

and Safipur (and not between Moradabad and Balamau) Railway Stations of Northern Railway on 29-10-77 in a private feud.

(b) Government Railway Police Unnao who registered this case, have since arrested 3 persons and efforts are being made to apprehend the remaining accused

Code of Ethics for Judges

*193 SHRI YASHWANT BOROLE Will the Minister of LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state

(a) whether a code of ethics is sought to be framed for the judges in the country, and

(b) if so, the progress, if any, made in this regard?

THE MINISTER OF LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI SHANTI BHUSHAN): (a) Government are not seeking to frame a Code of ethics for the Judges in the Country

(b) Does not arise

गेडे धायरन एण्ड स्टील कम्पनी का बन्द होना

*195. श्री रीत लाल प्रसाद वर्मा : क्या बिधि, न्याय और कम्पनी कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या गेडे धायरन एण्ड स्टील कम्पनी लिमिटेड, हिरोडीह (कोडरमा), बिहार, को जबरन छुट्टी के नाम पर बन्द कर दिया गया है,

(ख) क्या केन्द्रीय उद्योग विभाग और बिहार सरकार द्वारा की गई जाच से पता चला है कि कम्पनी के निदेशक मडल ने 182 लाख २० की राशि का दुविनियोग किया और जबरन छुट्टी से प्रभावित हुए, कमचारियों को क्षतिपूर्ति की कोई भ्रदायगी भ्रथवा जुलाई से लेकर उनके बेतनो की कोई

भ्रदायगी नहीं की गई है और प्रबन्धको ने लाखो रुपयों के मूल्य का तैयार माल बेच करके अनुचित लाभ कमाया,

(ग) क्या कम्पनी ने पूर्ण कुप्रबन्ध और भ्रष्टाचार ब्याप्त है और क्या कम्पनी की पूजी का 86 प्रतिशत भ्रम भारतीय औद्योगिक विकास बैंक, बम्बई का है और क्या वह रकम डूब रही है, और

(घ) यदि उपरोक्त (क) से (ग) भागो के उत्तर स्वीकारात्मक हैं तो क्या सरकार का विचार राष्ट्र उद्योग तथा श्रमिक वर्ग के हित में समझाव अधिनियम, 1956 की धारा 408 के अधीन इस कम्पनी के प्रबन्ध मडल का पुनर्गठन करके श्रमिको को सरक्षण देने का है ?

बिधि, न्याय और कम्पनी कार्य मंत्री (श्री शान्ति भूषण) (क) हिरोडीह, बिहार में कम्पनी के कार्य में 26 जुलाई 1976 से अस्थायी निलम्बन घोषित किया गया था।

(ख) सदन के पटल पर एक विवरण-पत्र प्रस्तुत है।

(ग) सदन के पटल पर एक विवरण-पत्र प्रस्तुत है।

(घ) उपरोक्त भाग (ख) के लिये दिये गये उत्तर की दृष्टि से, कम्पनी अधिनियम, 1956 की धारा 408 के अन्तर्गत कार्यवाही करने का प्रश्न इस स्तर पर विचाराधीन नहीं है।

बिबरण

(ख) इस विभाग के पास बिहार सरकार द्वारा की गई किसी जाच की बाबत कोई सूचना नहीं है। उद्योग मन्त्रालय द्वारा, उद्योग (विकास एवं विनियम) अधिनियम के अन्तर्गत कम्पनी के कार्य-कलापो की कोई औपचारिक जाच नहीं की गई है। तथापि, कम्पनी अधिनियम, 1956 की

घारा 209क के अन्तर्गत कम्पनी की लेखा-बहियों के निरीक्षण से पता चला कि कम्पनी की 30 जून 1975 तक कुल मिलाकर हानियाँ 181,42 लाख रुपये की राशि की थी।

विवरण

(ग) विभाग द्वारा कम्पनी के प्रबन्धक वष के विरुद्ध कुप्रबन्ध अथवा छुष्टाचार की कोई शिकायत प्राप्त नहीं हुई है। 18 दिसम्बर 1976 तक की कम्पनी की वार्षिक विवरणी के अनुसार, भारतीय औद्योगिक विकास बैंक के पास 4,38,634 हिस्से थे, जो कम्पनी के 10% ६० की दर के कुल 9,90,000 साम्य हिस्सों के लगभग 44.3 प्रतिशत थे।

New Railway line between Bankura and Mejhia Coal Belt

*196 DR. BIJOY MONDAL Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to the reply given to Starred Question No 433 on 12th July, 1977 regarding construction of new railway line from Bankura to Mejhia and state

(a) the progress made in respect of survey work and preparation of estimates in connection with construction of New Railway line between Bankura and Mejhia coal belt area in the District of Bankura, West Bengal, and

(b) whether a decision for construction of the above line has been taken by this time?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN) (a) The Survey for the proposed rail link between Bankura and Mejhia and the preparation of estimate of the project have not yet been completed.

(b) It will be possible to give further consideration to the project after the survey reports become available.

Proposal to introduce new trains

*197. SHRI P RAJAGOPAL NAIDU Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to introduce some new trains this year;

(b) if so, the zones in which new trains are being introduced;

(c) whether diesel engines are going to be attached to the trains; and

(d) whether any new amenities are being introduced in these trains?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHFO NARAIN) (a) to (d) During the year 1977-78, introduction of a day time train between Delhi and Firozpur on the Northern Railway is under consideration. Besides increase in frequency of 59/60 Howrah-Bombay VT Biweekly Gitanjali Express which provides second class cushioned berths, to triweekly is also under consideration. No trains are proposed to be dieselised during this year.

Outstanding problems of Railway Employees

*198 SHRI PRASANNBHAI MEHTA; SHRI NARENDRA SINGH:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state

(a) whether he had final round of talks with the union leaders of the Railways for settlement of outstanding problems of the employees;

(b) if so whether in November talks, no final settlement was arrived at,

(c) what are the main points of the demands of these employees; and

(d) what steps are being taken to settle them finally?