

महाराष्ट्र में नई रेल लाइनों का निर्माण

*398. श्री केशव राव घोंडगे : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) महाराष्ट्र राज्य में कितनी नई रेल लाइनों का निर्माण किया जायेगा ;

(ख) कितनी लम्बी मीटर गेज लाइन को ब्राड गेज लाइन में बदला जायेगा ;

(ग) राज्य सरकार ने केन्द्रीय सरकार से कितनी नई रेल लाइनों के निर्माण तथा कितनी मीटर गेज लाइन को ब्राड गेज लाइन में बदलने के लिए सिफारिश की है; और

(घ) उस पर केन्द्रीय सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दण्डवते) : (क) वाणी से चनाका तक और बसई रोड से दिवा तक दो नई रेल लाइनों के निर्माण का काम प्रगति पर है ।

(ख) मनमाड-पुरली-वैजनाथ मीटर लाइन (लम्बाई 354 कि० मी०) को बड़ी लाइन में बदलने का अनुमोदन किया जा चुका है ।

(ग) और (घ). महाराष्ट्र सरकार से 6 नई लाइनों के निर्माण करने और दो लाइनों के आमान परिवर्तन सम्बन्धी परियोजनाओं के बारे में सिफारिशें प्राप्त हुई थीं । राज्य सरकार द्वारा सिफारिश की गई इन 8 परियोजनाओं में से, दो परियोजनाओं पर काम चल रहा है और एक परियोजना से सम्बन्धित निर्माण के बारे में अनुमोदन किया गया है । चार परियोजनाओं के सम्बन्ध में सर्वेक्षण हो चुका है और एक परियोजना के सम्बन्ध में अर्थात् अमरावती को मुख्य लाइन पर

लाने का काम प्रगति पर है । इन परियोजनाओं के सम्बन्ध में निर्णय संसाधनों के उपलब्धता पर निर्भर करेगा ।

Retrenchment of Labourers

*399. SHRI K. PRADHANI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any retrenchment was made amongst the labourers who were working in the Bhadrak-Kapilas Road and Cuttack-Paradip doubling projects recently; and

(b) if so, the reasons thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE):

(a) and (b). On completion of the Cuttack-Paradip New Line Project, 1100 casual labourers became surplus and their retrenchment was, therefore, unavoidable. But the same is being done in a phased manner to enable as many of them as possible to get absorbed elsewhere. Besides, the discharged men are encouraged to join a Labour Cooperative Society which has been awarded a contract on the nearby Jakhapura-Daitari construction project in Orissa.

Cost of construction of submarine Pipelines

*400. SHRI D. D. DESAI: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question 245 regarding submarine pipelines from Bombay High to the coast on the 15th November, 1977 and state:

(a) the actual cost of construction of submarine pipelines for transporting Bombay High Oil through various alternative routes like Bombay High—Uran, Bombay High—Trombay and Bombay High—Diu; and

(b) whether further concentration of industries using Bombay High oil and gas in Bombay region is advisable