

The Committee on Anti Smuggling Measures and Formation of Coast Guards, which was set up in September, 1974, in Part III of its Report, while recommending the setting up of the Coast Guard Organisation had, *inter alia* observed "the Coast Guard will establish common maintenance bases and repair facilities and also undertake the recruitment and training programme for the crew. The customs fleet will rely on these common facilities."

The underlying object of the aforesaid observation is to avoid overlapping of functions and secure optimum utilisation of the available resources in the most economical way. How best these objectives can be achieved and to what extent it is necessary, for that purpose, to integrate, and in what manner, the maintenance and other technical support facilities available with the Customs Department and the Coast Guard Organisation, has yet to be assessed in all its aspects and worked out in detail. A group of officers is going into that question. A final view on the issues raised in the representations will be possible only when the Report of this group becomes available.

Report of the High-Powered Committee for Kandla Free Trade Zone

*465 SHRI ANANT DAVE: Will the Minister of COMMERCE, CIVIL SUPPLIES AND COOPERATION be pleased to state:

(a) whether the Report of High Power Committee for Kandla Free Trade Zone has been received by Government;

(b) what suggestions have been made by the Committee for the development of the zone;

(c) whether all the terms of references have been covered or not; and

(d) if not, the reasons thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE, CIVIL SUPPLIES AND COOPERATION (SHRI ARIF BEG): (a) Yes, Sir.

(b) A copy of the Report containing the recommendations of the Committee is available in Parliament Library.

(c) Yes, Sir.

(d) Does not arise.

Opening of a Branch of French Bank in Bombay

*466. SHRIMATI PARVATHI KRISHNAN: Will the DEPUTY PRIME MINISTER & MINISTER OF FINANCE be pleased to state:

(a) whether a French Bank has sought the permission of the Union Government to open a branch in Bombay; and

(b) if so, the details and Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FINANCE (SHRI ZULFIQUARULLAH): (a) and (b). Societe Generale, a French Bank, which has a representative office in New Delhi has approached the Reserve Bank for opening a branch in India. Reserve Bank has asked it to send a note indicating what its representative office is doing now to improve Indian economy and what its proposed branch would do in this regard.

Another French Bank, Banque de L'Indochine at de Suez had recently approached Government for opening a branch in India. It has been informed through the Indian Embassy that its request has been noted.

Silver Prices/Exports

*467. SHRI ANNASAHAB P. SHINDE: Will the DEPUTY PRIME MINISTER AND MINISTER OF FINANCE be pleased to state:

(a) the reason for the sharp rise in silver prices;

(b) what has been the impact of this sharp rise on the national economy; and

(c) what are the reasons that silver exports have been banned?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FINANCE (SHRI SATISH AGARWAL) (a) The rise in the silver prices in the domestic market has been influenced by the price increase for the metal in the international market and the demand abroad for Indian silver, as its export was permitted on a limited scale till February 20, 1979. Silver prices have also been influenced by the increase in prices of gold.

(b) A small quantity of silver is used in a few industries and the rise in silver price has not had a significant impact on the national economy.

(c) In order to conserve the stock of silver within the country, the export of silver bullion, silver sheets and plates which have not undergone any process of manufacture subsequent to rolling was banned with effect from February 20, 1979.

जबलपुर खजुराहो के लिए भारत पर्यटन विकास निगम की परिवहन यूनिट

* 468. श्री छबिराम अग्रवाल : क्या पर्यटन और नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या भारत पर्यटन विकास निगम ने जबलपुर और खजुराहो का सर्वेक्षण वहाँ परिवहन यूनिट स्थापित करने के उद्देश्य से किया है,

(ख) यदि हा, तो ये यूनिट कब तक स्थापित कर दिये जायेंगे और तत्सम्बन्धी व्यौरा क्या है, और

(ग) क्या रायपुर में भी एक परिवहन यूनिट स्थापित करने का कोई प्रस्ताव है और यदि हा, तो तत्सम्बन्धी व्यौरा क्या है ?

पर्यटन और नागर विमानन मंत्री (श्री पुष्पोत्तम कौशिक) : (क) भारत पर्यटन विकास निगम द्वारा खजुराहो और जबलपुर में परिवहन यूनिटों की स्थापना करने की आवश्यकता की जांच की गई है।

(ख) खजुराहो में दो लम्बरी कारो और एक डबलस कोच की फ्लोट वाली एक परिवहन

यूनिट की स्थापना करने के लिए भारत पर्यटन विकास निगम द्वारा कदम उठाए गए हैं। अप्रैल, 1979 के अन्त तक इस यूनिट द्वारा कार्य शुरू कर देने को आशा है।

निगम द्वारा जबलपुर में कान्हा वन्य जीवन पार्क तक पर्यटकों को ले जाने के लिए एक थ्री कोच प्रदान करने की सभावना पर विचार किया जा रहा है।

(ग) अभी तक कोई निर्णय नहीं लिया गया है।

इंडियन एयरलाइन्स के स्पॉटस क्लब में कबित अनियमितताएं

4401 श्री बबाराम शाक्य : क्या पर्यटन और नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या यह सब है कि इंडियन एयरलाइन्स के स्पॉटस क्लब द्वारा की गई अनियमितताओं की जांच करने वाले अधिकारियों ने शिकायत करने वालों को उनकी लिखित शिकायतों के समर्थन में साक्ष्य प्रस्तुत करने का कड़ा है और यदि हा, तो तत्सम्बन्धी तारीखवार व्यौरा क्या है, और

(ख) क्या उक्त स्पॉटस क्लब के लिये चुने गये व्यक्ति कानेजो के छात्र थे और इंडियन एयरलाइन्स के कर्मचारियों के बच्चे थे और उन्हें विदेश किम प्रकार भेजा गया ?

पर्यटन और नागर विमानन मंत्री (श्री पुष्पोत्तम कौशिक) : (क) इंडियन एयरलाइन्स के स्पॉटस आर्गनाइजेशन (क्रोडा संगठन) मन्मिनिंग है, मुख्यालय स्तर पर इंडियन एयरलाइन्स स्पॉटस कंट्रोल बोर्ड, जिसके अध्यक्ष प्रबन्ध निदेशक हैं तथा 10 स्पॉटस क्लब—इंडियन एयरलाइन्स के चार क्षेत्रों तथा इगलौर व हैदराबाद के प्रमुख स्टेजों में से प्रत्येक पर एक एक—जिनके अध्यक्ष क्षेत्रीय निदेशक/स्टेशन मैनेजर हैं। इन क्लबों की सदस्यता इंडियन एयरलाइन्स के कर्मचारियों तक ही सीमित है। हाल ही में, दिल्ली क्षेत्र क्लब के स्पॉटस क्रियाकलापों की पदाधिकारियों के बीच प्रतिद्वन्द्विता तथा मतभेदों के कारण जबरदस्त धक्का पहुंचा। इंडियन एयरलाइन्स के अनुमान, क्लब में 31 मार्च, 1976 के बाद कोई लेखा परीक्षा किए हुए लेखे प्रस्तुत नहीं किए थे। वस्तुतः क्षेत्रीय प्रबन्धकवर्ग को दिल्ली क्षेत्र स्पॉटस क्लब के चुनावों के लिए अपनाई गयी सर्वेधानिकता तथा प्रक्रिया के बारे में कुछ शिकायतें प्राप्त हुईं थी। स्पॉटस क्लब के महासचिव से इस बारे में अपनी टीका टिप्पणी देने का अनुरोध किया गया। इस सम्बन्ध में शिकायतों को प्रमाणित करने के लिए किसी औपचारिकता जांच की आवश्यकता नहीं थी क्योंकि ये ऐसे मामले थे जिनके तथ्य महासचिव से प्राप्त किए जाने थे। इनमें परिणाम-स्वरूप प्राधिकारियों द्वारा शिकायतकर्ताओं से