

तक इस बात का प्रश्न है कि हम प्लेटफार्म इत्यादि ऐकमेसरीज, इम्प्लीमेंट्स और इक्विपमेंट बनायें तो मैं माननीय सदस्य को बताना चाहता हूँ कि बोम्बे हाई के कारण तेल की सम्भावना बढ़ी है और अपने देश के अन्दर ही क्षमता की स्थापना कर रहे हैं। मझगांव डाक में प्लेटफार्म बनाना शुरू हो गया है जो खुद केन्द्रीय सरकार का अपना डाकयार्ड है और मदन को प्रसन्नता होगी कि पहली बार भारत में इस तरह का कार्य शुरू हुआ है जिसको शुरू हुए लगभग दो माह हो गये हैं और हमारी आशा है कि हमको उस से हर साल में 3, 4, 5 प्लेटफार्म बनाने और मिलने शुरू हो जायेंगे।

Scheme to abolish Classes on Railways

+

109. SHRI S. S. SOMANI:
SHRI K. PRADHANI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have decided to abolish different classes and to introduce classless trains in the Indian Railways; and

(b) if so, the details regarding the scheme of Government in this regard?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) and (b). The ultimate objective of the Government is to do away gradually with different classes of accommodation on the Railways and to have predominantly one type of accommodation in the long-distance trains.

श्री एस० एस० सोमानी : अध्यक्ष जी, मैं मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि पिछली बार आपने बताया था कि क्लासलेस गाड़ियां चलाई जायेंगी। परन्तु इस समय प्रथम श्रेणी में जो सुविधायें प्राप्त हैं कुण्ड चैयर्स की उसके लिए आपने कहा था कि सैकेण्ड 3724 LS—2

क्लास में भी वह सुविधा प्रोवाइड करेंगे, तो वह कब तक आपका करने का विचार है।

प्रो० मधु दंडवते : मैंने अपने बजट भाषण में अध्यक्ष जी, जिन्हें किया था, लेकिन फिर दोहराना चाहता हूँ कि उस बजट भाषण के बाद आज 5 ऐसी गाड़ियां हैं जिनमें सिर्फ सैकेण्ड क्लास के डिब्बे रहते हैं— एक गीतांजली है, दूसरी टाटानगर-मुजफ्फरपुर एक्सप्रेस है, तीसरी काचीगुडा-अजमेर एक्सप्रेस है, चौथी तिरुपति-हैदराबाद-रायलसीमा एक्सप्रेस, पांचवीं मद्रास-मदुरई-वाइजेग एक्सप्रेस और यह भी बताना चाहता हूँ कि आने वाले वर्ष में गीतांजलि टाइप की 5 नई गाड़ियां और शुरू होगी जो वर्ग विहीन गाड़ियां होंगी। मैं यह भी बताना चाहता हूँ कि सैकेण्ड क्लास की जो क्लासलेस हमारी ट्रेन्स रहेंगी उसमें सिर्फ स्लीपर कोच गद्दी की बर्थ ही नहीं रहेंगी लेकिन जो सिटिंग ऐकॉमोडेशन होगी वह भी कुण्ड ऐकॉमोडेशन हम करने की कोशिश कर रहे हैं और उनकी तैयारियां हो रही हैं।

श्री एस० एस० सोमानी : क्या मंत्री जी बतायेंगे कि प्रथम श्रेणी के डिब्बों में इस समय जो अटेंडेंट वगैरह की व्यवस्थाएं हैं वेसी व्यवस्थायें सैकेण्ड क्लास के डिब्बों में भी की जायेंगी भविष्य में ?

प्रो० मधु दंडवते : जहां तक सैकेण्ड क्लास का ताल्लुक है आज भी स्लीपर कोच में एक कर्मचारी का इंतजाम किया जाता है। हो सकता है कि उस पर आगे चल कर के ज्यादा जिम्मेदारी डाली जायेगी। लेकिन जो सुविधा प्रथम श्रेणी में मिल सकती है वह सुविधा सैकेण्ड क्लास में भी देने की कोशिश हम कर रहे हैं।

SHRI KRISHNA CHANDRA HALDER: I would like to know from the hon. Minister whether the Government is considering introduction of

classless trains like the Gitanjali Express from Howrah to New Delhi and if so, when will it be introduced?

PROF. MADHU DANDAVATE: I cannot specifically say whether this will be the route on which the Gitanjali type of Express trains will be introduced. Already we have gone ahead with the manufacture of such classless trains but we are exploring which particular routes should have Gitanjali type of express trains. However, we are trying to arrange it in such a way that there will be an equitable distribution of such classless trains like the Gitanjali Express in different regions of the country.

SHRI HUKAM RAM: Out of the five new classless trains which the hon. Minister wants to introduce next year may I know from him whether he intends to start one of them between Ahmedabad and Delhi, because, both Ahmedabad and Delhi are important centres and also previously they were connected by BB&CI railway and at present there is no such train working there?

PROF. MADHU DANDAVATE: I cannot make any firm commitment at this stage.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

Report of Inquiry into Collision of Grand Trunk Express near Madras

*108. SHRI KACHARULAL HEM-RAJ JAIN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have received the report of the committee set up to enquire into the causes of collision of Grand Trunk Express and a goods train near Madras during November, 1977; and

(b) if so, the findings thereof and the reaction of Government thereto?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) and (b). The report of the Additional Commissioner of Railway Safety, Bangalore, who held a statutory inquiry into this accident, has been received. According to his finding, the accident was due to the failure of railway staff. Suitable action has been initiated against the defaulting staff.

Memorandum from various Unions of Railwaymen in Southern Railway

*110. SHRI C. K. CHANDRAPPAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Government have received memorandum from the various unions of railwaymen, in the Southern Railway about the problems faced by the contract workers employed in the railways;

(b) if so, details thereof; and

(c) steps taken to solve their problems?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) and (b). Representations have been received from the piece rate labourers engaged at certain transshipment points on the Southern Railway and their Unions regarding their absorption in regular service and provision of certain other facilities like free passes, free medical treatment for their families etc.

(c) As the work-load at transshipment sheds fluctuates very widely on account of uneven flow of traffic, it is not possible to have regular strength of staff to handle the work. For this purpose, therefore, the requirement of labour varies and piece rate labourers are employed depending on the quantum of traffic handled. They are paid on the basis of work done by them. Piece rate labourers cannot be absorbed in regular service. Since they