

बाद कार्यवाही की जाती है और आवेदकों को सीमेंट की मात्रा नियमों के अनुसार नहीं दी जाती है ; और

(ग) उत्तर प्रदेश को सीमेंट की पर्याप्त मात्रा सप्लाई करने और वहां पर सीमेंट के कारखानों की स्थापना करने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाये गये हैं और यदि कोई कदम नहीं उठाये गये हैं तो उस के क्या कारण हैं ?

उद्योग मंत्री (श्री जार्ज फर्नांडेस) :

(क) से (ग) : वर्ष 1977-78 के दौरान सीमेंट का रिकार्ड उत्पादन होने के बावजूद भी कृषि सिंचाई, गृह निर्माण और विद्युत् आदि के क्षेत्रों में अधिक निर्माण गतिविधियों के परिणामस्वरूप उपलब्धता से अधिक मांग होने के कारण कमियां उत्पन्न हुई हैं। अतएव उत्तर प्रदेश के मेरठ जिले में वागपत तहसील में सीमेंट की कमी देश भर में कमी का ही एक अंश है ।

उत्तर प्रदेश को गत 5 वर्षों में प्रेषित सीमेंट का तिमाही औसत 4.33 लाख मी० टन है । अप्रैल, 1977 से जून, 1978 की अवधि में औसतन 4.65 लाख मी० टन सीमेंट प्रति तिमाही के हिसाब से भेजा गया । जुलाई से सितम्बर, 1978 की अवधि के लिये राज्य को 5.15 लाख मी० टन का आवंटन किया गया है ।

Lack of adequate Power Supply to Industries

*250. SHRI RAJENDER KUMAR SHARMA : Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state :

(a) whether a number of industries in the country are facing crisis due to frequent power breakdown and lack of adequate power supply to them for production purposes ;

(b) whether any survey as to the power requirements of industries in the country has been made recently ; and

(c) the steps taken by Government to meet the requirements of Industrialists in this regard ?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI GEORGE FERNANDES) : (a) : Power cuts have an adverse impact on industrial production, particularly in the case of continuous process industries and those that are power intensive. While industry can, by and large, absorb power cuts of small magnitude, there have been a few complaints about non-availability of adequate power from power intensive industrial units.

(b) and (c) : The Central Electricity Authority undertake an annual survey of power requirements of various States, including industries. On this basis, the anticipated requirements of power for the next 4-5 years is worked out. The last annual survey was completed in 1977. The power surveys are taken as a basis for plan formulation in the power sector.

Construction of Nhava-Sheva Port as a Satellite to Bombay Port

*260. SHRI D. B. PATIL : Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether Government are aware of congestion problem at Bombay Port round the year ;

(b) whether because of the then congestion as well as congestion in future, it was proposed by UN experts in 1961 to construct Nhava-Sheva port as a satellite port to Bombay Port ; and

(c) whether Government have taken any decision to set up Nhava-Sheva Port in view of the fact that congestion at Bombay Port has reached an unbearable state for all concerned ?

THE MINISTER OF STATE in-charge of the Ministry of SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI CHANDRAM) : (a) Yes, Sir.

(b) and (c). In 1960, Government of India through the United Nations Technical Assistance Operations, invited an expert to visit India and advise, among other matters, on the modernisation of Bombay Docks. One of his recommenda-