as the IDPL were the major producers of canalised bulk drugs in the country, distribution will be made through them. Distribution of the canalised bulk drugs of IDPL where they commenced production during the last 3 years, was undertaken in accordance with the above policy decision.

(d) Chavda Committee has made no specific recommendation regarding compulsory distribution control on indigenous production of canalised bulk drugs.

दिल्ली और पटना के बीच तीव्र गति वाली गाड़ी चलाने की योजना

* 415. श्री जन्मदेव प्रसाद वर्मा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भारत की राजधानी, दिल्ली से बहुत से अन्य राज्यों की भांति बिहार-राज्य की राजधानी, पटना तक तीव्र गति वाली गाड़ी चलाने की सरकार की कोई योजना है, और

(ख) यदि हाँ, तो उक्त गाड़ी कब तक चला दी जायेगी ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क) ऐसा कोई प्रस्ताव फिलहाल सरकार के विचाराधीन नहीं है। पटना और दिल्ली के बीच नौ जोड़ी गाड़ियाँ चलती हैं जिनमें 153/154 जयन्ती जनता एक्सप्रेस (सप्ताह में दो बार), 167/168 बिक्रमजीला एक्सप्रेस (सप्ताह में दो बार), 103/104 बातातुकल एक्सप्रेस (सप्ताह में दो बार) और 155/156 तिनसुकिया मेल, जिसका चालन-समय 1-11-1978 से कम किया गया है, शामिल हैं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

Direct train from Delhi to Ahmedabad via Baroda

*416. SHRI K. A. RAJU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is no broadgauge direct train from Delhi/New Delhi to Ahmedabad via Baroda (Vadodara);

(b) whether Government propose to start any such train in due course of time; and

(c) if so, by when and if not, the reasons thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE):

(a) Yes, Sir, However, 3 direct MG trains are available between Delhi and Ahmedabad by the shorter route.

(b) No, Sir.

(c) Introduction of an additional train on the BG between Ahmedabad and Delhi via Vadodara is operationally not feasible at present due to lack of line capacity on sections enroute and inadequate terminal and maintenance facilities at Ahmedabad and in Delhi area.

स्वीक कोयले के रैकों की सप्लाई

* 417. श्री कौस्तभ शकला : क्या रेल मंत्री निम्नलिखित जानकारी दर्शाने वाला एक विषयक सभा पटल पर रखने की कृपा करेंगे कि:

(क) 1 जुलाई, 1976 से 30 जून, 1977 और 1 जुलाई, 1977 से 30 सितम्बर, 1978 तक की अवधि के दौरान उत्तर प्रदेश सरकार द्वारा प्रति माह कितने स्वीक कोयले के रैकों की मांग की गई थी और उन्हें कितने रैक बनाए किये गये और उन्होंने कितने रैक प्राप्त किये;

(ख) क्या गत वर्ष की तुलना में वर्ष 1977-78 के दौरान उत्तर प्रदेश सरकार को आर्बिट्रित किये गये और उन्हें प्राप्त हुए स्वीक कोयले के रैकों की संख्या कम है, और

(ग) यदि हाँ, तो उसके क्या कारण हैं ?