SHRI A. BALA PAJANOR: Sir, whether we get good refreshment on trains or not, the hon. Minister is very refreshing in his answer. But, I cannot understand how the hon. Minister can say that the food supplied in the Southern region is good. I have had the unfortunate experience of coming by train this time. The meals are prepared at 7.00 O' clock in the morning and supplied at about 9.00 O' clock at Balarshah, and then supplied to the passengers at 12.00 or 13.00 hours. I wonder, how this can be very hygienic food. I am not asking for ice cream and hot coffee, as Prof. Mavalankar wanted. The people going to the exterme South have to travel in the train for two days. Will the Minister see to their difficulties and look into this matter? Has he any proposal for sudden checks as they make in other categories to see how the food is supplied to the common man, specially people going in the second class? Is there any such programme?

MR. SPEAKER: Please look into it.

SHRI SHEO NARAIN: I will examine it.

डा० सुशीला नायर : मैं मंत्री जी से जानना चाहती हूं कि क्या उन्हें मालूम हैं कि जो खाना दिया जाता है ट्रेन्ज में उस की सफाई में बहुत कमी देखने में ग्राती है। जो प्याला वह चाय वगैरह के लिये देते हैं उस को पाखाने के ग्रन्दर जो वाश बेसिन लगा रहता है उसी में धोते हैं। उसी में लोग थूकते हैं ग्रौर वहीं प्लालों को धोया जाता है। ग्रौर समय समय पर जो डिपार्टमेंटल खाना बन कर ग्राता है उस में टिड्डियां वगैरह निकलती हैं शायद वैजीटेरियन्स को प्रोटीन देने की कोशिश करते हैं। परिणामस्वरूप कई लोग वह खाना खाना पसन्द नहीं करते हैं। क्या मंत्री जी सोचेंगे कि कुछ चीजें जैसे कि चीज टमाटर वगैरह की सलाद का सामान तो कम से कम रेलवे में रखा जाये जैसे पहले रखा जाता था ताकि जो लोग पूरी या दूसरी पकी चीज नहीं खाना चाहते उन्हें कुछ एसी चीजें खाने को मिल सकें।

श्री शिव नारायण : जब से हम लोगों ने चार्ज लिया है दो नई ट्रेनें दक्षिण में खुलाई हैं जिन में कि लोगों को ग्रच्छा खाना दिया जा रहा है। मैं डाक्टर सुशीला नायर से विशेष रूप से कहना चाहता हूं कि वह तो डाक्टर हैं ग्रच्छी तरह से जानती हैं ग्रगर उन को कोई शिकायत है तो वह लिखकर भजें मैं उस की चैकिंग करा दूंगा।

Commission of Varanasi to Gorakhpur Line into BG

*492. SHRI YADVENDRA DUTT: Will the Minister of RAILWAYS pleased to state:

(a) whether he proposes to start work on changing the metre gauge line from Varansi to Gorakhpur and Shahganj to Balia, and Jaunpur to Ghazipur, into broad gauge line; and

(b) when is it proposed to start work on changing the metre gauge railway line from Kanpur to Gorakhpur, and from Lucknow to Agra, into broad gauge railway line?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) and (b). A statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

Conversion of Varanasi and Bhatni metre gauge line *via* Mau and Indara is an approved project. The metre gauge line between Bhatni and Gorakhpur forms parts of the conversion project from Barabanki to Samastipur which is already in progress.

Surveys for conversion of metre gauge lines between Mau and Shahganj, between Varanasi and Chhapra via Ghazipur and Balia sections into broad gauge have been sanctioned recently and field work will be taken up shortly. There is no proposal at present under consideration to convert the metre gauge lines between Jaunpur and Aunrihar and between Lucknow and Agra *via* Kanpur into

broad gauge. There is already a broad gauge line between Kanpur and Lucknow and between Lucknow and Barabanki.

SHRI YADVENDRA DUTT: In the statement the hon. Minister has said that there is no proposal at present under consideration to convert the metre gauge lines between Jaunpur and Aunrihar and between Lucknow and Agra via Kanpur, into broad gauge. I would like to know when this House was assured that metre gauge lines will be changed into broad gauge, why those two lines which carry heavy traffic have not been taken into consideraion and if so, when do they propose to take them into consideration and convert them into broad gauge?

PROF. MADHU DANDAVATE: Recently, we have tried to change slightly the perspective of conversion work and new line construction work. What was happening formerly was and many members of this House and also the other House complained that nominally certain allocations have been made to various construction schemes as also conversion schemes and as a result of that, a number of schemes were given on the paper but they do not get implemented. Therefore, rather than taking up new projects and new conversion schemes, our entire stress will be to complete whatever schemes are already in hand. I may inform the House that already there are 13 pending conversion works and their routage is 3500 km and the amount that we require is Rs. 300 crores and the allocation that has been made by the Planning Commission is only Rs. 25.5 crores and next year there will be Rs. 27 crores. So, with these financial constraints, rather than taking up new conversion lines, we are trying to complete those which are already in hand.

SHRI YADVENDRA DUTT: The hon. Minister has mentioned in his reply certain financial constraints. May I request him that lines which carry heavy traffic, particularly, Jaunpur and Aunrihar and Lucknow-Agra via Kanpur where the question of transhipment is a very troublesome one and leads to a lot of pilferage and loss of goods—this Jaunpur-Aunrihar line is only a 26 mile line—should be looked into and I would like the Minister to see that these smaller lines which carry heavy traffic and where the question of transhipment from broad gauge to metre gauge is a complicated one, are converted into broad gauge instead of going for a long stretch which may be only over a long period.

PROF. MADHU DANDAVATE: I do concede that in terms of the density of traffic and problems created by transhipment the two lines which the hon. Member has been pleading for conversion are commendable cases and we will examine it. But as I told you earlier, our emphasis is for completing those lines which are already on hand and only because of financial considerations we are not able to start them.

SHRI HARIKESH BAHADUR: The conversion of the line between Lucknow to Gorakhpur from metre gauge into broad gauge is very much delayed. Though it was taken up by the previous government, it has not been completed till this time and it has been considerably delayed. I would like to know from the hon. Minister whether he will try to accelerate the process or will things continue as they are?

PROF. MADHU DANDAVATE: The speed of our progress will depend upon the funds that are available. Therefore, I cannot make a firm commitment. But I may tell you that we are already raising the issue with the Planning Commsision and if we could get a better quantum of allocation, then in that case some of

these pending cases which we are desirous of undertaking can be examined and executed effectively.

SHRI V. ARUNACHALAM: I would like to know from the Minister whether there is any proposal for placing any time limit to convert all the metre gauge lines into broad gauge lines and if so, will he take up the Madras Egmore-Tirunelveli metre gauge line for conversion into broad gauge?

SHRI VAYALAR RAVI: Also Salem-Bangalore line.

PROF. MADHU DANDAVATE: I may bring to your notice the fact that the question is regarding specific conversion works. He wants to generalise the problem. I may give a general answer. While the demand is Rs. 300 crores we are getting only Rs. 25 crores and on the basis of whatever is being provided, I cannot set up any time-table for the completion of the track to which he has made a reference.

चौ० हरी राम मक्कासर गोदारा : मैं मंत्री महोदय से यह जानना चाहता हूं कि इस वक्त भटिंडा से सूरतगढ़ तक बड़ी लाइन बनी हुई है मगर भटिंडा से बीकानेर तक बड़ी लाइन कब तक बनाई जायेगी। यह रेलवे लाइन उत्तरी रेलवे के अन्तर्गत राजस्थान में है। इस लाइन पर सब जगह रास्ते बन्द किये हुए है जिस की वजह से गांव वालों को रेलव लाइन को क्रास करने में बहुत कठिनाई होती है और दुर्घटनायें भी बहुत होती हैं। मैं यह जानना चाहता हूं कि ये क्रास करने के रास्ते क्यों बन्द कर रखे हैं। बीकानेर से सिंदरी के कारखाने में कच्चा माल जाता है। इसलिए भटिंडा से बीकानेर तक बड़ी लाइन का बनाना बहुत जरूरी है। इस के अलावा बीकानेर शहर में जिस की चार लाख की आबादी है रेलवे लाइन पर पुल बनाया जाना चाहिए। इसी तरह हनुमानगढ़ जंक्शन पर भी रेलवे लाइन पर पुल बनाया जाना चाहिए। मैं यह भी कहना चाहता हूं कि अनूपगढ़ से फलोदी तक भी रेलवे लाइन बनाई जानी चाहिए। नहर आ जाने की वजह से वहां अन्न उत्पादन काफी बढ़ गया है लेकिन यातायात की व्यवस्था न होने की वजह से लोगों को बहुत तकलीफ का सामना करना पड़ता है। इसलिए यह जरूरी है कि यह रेलवे लाइन बनाई जाये ताकि उस पिछड़े हुए इलाके की तरक्की हो सके।

प्रो० मधु दण्डवते : माननीय सदस्य का सवाल बहुत महत्वपूर्ण है लेकिन चूंकि मूल प्रश्न से उस का कोई ताल्लुक नहीं है इसलिए मैं उस का जवाब देने की स्थिति में नहीं हूं।

श्री निर्मल चन्द्र जैन : मंत्री महोदय ने बड़ी लाइन में परिवर्तित की जाने वाली कुछ लाइनों का जिक्र किया है। मैं यह जानना चाहता हूं कि क्या जबलपुर को कानपुर से जोड़ने वाली जबलपुर–गोंदिया रेलवे लाइन भी जो कि नैरोगेज है उस में शामिल है या नहीं।

प्रो० मधु दंडवते : इस वक्त जिन स्कीमों का काम चालू है और अभी तक पूरा नहीं हुआ है मैंने उन तेरह योजनाओं का जिक्र किया है। माननीय सदस्य ने जिस स्कीम की बात कही है वह इस फैहरिस्त में शामिल नहीं है।

श्री युवराज : क्या मंत्री महोदय ने कनवर्शन की स्कीम्ज के सम्बन्ध में इस बात पर विचार किया है कि जहां कनवर्शन की बहुत आवश्यकता थी उस की तो उपेक्षा की गई और जहां आवश्यकता कम थी वहां रेलवे लाइन का कनवर्शन का काम प्रारम्भ कर दिया गया है? कटिहार बरौनी लाइन पर रोज पच्चीसों मालगाड़ियां आती जाती हैं और सामरिक दृष्टि से भी उस का

बहुत महत्व है। क्या मंत्री महोदय उस की महत्ता को दृष्टि में रखते हुए यह समझते हैं कि उस का कनवर्शन होना चाहिए ?

प्रो० मधु दण्डवते : जनता सरकार मार्च में बनी थी। कई ऐसी कनवर्शन की स्कीम्ज थीं जो मेरे रेलवे मंत्री बनने से पहले शुरू हुई थी जो पैंडिंग वर्क्स मैंनें शुरू किये हैं उन्हे हम लोगों ने पैंडिग रखा है ऐसा नहीं है वे पुरानी सरकार के पैंडिग वर्क्स हैं उन्हें पुरानी सरकार ने शुरू किया था इस लिए हम उन्हें पूरा न करें ऐसी नकारात्मक भूमिका हमारी नहीं है और इसलिए हम ने उन्हें पूरा करना है।

Annual production by Multinational Drug Companies

*493. SHRI NATWARLAL B. PARMAR: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) the percentage of the annual production of formulations and bulk drugs being controlled by the multinational companies in our country;

(b) whether Government have any idea to set up new drug industries only in the public sector; and

(c) if so, the steps being taken in this regard?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) The total value of production of Bulk Drugs & formulations in the country during 1976-77 is estimated at Rs. 150 crores and Rs. 700 crores respectively. The value of production by the foreign firms is estimated to be Rs. 63 crores & Rs. 292 crores respectively representing 42 per cent and 41.7 per cent of the total.

(b) and (c). No, Sir. While a leadership role is assigned to the public sector, proposals received from other sectors of drug industry will also be considered on merits, keeping in mind the areas demarcated for the public sector and the Indian sector and the rest which is open to all Sectors.

SHRI NATWARLAL B. PARMAR: I want to know whether it has come to the notice of the Government that foreign companies are importing intermediates and bulk drug from their principals at high prices to push up their sales turnover of formulations.

What are the details in this regard and extra profits made through such imports?

SHRI H. N. BAHUGUNA: This is a very wide question. But, it is a fact that, in some cases, some facts have come to the notice of the Government even to the outgoing Government; the Hathi Committee had gone into that part of the question. And the Government is likely to take a decision soon in all such matters so as to remove such types of malpractices involving import of basic or intermediate drugs from the principals by these companies at exorbitant rates.

श्री कल्याण जैन : मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहूंगा कि जो दवाई बनाने वाली कम्पनियां हैं वे अपना नाम बेचती हैं बजाय दवा बेचने के एक एस्प्रो हैं जिसे एस्प्रो कम्पनी 10 पैसे में बेचती है और वही पेटेन्ट एक पैसे में दूसरी कम्पनी बेचती है तो क्या मंत्री महोदय बताएंगे कि जो हाथी कमेटी ने सिफारिश की है कि कम्पनी नहीं बिके दवा बिके उस के ऊपर सरकार क्या कर रही है ? इस के द्वारा करोड़ों और अरबों रुपया मल्टी नेशनल कम्पनियां बना रही हैं। हाथी कमेटी ने सिफारिश की हैं कि जैनरिक नेम दवाइयों का होना चाहिए और उस पर सिफ॰ कम्पनी ब्रान्ड होना चाहिए उस के बारे में सरकार क्या कर रही है ?

श्री हेमवती नन्दन बहुगुणा : हाथी कमेटी ने पूरे तौर पर ऐसी सिफारिश तो नहीं की है कि हर दवा का जैनरिक नेम चले लेकिन उन्हों ने कहा था कि कुछ दवाइयों के जैनरिक नेम शुरू करने चाहिएं। इस प्रश्न पर हाथी कमेटी के अनेक प्रश्नों के साथ