

Introduction of more Double Decker Trains

*731. SHRI RAMANAND TIWARY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to introduce more double decker trains in the country shortly; and

(b) if so, the number of such trains to be introduced during the current year and the routes on which these will run?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) Yes Sir.

(b) One prototype Double-decker-coach has been manufactured and is presently running on 311/312 Madras-Jolarpettai Express. An order for 12 more Double-decker coaches has been placed with the Integral Coach Factory. These will be put on short distance services as far as possible by the end of the current financial year. No decision has yet been taken regarding the routes on which these coaches will be introduced.

विदेशी औषध कंपनियों द्वारा विदेशी मुद्रा की भारी घनराशि का स्वदेशों को भेजा जाना

*732. श्री मोठालाल पटेल : क्या पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्रों यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भारत में काम कर रही विदेशी औषध कंपनियां प्रति वर्ष विदेशी मुद्रा में भारी घनराशि अपने देशों को भेजती हैं।

(ख) यदि हाँ, तो क्या सरकार को जानकारी है कि गत तीन वर्षों में ऐसी कितनी राशि भेजी गई तथा किस देश की भेजी गयी, और

(ग) सरकार ने स्थिति को सुधारने के लिए क्या कार्यवाही की है।

पेट्रोलियम, रसायन और उर्वरक मंत्री (श्री हभवतो नन्दन बहुगुणा) : (क) और (ख) . 40 प्रतिशत से अधिक विदेशी साम्य पूंजी के साथ विदेशी औषध निर्माता कंपनियों के नाम 1973, 1974, और 1975 के दौरान उनके द्वारा/लाभांश/लाभ/रायस्टी/ तकनीकी शुल्क आदि के रूप में बाहर भेजी गई राशि और उन देशों के नाम जहां राशि भेजी गई थी को दर्शाने वाला एक विवरण पत्र संलग्न है।

(ग) औषध उद्योग में कार्य कर रही विदेशी कंपनियों सहित विदेशी कंपनियों के कार्यकलाप विदेशी मुद्रा विनियमन अधिनियम, 1973 के प्रावधानों के अन्तर्गत विनियमित हैं और इस अधिनियम के खण्ड 29 संचालन के लिए मार्गदर्शन जारी किए गए हैं।

विदेशी साम्य पूंजी को कम करने के साथ साथ विदेशी औषध फर्मों के कार्य-कलापों का विनियमित करने के बारे में औषध और भेषज उद्योग पर हाथी समिति ने अपनी रिपोर्ट में विभिन्न सिफारिशों की हैं। इन सिफारिशों पर शीघ्र निर्णय लेने की संभावना है।

विवरण

क्रमांक	फर्म का नाम	लाभांश/लाभ/रायल्टी आदि के रूप में बाहर भेजी गई राशि	देश का नाम जहां राशि भेजी गई थी
1	2	3	4
1.	मैसर्स एवट लेबस (ई०) प्राइवेट लि०	14.86 (1973) 4.25 (1974) 3.63 (1975)	यू०एस०ए०
2.	मैसर्स एंगलो फ्रेंच ड्रग्स कम्पनी	0.59 (1973) 0.59 (1974) 0.59 (1975)	स्विट्जरलैण्ड
3.	मैसर्स अल्कली एण्ड कैमि. कारपोरेशन आफ (ई०) लि०	शून्य (1973) 25.91 (1974) 21.88 (1975)	यू०के०
4.	मैसर्स वेयर (ई०) लिमिटेड	41.37 (1973) 1.41 (1974) 59.15 (1975)	वैस्ट जर्मनी
5.	मसर्स बेकम (ई०) प्राई० लिमिटेड	2.67 (1973) 2.67 (1974) शून्य (1975)	यू०के०
6.	मैसर्स वोरेंजर नाल लिमिटेड	2.30 (1973) 1.78 (1974) 2.18 (1975)	वैस्ट जर्मनी
7.	मैसर्स बूटस कम्पनी (ई०) लिमिटेड	1.44 (1973) 4.38 (1974) 4.73 (1975)	यू०के०
8.	मैसर्स बुरोज वेलकम एंड कम्पनी	11.14 (1973) शून्य (1974) शून्य (1975)	यू०के०
9.	मैसर्स सीबा गंगी	48.21 (1973) 15.02 (1974) 24.54 (1975)	स्विट्जरलैण्ड
10.	मैसर्स सिनामिड (ई०) लि०	35.65 (1973) 16.23 (1974) 1.35 (1975)	यू०एस०ए०

1	2	3	4
11. मैसर्स ई मेरक (ई०) लि० . . .		2.19 (1973) 0.32 (1974) 2.40 (1975)	वेस्ट जर्मनी
12. मैसर्स ग्लेक्सो लेब्स लि० . . .		98.7 (1973) 108.18 (1974) 59.00 (1975)	यू०के०
13. मैसर्स जानसनस एंड जानसनस . . .		7.02 (1973) शून्य (1974) 4.21 (1975)	यू०एस०ए०
14. मैसर्स मे० एंड बेकर लिमिटेड		शून्य (1973) शून्य (1974) शून्य (1975)	यू०के०
15. मैसर्स मेरक शार्प एंड धीम आफ (ई०) लि०		10.85 (1973) 9.63 (1974) शून्य (1975)	यू०एस०ए०
16. मैसर्स पार्को डेविस (ई०) लिमिटेड . . .		22.75 (1973) शून्य (1974) शून्य (1975)	यू०एस०ए०
17. मैसर्स फाइजर (ई०) लि० . . .		68.63 (1973) 34.31 (1974) शून्य (1975)	यू०एस०ए०
18. मैसर्स रिचर्डसन हिन्दुस्तान लिमिटेड . . .		4.29 (1973) 4.65 (1974) 5.53 (1975)	यू०एस०ए०
19. मैसर्स रोशे प्राडक्टस लि० . . .		16.53 (1973) 16.53 (1974) 8.59 (1975)	स्विट्जरलैण्ड
20. मैसर्स सेंडोज (ई०) लि० . . .		9.90 (1973) 1.52 (1974) 9.15 (1975)	स्विट्जरलैण्ड

1	2	3	4
21.	मैसर्स सरले (ई०) लि०	शून्य (1973) शून्य (1974) (1973 और 1974 के सम्बंध) 10.10 (1975)	यू०एस०ए०
22.	मैसर्स स्मिथ क्लार्क एण्ड फ्रेंच	18.01 (1973) शून्य (1974) शून्य (1975)	यू०के०
23.	मैसर्स वेपथ लेव० लि०	शून्य (1973) 8.24 (1974) 4.25 (1975)	यू०एस०ए०
24.	मैसर्स जी डब्ल्यू कारनरिक कम्पनी (ई०) लिमिटेड	शून्य (1973) शून्य (1974) शून्य (1975)	यू०एस०ए०
25.	मैसर्स सी०ई० फुलफोर्ड लिमिटेड	0.75 (1973) शून्य (1974) शून्य (1975)	यू०एस०ए०
26.	मैसर्स कापर लेबस	शून्य (1973) शून्य (1974) शून्य (1975)	यू०एस०ए०
27.	मैसर्स एथनोर लिमिटेड	शून्य (1973) शून्य (1974) शून्य (1975)	यू०एस०ए०
28.	मैसर्स निकोलस आफ (ई०) लिमिटेड	7.26 (1973) शून्य (1974) शून्य (1975)	यू०के०
29.	मैसर्स इंडियन स्केरिंग लिमिटेड	3.95 (1973) 1.97 (1974) शून्य (1975)	यू०के०
30.	मैसर्स रोसेल फार्मा लि०	शून्य (1973) 0.33 (1974) 0.19 (1975)	फ्रेंच/वेस्ट जर्मनी

1	2	3	4
31.	मैसर्स जान वेपथ ब्रादर्स	शून्य (1973) शून्य (1974) 30.00 (1975)	यू०के०
32.	मैसर्स क्योरवेल (ई०) लि०	शून्य (1973) शून्य (1974) 0.79 (1975) ऋण और व्याज की पुर्नदायगी	बेल्जियम
33.	मैसर्स जियोफरे मैनर्ज एंड कम्पनी	8.82 (1973) 10.05 (1974) 6.03 (1975)	यू०एस०ए०
34.	मैसर्स होचेस्ट फार्मा लि०	21.19 (1973) 16.48 (1974) 21.00 (1975)	वेस्ट जर्मनी
35.	मैसर्स औरगेनन (ई०) लि०	3.81 (1973) शून्य (1974) 4.29 (1975)	हालैण्ड
36.	मैसर्स सुहरिड गेगी लि०	शून्य (1973) 18.43 (1974) 0.48 (1975)	स्विट्जरलैण्ड
37.	मैसर्स सिनवायोटिक्स लि०	2.67 (1973) शून्य (1974) 1.34 (1975)	यू०एस०ए०
38.	मैसर्स यूनी-सैनिकयो लि०	शून्य (1973) 0.35 (1974) 0.14 (1975)	जापान
39.	मैसर्स वांडर लिमिटेड	0.94 (1973) शून्य (1974) 1.60 (1975)	स्विट्जरलैण्ड
40.	मैसर्स वारनर हिन्दुस्तान लिमिटेड	9.87 (1973) 7.75 (1974) 7.13 (1975)	यू०एस०ए०

1	2	3	4
41.	मैसर्स विफेन्ज (ई०) लि०	शून्य (1973) 0.03 (1974) शून्य (1975)	यू०के०
42.	मैसर्स कार्टर बेलेस एंड कम्पनी	शून्य (1973) 0.14 (1974) 1.10 (1975)	यू०एस०ए०
43.	मैसर्स यू०एस० विटामिन्ज एंड फार्मा लिमिटेड	0.25 (1973) शून्य (1974) 0.25 (1975)	यू०एस०ए०

Steps taken for Re-Structuring of Railway Board

*733. SHRI M. KALYANASUNDA-RAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state the steps taken for restructuring the Railway Board in pursuance of the assurance given by the Minister of Railways during the Lok Sabha debate on the Railway Budget?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): It has been decided to restructure the Railway Board broadly on the basis of the recommendations contained in the Administrative Reforms Commission's Report on Railways. The details are now being worked out.

Stagnation due to Desk Officer System in Ministry of Railways

*734. SHRI LALJI BHAI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the date from which the Desk Officer System has been introduced in the Ministry of Railways;

(b) whether this scheme has resulted in stagnation of promotion for Asstts., entire UDCs cadre, LDCs and Class IV employees in his Ministry; and

(c) whether this scheme is proposed to be scrapped in the interest of the majority?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) with effect from 20th May, 1975.

(b) Yes, Sir, to some extent in the case of UDCs and LDCs only.

(c) No, Sir.

Increase in allocation for Railway Electrification

*735. SHRIMATI PARVATHI KRISHNAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what percentage of Railways' total investment has been allocated to railway electrification during Fourth and Fifth Plans; and

(b) due to the energy crisis, will the Ministry of Railways increase this percentage?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) While in the Fourth Plan, investment on railway electrification accounted